

Datum: 10 september 2013.

Onderwerp: **Verslag GAMV - raadsvergadering**

Aanwezig: Hendrik Trappeniers, Sofie Van Campenhout (school Everberg), Johan Bryon (De klimop - Erps-Kwerps), Lode Peep (GBS De Regenboog), Léon De Wulf, Boels Felix, Benny Van Hyfte, Johan Christiaens, Gilbert Hunaerts, Leopold Cochet, Chris De Vriendt, Caroline Kopmans (PZ Herko), Johan Vanhumbeeck (PZ Herko), An De Blaes, Chris Taes, Dany Stassen, Daniël Janssens, Tania Humblet.

Verontschuldigd: André De Valck, Johnny Vrijens, Hans Verwichte, Lieve De Clerck, Luk van Biervliet.

Plaats: Administratief Centrum

---

Agenda:

1. Verslag vorige vergadering goedkeuren en opvolgen.
  2. Verwelkoming nieuwe leden.
  3. Campagne foutparkeren in schoolomgeving.
  4. Karterstraat: Presentatie conclusienota.
  5. Resultaten meting sluipverkeer.
  6. Wegmarkeringen Kwerpsebaan.
  7. Meldpunt fietspaden: Dorpsstraat richting Herent.
  8. Snelheidsmetingen juni en juli.
  9. Stand van zaken actietabel.
  - 10 Varia.
- 

1. In februari 2014 zal het jaarverslag van de PZ Herko besproken worden.

Chauffeurs die overnachten in hun vrachtwagen: de wijkagent heeft contact opgenomen met de bedrijven en dit probleem wordt verder behandeld, ook komen er aangepaste verkeersborden in de Karel Van Miertstraat.

Fietsstraat: dit wordt in het beleidsplan opgenomen, er zal onderzocht worden waar dit mogelijk kan toegepast worden.

2. Twee nieuwe leden hebben zich aangemeld: mevrouw Lieve De Clerck en de heer Léon De Wulf.

3. Commissaris Vanhumbeeck komt de campagne toelichten opgestart om het foutparkeren in de schoolomgeving tegen te gaan. Gedurende drie maanden zullen er artikels verschijnen die ook op de website kunnen geraadpleegd worden, er komen raamaffiches en een brochure met de meest courante inbreuken. De gemeenschapswachters zullen aan de verkeerd geparkeerde wagens een strookje bevestigen als verwittiging. De aandacht gaat vooral naar de schoolomgeving: er wordt gevraagd de aandacht van de ouders hierop te vestigen. Het accent ligt op sensibiliseren, wijkinspecteurs kunnen op maat werken. De gemeenteschool De Klimop zegt dat er veel onduidelijkheid is aan de school over de "kiss & ride"zone. er is geen eenvormigheid tussen de verschillende scholen.

4. Voor de bewoners van de Karterstraat is er een vergadering geweest waar de plannen toegelicht werden. De studie heeft uitgewezen dat een éénrichtingstraat ideaal zou zijn in de richting van de Leuvense steenweg en voorzien van degelijke voetpaden. Het voorstel werd in grote mate positief onthaald. De werken zullen starten in december 2013 en eindigen in september 2014. Tijdens de werken zal de situatie in het centrum van Kortenberg erg moeilijk zijn, maar er wordt gezocht om dit zo vlot mogelijk te laten verlopen. Er werd ook onderzocht wat de gevolgen zullen zijn voor het verkeer in de naburige straten.

5. De metingen gebeurden in opdracht van het gewest. Er zijn nog geen definitieve cijfers gekend. De gemeente wacht op de definitieve cijfers.

6. Sinds de belijning is afgewerkt op de Kwerpsebaan is het niet duidelijk meer of de fietsers wel voorrang hebben. In Zavelstraat nog een bord nodig ter verduidelijking. Melding van gevaarlijke situaties moeten onmiddellijk gemeld worden aan meldpunt van de gemeente.

7. In het meerjarenplan van de gemeente is voorzien dat 2 fietspaden prioriteit krijgen, namelijk het fietspad langs de Wijnegemhofstraat en langs de Dorpsstraat richting N2. Maar volgens de gemeente Herent ligt langs deze weg noch een fietspad noch een voetpad en er is ook niets voorzien voor de toekomst.

8. De afspraak is om snelheidscontroles te houden op plaatsen waar de overdreven snelheid een gevaar inhoudt. Er wordt geflitst op basis van prioriteiten. Na melding van een gevaarlijke situatie worden er eerste metingen met een speedgun gedaan, daarna metingen ook met smiley. Indien er werkelijk veelvuldig te snel gereden wordt, wordt er geflitst met verbalisatie. Bij het begin van het schooljaar gaat er meer aandacht naar de schoolomgeving.

9. Het meerjarenplan zal in december 2013 toegelicht worden. Voor de aankoop van de smiley is een budget goedgekeurd en zal dit jaar nog aangekocht worden. In het meerjarenplan is de aankoop van meerdere smileys voorzien. Tonnageroute komt in het meerjarenplan.

10. De spitsstroken langs de E40 hebben een positief effect. Tijdens de volgende vergadering wordt een indicatieve mededeling van de geplande onderhoudswerken meegedeeld.

Volgende vergadering: dinsdag 8 oktober 2013.