



















Mobiliteitsplan Kortenberg - beleidsplan

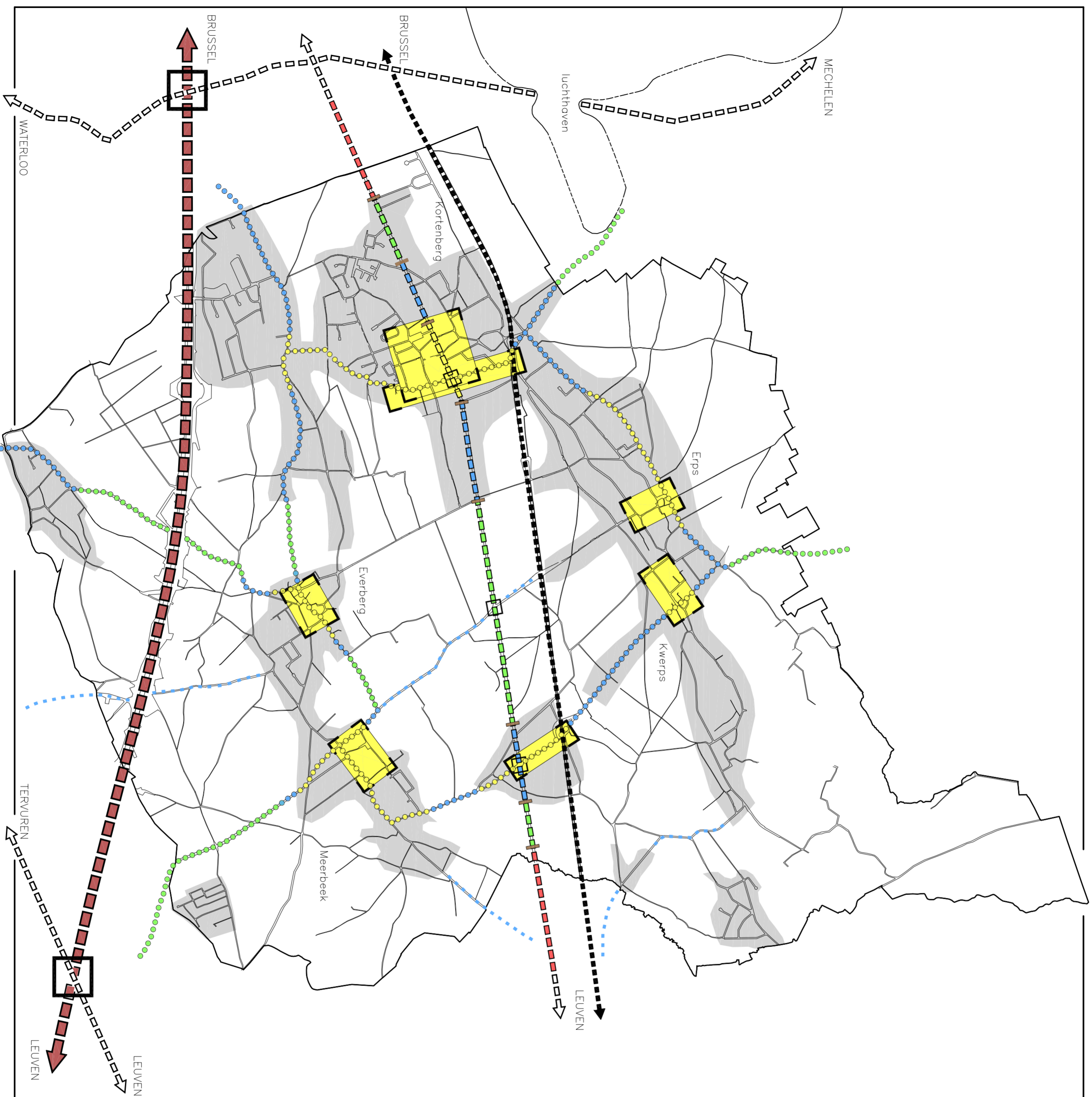
Wegencategorisering en snelheidsdifferentiatie

legende

- NIET-VERBLIJFSRUIMTE 
- MIN. VERBLIJFSZONE 
- MIN. CENTRUMZONE 
- KNOOPPUNT 
- POORT 

WEGCATEGORIEËN

WEGCATEGORIE	NIET-VERBLIJFS- RUIMTE	VERBLIJFS- RUIMTE
A HOOFDWEG MAX. 120KM		X
B PRIMAIR WEG I	X	X
PRIMAIRE WEG II	X	X
C SECUNDAIRE WEG MAX. 90KM		X
SECUNDAIRE WEG MAX. 70KM	X	
SECUNDAIRE WEG MAX. 50KM	X	
D BUURTSTRAAT MAX. 70KM		X
BUURTSTRAAT MAX. 50KM		X
BUURTSTRAAT RICHTSNELHEID 30KM MAX. 30KM IN DE CENTRUMGEBIEDEN		X
LANDELIJKE WEG MET PRIORITEIT VOOR LV MAX. 50KM		X
E WOONSTRAAT RICHTSNELHEID 30KM	X	
CENTRUMSTRAAT MAX. 30KM	X	
ERF - WOONERF MAX. 20KM	X	
- WINKELERF MAX. 20KM	X	
- SCHOOLERF MAX. 20KM	X	



ordrecht houder

Planroep Concept

vo.f.

Dennis HEYSENS
Dany POUSPOEL
Eddy VAN POTTEBERGE

Kaart nr.:

datum : december 1999

schaal : 1/30000

kaart-id : mpk-1br-00

0 0,5 1 1,5 2km

