

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 31 JULI 2024

AANWEZIG: ~~A. Thienpont~~, burgemeester-voorzitter; ~~D. Haelterman~~, K. Goeminne, wnd. burgemeester-voorzitter; M. Willems, A. Vannerem, ~~R. De Becker~~ en W. Moons, schepenen; R. Maes, wnd. algemeen directeur.

Het college van burgemeester en schepenen

34. Aanvullend reglement m.b.t. fietszone Kortenberg centrum

Bevoegdheid

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 4 maart 2013 waarin de bevoegdheid voor het uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridische context

Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

Decreet over het lokaal bestuur

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens *specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)*

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feitelijke context en argumentatie

Dit reglement is tot stand gekomen om verduidelijking te brengen en alle verschillende reglement van één zone in één reglement te verwerken.

Overwegende dat de Kerkstraat sedert het instellen van het enkelrichtingsregime meer verkeer te verwerken krijgt.

Overwegende dat de Kerkstraat omwille van haar infrastructuur niet geschikt is om veel verkeer op te vangen.

Overwegende de tellingen in de Kerkstraat d.d. 4 mei 2015, die de verhoudingen tussen auto's en fietsers aantonen.

Overwegende dat de Kerkstraat gelegen is op de route naar school

Overwegende dat de Sint-Amandsstraat, Kerkstraat, Brouwerijstraat en de Kloosterstraat gelegen zijn in de zone 30.

Overwegende dat een schoolingang is gelegen in de Kloosterstraat, Brouwerijstraat en de Sint-Amandsstraat.

Overwegende de tellingen in de Sint-Amandsstraat dd 17 oktober 2017, die de verhoudingen tussen

auto's en fietsers aantonen.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeentewegen betreffen.

Besluit:

Artikel 1: Volgende reglementen worden opgeheven, zodra dit reglement in werking treedt.
Aanvullend reglement op het wegverkeer: afbakening van de zone fietsstraat rond school De Regenboog, zitting van 15 juli 2020

Artikel 2: In de:

- Lodewijk Maesstraat
- Kerkstraat
- Brouwerijstraat
- Dr. V. De Walsplein, ter hoogte van huisnummer 20 tot aan kruispunt Sint-Amandstraat
- Sint-Amandstraat
- Kloosterstraat
- Beekstraat
- Wipstraat

inclusief voetweg tot aan kruispunt Kiewitstraat

inclusief voetweg tot aan kruispunt Mispelarenstraat

wordt de fietszone afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: (fietsstraat met zonale geldigheid)

- F111

- F113

581.15

- 1 MOB

- 1 Wegen & Groen

- 1 POL

- 1 IO

Namens het college van burgemeester en schepenen

De wnd. algemeen directeur
(g) R. MAES

De wnd. burgemeester
(g) K. GOEMINNE

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 1 augustus 2024

