

Trage wegen: beleidsvisie

Inleiding

Op 27 september 2012 werd het Charter voor de toekomst van Kortenberg ondertekend. Eén van de grondbeginselen bestaat erin onze gemeente te bestemmen als een plaats met groene verbindingen tussen het centrum en de dorpskernen, met de grootstad en de wereld zodat alle bewoners zich op gepaste, afwisselende manieren kunnen verplaatsen. De trage wegen vormen de manier bij uitstek om deze verbindingen te verzekeren. Een goed tragewegenbeleid start met een gedragen beleidsvisie. Deze beleidsvisie wordt in 10 doelstellingen geformuleerd. Onder elke doelstelling worden een aantal concrete acties ontwikkeld. Nieuwe acties worden getoetst aan de beleidsvisie vooraleer ze er eventueel in opgenomen worden.

Doelstelling 1: Behoud, herstel en multifunctionele ontwikkeling van trage wegen

Er wordt een versterking van het tragewegennet nagestreefd om te komen tot een fijnmazig kwalitatief tragewegennetwerk dat zijn mogelijke maatschappelijke functies maximaal vervult. De gemeente streeft bij alle aspecten van het tragewegenbeleid deze **hoofddoelstelling** na. Praktisch komt dit neer op een stelselmatig herstelbeleid (zie doelstellingen 5,6 en 7).

Trage wegen creëren op vele vlakken een meerwaarde: ecologie, mobiliteit, verkeersveiligheid, cultuurhistorie, landschapsbeleving, publieke ruimte, recreatie, gezondheid,...

Dit belang van trage wegen wordt door de gemeente erkend en uitgedragen (zie doelstelling 3).

De bestaande trage wegen, zowel de officiële voet- en buurtwegen als de wegen met openbare erfdiensbaarheid van doorgang, worden maximaal behouden (zie doelstelling 2), op voorwaarde dat de betreffende verbinding een effectieve meerwaarde inhoudt.

Indien wijzigingen wenselijk of noodzakelijk zijn, wordt waar mogelijk gekozen voor een verlegging van het tracé. Een aanvraag voor wijziging wordt slechts positief geadviseerd op voorwaarde dat het individuele belang het algemeen belang niet overstijgt. Een afschaffing wordt slechts positief geadviseerd als er geen ander waardevol alternatief is en als de middelen om te komen tot behoud duidelijk niet meer opwegen tegen de voordelen van een afschaffing.

De gangbare procedure wordt geoptimaliseerd (zie doelstelling 9).

De gemeente treedt op bij elke inbreuk op het bestaande tragewegennet en zorgt voor een gedegen handhaving (zie doelstelling 8). Verdwenen of ingenomen trage wegen worden hersteld in functie van hun multifunctionele meerwaarde. De gemeente maakt gefaseerd werk van dit herstel en voorziet hiervoor de middelen.

Actie 1.1

Omschrijving	De gemeente voorziet de middelen om het beleid rond trage wegen te ondersteunen. De nodige stappen en bijhorende budgetten worden omschreven in deze beleidsvisie
Opvolging	Werkgroep
Betrokkenen	College
Timing	Opgestart

Budget/tijdsbesteding	Opdracht gegund aan IGO in samenwerking met vzw Trage Wegen. Tijdsbesteding verschillende diensten: 1 d. (mobiliteit, RO,openbare werken, financiën,...)
-----------------------	---

Actie 1.2

Omschrijving	Nieuwe verbindingen worden ontwikkeld in functie van missing links in het tragewegennet en in het fiets- en voetgangersnetwerk. De gemeente grijpt mogelijke kansen aan om deze te realiseren. Al-vast in de volgende dossiers wordt gezocht naar mogelijke meerwaarden voor het tragewegennetwerk: <ul style="list-style-type: none"> • RUP Engerstraat • Ter Gessel • Vierhuiskens • Oude rijkswachtkazerne
Opvolging	RO
Betrokkenen	Werkgroep
Timing	Permanent
Budget/tijdsbesteding	n.v.t.

Actie 1.3

Omschrijving	De gemeente houdt het beleidsplan actueel. Nieuwe mogelijke acties die voortkomen uit bestaande acties worden getoetst aan de beleidsvisie en zo nodig in het beleidsplan opgenomen als nieuwe actie
Opvolging	Werkgroep
Betrokkenen	Afhankelijk van actiepunt
Timing	Permanent
Budget/tijdsbesteding	n.v.t.

Actie 1.4

Omschrijving	Om de twee jaar wordt een kort voortgangsrapport opgesteld waarin opgesomd wordt welke acties uitgevoerd of bezig zijn, welke nieuwe acties toegevoegd worden en waar eventueel een bijsturing van de budgetten voorgesteld kan worden. Dit rapport wordt een addendum bij het beleidsplan.
--------------	---

Opvolging	Mobiliteitsambtenaar, Werkgroep
Betrokkenen	
Timing	Tweejaarlijks, eerste keer 2015
Budget/tijdsbesteding	1 dag

Doelstelling 2: Streven naar een positief klimaat rond trage wegen

De gemeente streeft naar een maximaal bestuurlijk, administratief en maatschappelijk draagvlak voor haar trage wegen. Ze zet de multifunctionele meerwaarde van trage wegen in de verf. Ze toont aan dat iedereen baat heeft bij een fijnmazig kwalitatief netwerk aan trage wegen en verwerft op die manier voldoende steun om maatregelen te treffen ter uitvoering van het beleidsplan. Daarom betreft de gemeente de gebruikers en bewoners maximaal bij het uitwerken en uitvoeren van lokale tragewegeninitiatieven. Een goede communicatie is hierbij cruciaal. De gemeente informeert, zorgt voor de promotie van trage wegen, voor educatie en sensibilisering en coördineert inspraak en participatie.

Actie 2.1

Omschrijving	De gemeente belicht regelmatig het onderwerp en zet regelmatig een trage weg in de kijker in het infoblad en op de website
Opvolging	Mobiliteitsambtenaar
Betrokkenen	Werkgroep, COMM
Timing	Terugkerend
Budget/tijdsbesteding	Max. ½ dag per maand

Actie 2.2

Omschrijving	De webstek wordt actueel gehouden en gestoffeerd met interessante informatie. Een inhaalbeweging is nodig. Hiervoor wordt bekeken of een stagiair ingeschakeld kan worden.
Opvolging	Mobiliteitsambtenaar
Betrokkenen	Werkgroep, COMM
Timing	Terugkerend
Budget/tijdsbesteding	Max. ½ dag per maand

Actie 2.3

Omschrijving	De gemeente neemt jaarlijks deel aan de Dag van de Trage Weg.
--------------	---

Opvolging	Mobiliteitsambtenaar
Betrokkenen	Werkgroep, Natuurpunt, andere verenigingen
Timing	Jaarlijks
Budget	€ 250 / jaar

Actie 2.4

Omschrijving	De gemeente richt periodieke een open vergadering in over buurtwegen. Zie ook actie 1.3
Opvolging	Mobiliteitsambtenaar
Betrokkenen	Werkgroep, middenveldorganisaties
Timing	Tweejaarlijks, te starten na de opmaak van het onderhoudsplan
Budget/tijdsbesteding	100 euro / 2 werkdagen

Actie 2.5

Omschrijving	De voetwegen kunnen soms worden aangeduid met oude toponiemen om de erfgoedwaarde van trage wegen te benadrukken.
Opvolging	Mobiliteitsambtenaar
Betrokkenen	Werkgroep, GW, Erfgoed
Timing	2014, nadien blijvend opvolgen
Budget/tijdsbesteding	€ 1.500 (eenmalig) Eerste actie +/- 3 werkdagen mobiliteitsambtenaar +/- 1 week GW.

Actie 2.6

Omschrijving	De natuurwaarde van de trage wegen wordt d.m.v. educatie benadrukt
Opvolging	Ambtenaar trage wegen, milieu
Betrokkenen	Werkgroep, middenveldorganisaties
Timing	Terugkerend
Budget/tijdsbesteding	o.m. via MOS (zie milieu)

Actie 2.7

Omschrijving	De gemeente stimuleert het gebruik van trage wegen door ze op te nemen in een recreatieve omloop (bv. wandelroutes, rutterroutes, fit-o-meter, loopomlopen, rolstoel- en buggyroute, mountainbikeroute, Kunst op de Route, verhalenwandelingen, ...). Deze routes worden aangeduid om zo conflicten te vermijden.
Opvolging	Vrije Tijd
Betrokkenen	Werkgroep, middenveldorganisaties (vb. Pasar), Provincie
Timing	Jaarlijkse focus
Budget/tijdsbesteding	Dienst VT

Actie 2.8

Omschrijving	De gemeente stimuleert het gebruik van trage wegen door het bewegwijzeren van functionele trage verbindingen in een algemeen bewegwijzeringsplan
Opvolging	Mobiliteitsambtenaar
Betrokkenen	Werkgroep, vrije tijd
Timing	Bij opmaak bewegwijzeringsplan
Budget/tijdsbesteding	€ 20.000 globaal bewegwijzeringsplan Budget voor signalisatie

Actie 2.9

Omschrijving	De trage wegen worden systematisch opgenomen in RouteYou
Opvolging	Mobiliteitsambtenaar
Betrokkenen	Werkgroep, contactpersoon RouteYou
Timing	1/ Inhaalbeweging 2/ Systematisch bij openmaken nieuwe trage weg
Budget/tijdsbesteding	½ dag per maand

Doelstelling 3: De gemeente informeert over trage wegen

Vaak heerst er onduidelijkheid over trage wegen zowel bij de bevolking als binnen de administraties. Dat brengt verwarring. Het beleidsdomein trage wegen zit dikwijls verspreid over verschillende gemeentediensten. De wetgeving is complex, de terreinsituatie en de wettelijke situatie op papier

verschillen en de openstelling of aanleg van nieuwe trage wegen is niet steeds gemakkelijk te beargumenteren.

Actie 3.1

Omschrijving	De gemeente organiseert regelmatig een interne opleiding trage wegen
Opvolging	Mobiliteitsambtenaar
Betrokkenen	Gemeentediensten, voorzitters van adviesraden, ...
Timing	Tweejaarlijks, naargelang de behoefte
Budget/tijdsbesteding	+/- € 200

Actie 3.2

Omschrijving	De gemeente brengt de trage wegen systematisch aan op haar stratenplan en houdt er rekening mee bij de updates ervan
Opvolging	Werkgroep trage wegen
Betrokkenen	Publi-Touch (of desgevallend een ander publicatiebedrijf)
Timing	Zomer 2014: nieuw stratenplan
Budget/tijdsbesteding	Gesponsord

Actie 3.3

Omschrijving	De gemeente brengt een buurtwegenkaart uit
Opvolging	Werkgroep
Betrokkenen	Agiv (Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen) (voor de normering van de kaarten)
Timing	2013 + opvolging
Budget/tijdsbesteding	€ 1500 / 500 exemplaren

Actie 3.4

Omschrijving	De gemeente brengt een wandelkaart uit. Deze kaart bevat kleurcodes die aanduiden of het wandelpad verhard, halfverhard of onverhard is.
Opvolging	Werkgroep
Betrokkenen	Middenveldorganisaties

Timing	2013 + opvolging
Budget/tijdsbesteding	€ 1500 / 500 exemplaren

Actie 3.5

Omschrijving	Nieuwe wegen of opnieuw opengestelde wegen worden bebord. Bebording wordt zo veel mogelijk uniform gezet, langs dezelfde kant van de voetweg.. De benaming van de weg (indien van toepassing) wordt mee opgenomen op de kaart. Zie ook actie 2.8
Opvolging	Mobiliteitsambtenaar
Betrokkenen	GW
Timing	Permanent
Budget/tijdsbesteding	Zit mee in globaal bewegwijzeringsplan

Actie 3.6

Omschrijving	De gemeente verduidelijkt op de webstek de juridische en theoretische begrippen rond trage wegen
Opvolging	Werkgroep
Betrokkenen	COMM
Timing	Bij voorstelling beleidsplan aan brede publiek (voorjaar 2013)
Budget/tijdsbesteding	Max. ½ dag per maand

Actie 3.7

Omschrijving	De betrokken gemeentediensten melden bij vragen van notarissen, promotoren, OCMW's of sociale huisvestingsmaatschappijen stelselmatig het bestaan van een buurtweg, gebaseerd op de actuele inventaris.
Opvolging	Alle diensten
Betrokkenen	Diensthoofden
Timing	Permanent, vanaf afwerking inventaris
Budget/tijdsbesteding	In tijdsinvestering

Actie 3.8

Omschrijving	De gemeente stimuleert projectontwikkelaars nieuwe trage wegen te creëren. Bij ontwikkelingen van bepaalde percelen of verkavelingen hanteert de betrokken gemeentedienst een tragewegentoets met als kader het tragewegenbeleidsplan.
Opvolging	Werkgroep
Betrokkenen	RO
Timing	Permanent
Budget/tijdsbesteding	n.v.t.

Actie 3.9

Omschrijving	De gemeente legt verkavelaars op om de buurtwegen te herstellen en / of in te richten.
Opvolging	Werkgroep
Betrokkenen	RO, OW
Timing	Permanent
Budget/tijdsbesteding	n.v.t.

Actie 3.10

Omschrijving	De gemeente plaatst een overzichtsbord van trage verbindingen in iedere deelgemeente
Opvolging	Vrije Tijd
Betrokkenen	Werkgroep
Timing	Middellange termijn
Budget/tijdsbesteding	Sterk afhankelijk van het gebruikte materiaal.

Doelstelling 4: samenwerking en overleg rond trage wegen binnen de gemeentediensten, met de provincie en met lokale actoren

Het integrale karakter van het thema trage wegen vereist overleg tussen de gemeentediensten. Elke gemeentedienst is rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken bij trage wegen. Elke bevoegdheid heeft raakvlakken met een of meerdere aspecten van trage wegen. Een integraal tragewegenbeleidsplan heeft pas daadkracht wanneer alle gemeentediensten er hun schouders onder zetten. Een tragewegenoverleg tussen de gemeentediensten zorgt ervoor dat hun agenda's en takenpakketten op elkaar worden afgestemd. Ook met hogere beleidsniveaus (provincie) en lokale actoren en organisaties wordt samengewerkt.

Actie 4.1

Omschrijving	De werkgroep Trage Wegen blijft maandelijks samenkomen. Op de werkgroep Trage Wegen wordt er gezamenlijk overlegd tussen de diensten onderling en wordt er afgestemd. Zie ook actie 1.3
Opvolging	Werkgroep
Betrokkenen	Werkgroep trage wegen, gemeentediensten (afhankelijk van agendapunten werkgroep)
Timing	Maandelijks, m.u.v. vakantieperiode
Budget	n.v.t.

Actie 4.2

Omschrijving	De gemeentediensten hanteren het tragewegenbeleidsplan als kader voor de ontwikkelingen inzake trage wegen binnen hun eigen bevoegdheden. De gemeente waakt erover dat ze het beleid in haar projecten implementeert.
Opvolging	Diensthoofden
Betrokkenen	Alle gemeentediensten
Timing	Terugkerend
Budget/tijdsbesteding	n.v.t.

Actie 4.3

Omschrijving	De gemeente houdt contact met de provinciale administratie bevoegd voor wegen en stemt zijn beleid af met het provinciale tragewegenbeleid en gebiedsgerichte werking
Opvolging	Mobiliteitsambtenaar
Betrokkenen	Provincie
Timing	Terugkerend
Budget	Tijdsinvestering

Actie 4.4

Omschrijving	De gemeente volgt op welke acties er ondernomen worden in de buurgemeenten, de gemeenteambtenaren zoeken collega's van buurgemeenten op en werken samen bij grensoverschrijdende problematieken
--------------	---

Opvolging	Werkgroep
Betrokkenen	Gemeentediensten, Buurgemeenten
Timing	Afhankelijk van nood, vanaf 2014 kan Kortenbergh initiatief nemen
Budget/tijdsbesteding	Tijdsinvestering

Actie 4.5

Omschrijving	De gemeente kent de betrokken actoren en organisaties en houdt een lijst van contactpersonen inzake trage wegen bij. De gemeente communiceert eenduidig naar deze actoren over de rechten en plichten op trage wegen en de gemeente betreft deze actoren in een vroeg stadium wanneer er ad-hoc probleemsituaties zouden ontstaan
Opvolging	Werkgroep
Betrokkenen	Betrokken organisaties en actoren
Timing	Terugkerend
Budget/tijdsbesteding	n.v.t.

Doelstelling 5: De gemeente inventariseert haar trage wegen

Een geactualiseerde inventaris van de trage wegen vormt het fundament van elk lokaal tragewegenbeleid. De Atlas der Buurtwegen wordt aangevuld met andere trage wegen, zoals de feitelijke buurtwegen waarop door openbaar gebruik een recht van doorgang is ontstaan. Een actuele inventaris helpt gemeenteambtenaren en bestuurders snel juiste keuzes maken en vormt de basis voor tragewegenkaarten en wandel- of fietsroutes

Actie 5.1

Omschrijving	De bestaande inventaris wordt voltooid. Naast de buurtwegen uit de atlas worden ook alle andere trage wegen geïnventariseerd (zie ook actie 5.2)
Opvolging	Mobiliteitsambtenaar
Betrokkenen	Werkgroep trage wegen, externe organisatie
Timing	Korte termijn
Budget/tijdsbesteding	Tijdsinvestering, (bij uitbesteding 10.000 euro).

Actie 5.2

Omschrijving	De gemeente houdt alle informatie over de inventarisatie van trage wegen overzichtelijk bij (foto's, toestand en breedte van de wegen, data waarop de informatie verworven is, ...)
Opvolging	Werkgroep trage wegen
Betrokkenen	MOB OW: verleggings- en afschaffingsdossiers
Timing	Permanent
Budget/tijdsbesteding	Tijdsinvestering

Actie 5.3

Omschrijving	De toepassing Camino van de provincie Vlaams-Brabant wordt geïmplementeerd
Opvolging	Mobiliteitsambtenaar
Betrokkenen	Contactpersoon provincie
Timing	Samen met inventarisatie
Budget/tijdsbesteding	Tijdsinvestering

Actie 5.4

Omschrijving	De gemeentediensten gebruiken de geactualiseerde inventaris d.m.v. het geoloket van de provincie voor beleidsvoorbereidend of uitvoerend werk. Op termijn wordt dit de wegenkaart van de gemeente.
Opvolging	Diensthoofden
Betrokkenen	Alle gemeentediensten
Timing	Permanent
Budget/tijdsbesteding	n.v.t.

Doelstelling 6: De gemeente onderhoudt haar trage wegen

Gebruik en onderhoud van trage wegen hangen nauw samen. Goed onderhouden voetwegen trekken meer gebruikers aan. Veel gebruikte voetwegen vergen op hun beurt minder onderhoud, waardoor het makkelijker wordt ze goed te onderhouden.

Actie 6.1

Omschrijving	De gemeente stelt een onderhoudsplan trage wegen op
Opvolging	Mobiliteitsambtenaar
Betrokkenen	Technische dienst, andere uitvoerende actoren,
Timing	Na afronding van het onderhoudsplan (wellicht eerste maaibeurt in 2014)
Budget/tijdsbesteding	Tijdsinvestering als het plan intern opgesteld wordt. 10.000 euro indien het extern wordt opgesteld.

Actie 6.2

Omschrijving	De gemeente zorgt voor een degelijk onderhoud van trage wegen
Opvolging	Werkgroep
Betrokkenen	Technische dienst, OW (aannemers)
Timing	Terugkerend
Budget/tijdsbesteding	Jaarlijks 5 % van het budget voor het onderhoud van het reguliere wegennet.

Actie 6.3

Omschrijving	De gemeente maakt de bestekken op voor éénmalig achterstallig onderhoud en spreekt hiervoor aannemers en / of sociale economiebedrijven aan. De gemeente maakt werk van gecoördineerde acties inzake zwerfvuil en sluikestorten op / langs trage wegen
Opvolging	Werkgroep
Betrokkenen	Aannemers, sociale economiebedrijven, technische dienst, milieu
Timing	Samen met herstel trage wegen
Budget/tijdsbesteding	Afhankelijk van de werken.

Actie 6.4

Omschrijving	De gemeente schakelt de aangelanden, eigenaars of verenigingen in bij het onderhoud door middel van een subsidiereglement
--------------	---

Opvolging	Werkgroep
Betrokkenen	Middenveld
Timing	Middellange termijn
Budget/tijdsbesteding	Budget te voorzien in de begroting

Actie 6.5

Omschrijving	De gemeente richt een centraal meldpunt op waar alle meldingen over trage wegen verzameld worden; een tragewegendokter. De gemeente communiceert over dit meldpunt. Zie ook actie 1.3
Opvolging	werkgroep
Betrokkenen	COMM, ICT
Timing	Middellange termijn
Budget/tijdsbesteding	n.v.t.

Actie 6.6

Omschrijving	De gemeente doet een oproep voor meters en peters die enkele trage wegen onder hun toezicht nemen en knelpunten/gebreken kunnen doorgeven aan de 'trage wegen dokter'.
Opvolging	werkgroep
Betrokkenen	COMM, ICT, vrijwilligers
Timing	Middellange termijn
Budget/tijdsbesteding	n.v.t.

Doelstelling 7: De gemeente zorgt voor de inrichting van haar trage wegen

Bij eenmalige werken biedt een goed geëvalueerd inrichtingsvoorstel de beste garantie op een duurzame aanleg of heraanleg. Als onderdeel van de publieke ruimte wordt het tragewegennet zo multifunctioneel mogelijk ontworpen. Aan de hand van een dynamisch programma van eisen wordt het ontwerp afgetoetst en bijgestuurd. Zo kan men tot een afgewogen voorstel komen van materiaalkeuze voor de bedding, maatregelen voor gebruikersbeperkingen, aanplantingen langs de weg, herkenbaarheid, ...

Actie 7.1

Omschrijving	De gemeente voorziet jaarlijks een budget voor natuurtechnische inrichting en herstel van trage wegen. Hiervoor worden duurzame materialen
--------------	--

	gebruikt; verharding wordt vermeden. Er wordt rekening gehouden met de lokale afwatering, bodemerosie en gezorgd voor een cultuurhistorisch verantwoorde en landschappelijke inpassing. Deze actie kan verfijnd worden nadat het actieplan is opgesteld.
Opvolging	Mobiliteitsambtenaar
Betrokkenen	Technische dienst
Timing	2014 - 2015
Budget/tijdsbesteding	10% van het budget voor aanleg en herstel van het reguliere wegennet, en dit voor de eerste 3 jaar (inhaalbeweging). Vervolgens kan dit teruggebracht worden tot 5%.

Actie 7.2

Omschrijving	Met de inventaris als basis gaat de gemeente na wat de wensen en noden zijn van alle gebruikersgroepen. Op basis van deze navraag worden prioriteiten geselecteerd en een stappenplan voor de uitvoering uitgeschreven
Opvolging	werkgroep
Betrokkenen	Vrije Tijd, middenveldorganisaties
Timing	Samen met inrichting/herstel wegen
Budget	Tijdsbesteding

Actie 7.3

Omschrijving	De gemeente neemt maatregelen tegen zwerfvuil, sluikstorten en hondenpoep
Opvolging	Werkgroep
Betrokkenen	Milieu, GSW, Jeugd
Timing	Terugkerend
Budget/tijdsbesteding	Tijdsbesteding

Doelstelling 8: De gemeente zorgt voor handhaving op trage wegen

Nog steeds worden op wederrechtelijke wijze trage wegen ingeplogd, afgesloten of ingepalmd. Om dergelijke misbruiken tegen te gaan, maakt de gemeente werk van een gedegen handhaving, inclusief controle en verbalisering.

Actie 8.1

Omschrijving	Er wordt een gestandaardiseerd stappenplan opgesteld bij vaststelling van onrechtmatige inname van buurtwegen: 1/ brief met vaststelling van de feiten + vraag om binnen 14 dagen actie te ondernemen of intentie kenbaar te maken. Indien telefonische reactie: aangetekend bevestigen wat gezegd werd. 2/ Indien geen reactie: aangetekend schrijven met verwijzing naar eerste brief. 3/ Indien geen reactie of indien afspraak niet nagekomen werd, aangetekend schrijven waarin gewezen wordt op de gevolgen 4/ Opstarten juridische procedure
Opvolging	Mobiliteitsambtenaar + indien nodig advocatenkantoor.
Betrokkenen	Aangelanden, GSW
Timing	Permanent
Budget/tijdsbesteding	Tijdsbesteding

Actie 8.2

Omschrijving	Nieuwe kleine inbreuken worden door de GAS-ambtenaar vastgesteld en zo nodig geverbaliseerd
Opvolging	GSW
Betrokkenen	FIN
Timing	Permanent
Budget/tijdsbesteding	n.v.t.

Actie 8.3

Omschrijving	Bij verkavelingsaanvragen, hetzij individueel, hetzij van een verkavelaar, moet de voetweg toegankelijk zijn vooraleer de vergunning toegekend worden. Bij afschaffing of verlegging betaalt de eigenaar de welvoeglijkheidsvergoeding zoals die door de landmeter/schatter bepaald wordt.
Opvolging	RO
Betrokkenen	Werkgroep
Timing	Permanent

Budget/tijdsbesteding	Tijdsinvestering
-----------------------	------------------

Doelstelling 9: de gemeente optimaliseert de adviesprocedure bij verleggings- en afschaffingsprocedures van buurtwegen

Het openbaar onderzoek in verleggings- of afschaffingsprocedures van buurtwegen bedraagt minimaal slechts 15 dagen en vereist geen aanplakking ter plaatse. Dit levert vaak weinig afgewogen voorstellen op tot verlegging of afschaffing van trage wegen

Actie 9.1

Omschrijving	De gemeente toetst elk verzoek om buurtwegen af te schaffen of te wijzigen aan het gemeentelijk beleidsplan Trage Wegen. Een verzoek dat niet overeenkomt met de vooropgestelde doelstellingen van dit plan wordt niet ingewilligd. Bij afschaffing of verlegging betaalt de eigenaar de welvoeglijkheidsvergoeding zoals die door de landmeter/schatter bepaald wordt.
Opvolging	OW
Betrokkenen	Werkgroep, GAMV
Timing	Permanent
Budget/tijdsbesteding	n.v.t.

Actie 9.2

Omschrijving	De gemeenteraad verbetert de modaliteiten van het openbaar onderzoek om betere voorstellen te doen: <ul style="list-style-type: none"> • Aanplakking aan elk kruispunt met het wegdeel in kwestie • Standaard adviesvraag aan de mobiliteitsambtenaar, die de adviesvraag doorspeelt aan de werkgroep trage wegen en/of GAMV. De adviesvraag kan geagendeerd worden op de vergadering, maar de termijn blijft in acht genomen. • Aankondigen in de gemeentelijke nieuwsbrief en op gemeentelijke webstek
Opvolging	RO
Betrokkenen	OW, MOB, COMM
Timing	Terugkerend
Budget/tijdsbesteding	n.v.t.

Doelstelling 10: Doorstroming van het tragewegenbeleid in andere beleidsdomeinen

De gemeente vertaalt het tragewegenbeleidsplan naar andere gemeentelijke plandocumenten. Een fijnmazig netwerk van trage wegen, de hoofddoelstelling van het tragewegenbeleidsplan, opnemen in gemeentelijke plandocumenten (Mobiliteitsplan, GNOP, Milieujaarprogramma, Ruimtelijk Structuurplan, RUP's) biedt meer mogelijkheden tot de bescherming, herwaardering of heropening van individuele trage wegen.

Actie 10.1

Omschrijving	De gemeente vertaalt het tragewegenbeleidsplan naar het mobiliteitsplan
Opvolging	Mobiliteitsambtenaar
Betrokkenen	Provincie
Timing	Diverse aspecten zijn reeds opgenomen in het huidige mobiliteitsplan. Middellange termijn (ten vroegste een sneltoets in 2019)
Budget/tijdsbesteding	Binnen opmaak / herziening gemeentelijk mobiliteitsplan

Actie 10.2

Omschrijving	De gemeente vertaalt het tragewegenbeleidsplan naar het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan
Opvolging	RO
Betrokkenen	Werkgroep
Timing	
Budget/tijdsbesteding	Binnen opmaak / herziening GRS

Actie 10.3

Omschrijving	Bij het opmaken van RUP's worden alle juridisch bestaande buurtwegen en openbare erfdiensbaarheden van doorgang vermeld
Opvolging	RO
Betrokkenen	Werkgroep
Timing	Permanent
Budget	n.v.t.

Actie 10.4

Omschrijving	De gemeente maakt melding van assen voor traag verkeer binnen het GRS wanneer dit wordt bijgestuurd
Opvolging	RO
Betrokkenen	Mobiliteitsambtenaar
Timing	Afhankelijk van bijsturing GRS
Budget/tijdsbesteding	n.v.t.

Actie 10.5

Omschrijving	De gemeente maakt een speelweefselplan waarin de trage wegen als verbinding fungeren
Opvolging	Vrije Tijd
Betrokkenen	Werkgroep, externe partner?
Timing	Samen met speelweefselplan
Budget/tijdsbesteding	In speelweefselplan

Samenvatting

Doelstelling 1: Behoud, herstel en multifunctionele ontwikkeling van trage wegen

Actie 1.1 Beleid en middelen

Actie 1.2 Ontwikkelen nieuwe verbindingen

Actie 1.3 Actueel houden beleidsplan

Actie 1.4 Opmaak voortgangsrapport

Doelstelling 2: Streven naar een positief klimaat rond trage wegen

Actie 2.1 Trage wegen in de kijker

Actie 2.2 Actuele webstek

Actie 2.3 Dag van de Trage Weg

Actie 2.4 Tweejaarlijkse open raad

Actie 2.5 Naamgeving trage wegen

Actie 2.6 Natuurwaarde benadrukken

Actie 2.7 Opnemen trage wegen in recreatieve routes

Actie 2.8 Bewegwijzering

Actie 2.9 Trage wegen op RouteYou

Doelstelling 3: De gemeente informeert over trage wegen

Actie 3.1 Interne opleiding trage wegen

Actie 3.2 Trage wegen op het stratenplan

Actie 3.3 Buurtwegenkaart

Actie 3.4 Wandelkaart

Actie 3.5 Bebording

Actie 3.6 Juridische verduidelijking

Actie 3.7 Melden aanwezigheid buurtweg

Actie 3.8 Stimuleren projectontwikkelaars

Actie 3.9 Verkavelaars buurtwegen laten inrichten of herstellen

Actie 3.10 Overzichtsboarden per deelgemeente

Doelstelling 4: Doelstelling 4: samenwerking en overleg rond trage wegen binnen de gemeentediensten, met de provincie en met lokale actoren

Actie 4.1 Samenkomen werkgroep trage wegen

Actie 4.2 Gebruik beleidsplan trage wegen door gemeentediensten

Actie 4.3 Afstemming met provincie

Actie 4.4 Afstemming buurgemeenten

Actie 4.5 Afstemming lokale actoren en organisaties

Doelstelling 5: De gemeente inventariseert haar trage wegen

Actie 5.1 Inventaris voltooien

Actie 5.2 Informatie overzichtelijk bewaren

Actie 5.3 Camino-toepassing implementeren

Actie 5.4 Geactualiseerde inventaris d.m.v. geoloket

Doelstelling 6: De gemeente onderhoudt haar trage wegen

Actie 6.1 Opmaak onderhoudsplan trage wegen

Actie 6.2 Uitvoering onderhoud trage wegen

Actie 6.3 Stappenplan met prioriteiten

Actie 6.4 Inhaalbeweging achterstallig onderhoud

Actie 6.5 Tragewegendokter

Doelstelling 7: De gemeente zorgt voor de inrichting van haar trage wegen

Actie 7.1 Budget voor inrichting en herstel

Actie 7.2 Evaluatie tragewegennetwerk en prioriteiten

Actie 7.3 Zwerfvuil, sluikestort en hondenpoep

Doelstelling 8: De gemeente zorgt voor handhaving op trage wegen

Actie 8.1 Stappenplan volgen bij inname

Actie 8.2 GAS-ambtenaar

Actie 8.3 Eerst toegankelijk, dan vergunning

Doelstelling 9: de gemeente optimaliseert de adviesprocedure bij verleggings- en afschaffingsprocedures van buurtwegen

Actie 9.1 Tragewegentoets

Actie 9.2 Modaliteiten openbaar onderzoek

Doelstelling 10: Doorstroming van het tragewegenbeleid in andere beleidsdomeinen

Actie 10.1 Beleidsplan trage wegen vertalen naar mobiliteitsplan

Actie 10.2 Beleidsplan trage wegen vertalen naar Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan

Actie 10.3 Alle trage wegen vermelden bij opmaak RUP

Actie 10.4 Tragewegenassen melden bij bijsturing GRS

Actie 10.5 Speelweefselplan met trage wegen als ruggengraat