

Datum: 12 maart 2013
Onderwerp: **Verslag GAMV - raadsvergadering**
Aanwezigen: Daniël Janssens, Dany Stassen, Tania Humblet, Luk van Biervliet, Chris De Vriendt, Leopold Cochet, Johan Christiaens, Stijn Van Roey, Mirjam Rabaey, Astrid Desmet, Gilbert Huenaerts, Kenneth Poot, Marc Jacobi, Chris Taes, André De Valck, Felix Boels
Verontschuldigd: Tamara Caron, Danny Cludts, Hans Verwilste, Marinus van Greuningen, Bart Nevens, Hendrik Trappeniers, An De Blaes
Plaats: Administratief centrum - Gemeenteraadzaal

Agenda:

1. Verslag vorige vergadering
2. Verslag bestuur GAMV
3. Bespreking en goedkeuring begroting
4. Studie FLOW over sluipverkeer door de gemeente Kortenberg
5. Overleg met De Lijn over project tramtracé Zaventem - Heist-op-den-Berg
6. Aanduiding parkeerplaats voor gehandicapten
7. Actie milieudienst bandenspanning
8. Krantenartikels in verband met mobiliteit
9. Welke plannen voor Hoogveldstraat?
10. Waar is de Karel Van Miertstraat?
11. Stopplaats schoolbus in Everberg
12. Opvolgingstabel
13. Varia

<p>Informatie hierover kan worden opgevraagd bij de dienst Mobiliteit of via mobiliteit@kortenberg.be of het nummer 02 759 98 28</p>

1. Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.
2. Het logo van de GAMV wordt voorlopig behouden.
Statuten van de GAMV en afsprakennota worden goedgekeurd en zullen voorgelegd worden aan het schepencollege voor aanvaarding.
3. De begroting is in balans en wordt goedgekeurd.
4. De metingen van het sluipverkeer zijn zonder incidenten verlopen. De resultaten worden tegen Pasen verwacht. Bedoeling is om de verkeersstroom langs grote assen te leiden. Timenco heeft bijkomende metingen uitgevoerd in verband met het probleem in de Karterstraat.
De snelheid werd niet gemeten. Dit was niet mogelijk omdat het om verschillende snelheidszones ging.

5. Op 12 februari was er overlegvergadering met De Lijn en de burgemeesters van de betrokken gemeenten in verband met het project Lightrail, zijnde een tram op eigen bedding. Voor Kortenberg zijn er 2 tracés mogelijk: - tracé station Kortenberg via Steenokkerzeel naar Haachtsesteenweg, - tracé dwars door natuurgebied Silsombos.
Geen meerwaarde voor Kortenberg vermits er vanuit Kortenberg reeds een goede treinverbinding is.
Standpunt van de burgemeesters: zou het niet redelijker zijn de bestaande infrastructuur beter uit te bouwen?
Mondeling werd gezegd dat het tracé door het Silsombos begraven is. Toch is het raadzaam alert te blijven.
6. Parkeerplaatsen voor gehandicapten worden alleen op openbare parkings met blauw geschilderd kader aangeduid. Privéparkeerplaatsen worden slechts met een verkeersbord aangeduid omdat ze van tijdelijke aard zijn.
7. Vanwege milieudienst werd een financiële tussenkomst gevraagd voor hun actie "bandenspanning meten". Er wordt beslist voorlopig niets te doen vanwege GAMV.
8. Stoeprijden: stoepen met opstaande stoepboorden zijn niet aangewezen in zone 30, want alle weggebruikers zijn gelijkwaardig; kan wel in zone 70, ook kwestie van kostprijs.
Snelheidsmetingen: in Herent slechts 6% overtredingen terwijl 56 % van de bevolking vindt dat overdreven snelheid een probleem is. Kan men geen andere cijfers geven dan de gemiddelden. Politie doet metingen gericht en doet dit vooral in probleemstraten. Studie van B.I.V. toont aan dat in zone 30 de gemiddelde snelheid 47 km/u. is. Volgens de burgemeester zou men de zones 30 beter kleiner houden.
Smileys zijn een goed alternatief voor verkeersdrempels die hinderlijk zijn voor de omwonenden, zij geven een juist beeld van de snelheid.
9. Hoogveldstraat: straat is niet bedoeld voor zwaar verkeer, er wordt gewacht op het beleidsplan. Er moet ook rekening gehouden worden met de nieuwe bouwprojecten in de buurt. Waarom hier geen deftige en comfortabele verbinding maken tussen Everberg en Kortenberg? Wachten op resultaten van studie Timenco voor de Karterstraat.
10. Karel Van Miertstraat is een nieuwe straat in de industriezone Guldendelle.
11. Schoolbus stopt op onveilige plaatsen in Everberg aan kruispunt Dalemstraat en Tweeleeuwenstraat, stopt op zebrapad. Bus stopt verder aan rotonde aan de Steenhofstraat. Gemeenschapswacht zal onderzoeken over welke bus het gaat.
12. Smiley in Dorpsstraat voor de kleuterschool zal in mei begroot worden.
Brief naar gemeente Zaventem voor een beter fietspad over E40.
Fietspad Wijnegemhofstraat zal in beleidsplan opgenomen worden.
Circulatieplan zware tonnageroute komt in beleidsprogramma. Maar circulatieplan wordt op provinciaal vlak bekeken om de vrachtwagens ook al vanaf de juiste afrit naar de industriezones te leiden.

13. Auto's geparkeerd voor glascontainer in Meerbeek.

Kan er een verbinding komen tussen de N2 en de Karel Van Miertstraat voor fietsers en voetgangers?

Herhaling van aanvraag voor plaatsing spiegel op de hoek van de Kwerpsebaan en de Everbergstraat? Volgens het bestuur zijn er belijningen aangebracht om het verkeer op de juiste plaats te houden.

Bewoners vragen om bord te plaatsen om huisnummers aan de achterzijde van het Craenenplein te signaleren. Wordt door het bestuur bekeken.

Vraag om in Veltem op de N2 op het kruispunt met de Dorpsstraat de pijl met de aanduiding Everberg te verwijderen, dit veroorzaakt sluipverkeer in Meerbeek. Bestuur zal dit aan de wegbeheerder (het gewest) vragen.

Straat naar Oude Abdij Kortenberg is gevaarlijk voor voetgangers. Is niet voorzien voor voetgangers en wagens.

Volgende vergadering: dinsdag 14 mei 2013 om 20 u.