

Datum: dinsdag 13 januari 2015.

Verslag GAMV - raadsvergadering

Aanwezig: ChrisTaes, Bart Nevens, Caroline Kopmanis, An De Blaes, Dany Stassen, Daniel Janssens, Johan Christiaens, Carl Hermans, Hendrik Trappeniers, Johny Vrijens, Lieve De Clerck, Luk van Biervliet, Tania Humblet, Felix Boels.

Verontschuldigd: Johan Vanhumbeeck, Astrid Desmet, Hans Verwichte, Willy De Becker.

Afwezig: André De Valck, Bart De Deygere, Benny Van Hifte, Chris De Vriendt, Cornelis De Vogel, Danny Cludts, Diel Billen, Leon De Wulf, Leopold Cochet, Marinus van Greuningen, Marjan Terryn, Noëla Dewit, Paul van Leest, René De Becker, Stijn Van Roey, Tamara Caron

Ontslag: Mirjam Rabaey.

Plaats: Administratief Centrum - Gemeenteraadszaal

Agenda:

Voorafgaandelijk aan de GAMV-vergadering wordt door Vectoris een presentatie gegeven van het zwaarvervoerplan, waarop de leden van de GAMV zijn uitgenodigd.

- 1) - Verslag van vorige bijeenkomst dd. 10/12/2014 goedkeuren en opvolgen.
- 2) - Financieel verslag van 2014 en Begroting 2015.
- 3) - sluiptool, trajecten N2 – Zavelstraat - Mechelsesteenweg en N2 – Kouterstraat – Frans Mombaersstraat
- 4) - Varia

VERSLAG:

De "startnota infoavond zwaar vervoerplan" of "Vrachtwagenplan" wordt in bijlage aan onderhavig verslag aan de leden van de GAMV doorgestuurd.

1 Verslag van vorige bijeenkomst dd. 10/12/2014 goedkeuren en opvolgen.

De punten van voorgaande GAMV werden overlopen. Geen bijzondere opmerkingen.

2 Financieel verslag van 2014 en Begroting 2015.

De rekening 2014 wordt goedgekeurd door de GAMV en de penningmeester werd hiervoor ontlast. D. Janssens ondertekent samen met J. Christiaens deze rekening.

Voor de begroting 2015 suggereert de mobiliteitsambtenaar een tussenkomst voor de demonstraties in het kader van de "dode hoek", waarbij de kostprijs voor de praktijklessen, inclusief de huur van de vrachtwagen, € 80,00/les excl. BTW is. Deze praktijklessen gebeuren voor maximum 6 scholen, die er echter moeten om vragen. De GAMV gaat akkoord om dit project financieel te steunen.

3 sluiptool, trajecten N2 – Zavelstraat – Mechelsesteenweg en N2 - Kouterstraat – Frans Mombaersstraat

De camera's zijn geplaatst op basis van de inventarisatie van de sluiptool in het kader van het mobiliteitsplan. Zo werden er camera's geplaatst in de Zavelstraat en de Diestbrugstraat. In de Kouterstraat werd geen camera geplaatst. Deze straat is geen significante sluiptool, gelet op het moeilijker traject.

Tijdens de ochtendspits (gedurende 4 uur van 6 tot 10 uur) werd vastgesteld:

- De Zavelstraat is een grotere sluiptool, namelijk vanuit de N2 via de Zavelstraat naar de Mechelsesteenweg. In de Zavelstraat werden 968 voertuigen geteld komende van de N2, waarvan 335 naar het rond punt van de Mechelsesteenweg reden.
- In de Hulstbergstraat werden 102 voertuigen geregistreerd die van punt G via de Wijnegemhofstraat, Zavelstraat naar de Mechelsesteenweg reden.

Er wordt bij BMV nagevraagd of en in welke vorm de resultaten mogen doorgegeven worden aan de GAMV-leden.

Welke conclusies kunnen uit deze studie dan getrokken worden? Blijkbaar heeft deze tool ~~enke~~ de verwachtingen van de GAMV niet

ingelost. Er zullen door het Gewest geen voorstellen geformuleerd worden voor eventuele oplossingen. De opdracht was alleen

tellingen uit te voeren en er werden geen analyses gevraagd. BMV stelt dat er op basis van de door het gewest gebruikte methodiek op gewestelijk niveau geen probleem is met sluiptool. Snelheden werden niet gemeten.

Varia

- De variabele verkeersborden worden volgens een GAMV-lid regelmatig genegeerd. Door de Herko-afgevaardigde wordt gemeld dat er regelmatig gecontroleerd en geverbaliseerd wordt in de Annonciadestraat.
- Aan de vernieuwde bushalte (Craenenplein) is er een paaltje moeilijk zichtbaar. Er wordt een reflector gevraagd. Het Bestuur zal het nodige doen.
- De biggenruggen in de Karterstraat zijn moeilijk zichtbaar en gevaarlijk. Dit zal in het mobiliteitsoverleg besproken worden.

De vergadering wordt besloten met de nieuwjaarsreceptie.

Volgende GAMV-raad op dinsdag 10 maart 2015 om 19:50 uur.