

Datum: dinsdag 14 januari 2014.

Onderwerp: **Verslag GAMV - raadsvergadering**

Aanwezig: Leon De Wulf, Hans Verwichte, René De Becker, André De Valck, Bart Nevens, Caroline Kopmanis, An De Blaes, Luk van Biervliet, Johan Christiaens, Dany Stassen, Daniel Janssens, Tania Humblet, Lieve De Clerck, Felix Boels, Desmet Astrid, Rabaey Mirjam, Marijke Laermans, Stijn Van Roey, Hendrik Trappeniers, Chris De Vriendt, Leopold Cochet, Gilbert Huenaerts.

Verontschuldigd: Johnny Vrijens, Chris Taes, Danny Cludts.

Plaats: Administratief Centrum - Gemeenteraadzaal

---

Agenda:

1. Verslag vorige vergadering goedkeuren en opvolging.
2. Financieel verslag 2013 en begroting 2014.
3. Toelichting bij de plannen van de Karterstraat.
4. Varia.  
Nieuwjaarsreceptie.

- 
1. Kwerpsebaan: belijning van fietsoversteekplaats is aangepast, fietsbord D7 is nog niet teruggeplaatst.  
Sluipverkeer: gemeente heeft nog geen conclusies ontvangen, kan aan de hand van een concreet probleem verder toegelicht worden.  
Snelheidsmetingen zullen alleen verder toegelicht worden als er specifieke vragen zijn.  
Mobiliteitsplan houdt geen verplichting in, is niet bindend. Om de 2 jaar is er een presentatie aan de GAMV voorzien.  
Marie Christinastraat: gemeente is er mee bezig.  
Dorpskernen van Kwerps en Meerbeek worden bestudeerd.  
Iv.m. voetpaden: niet alle straten beschikken over een rooilijnplan.  
Knelpunt Minneveldstraat - Prinsendreef - N2 tijdens werken in Karterstraat: er wordt onderzocht wat de beste oplossing is.
  2. Verslag financiële toestand GAMV: inkomsten en uitgaven in evenwicht.  
Welke zinvolle projecten zou de GAMV in 2014 financieel kunnen ondersteunen?
  3. Uit de studie over het verkeer in Kortenberg-Zuid bleek dat de beste oplossing voor de Karterstraat een 1 richtingsstraat te zijn in de richting van de Leuvensesteenweg. Belangrijk was dat er brede voetpaden waren, een suggestiestrook voor fietsers, een vlottere afwikkeling van het verkeer richting Leuvensesteenweg.  
Nu geen voorsorteerstrook voor auto's, rijbaan voor auto's in asfalt (minder geluidshinder), voetpaden in klinkers. Er komt een verhoogd kruispunt met de Minneveldstraat.  
Parkeerplaatsen is een groter probleem: parkeervakken met de rijrichting mee.  
Ook nieuwe openbare verlichting op palen zo dicht mogelijk tegen de gevels. Boordstenen met schuine kant.  
Kosten van de werken geraamd op ongeveer 1 miljoen €.