

Datum: dinsdag 10 maart 2015.

Verslag GAMV - raadsvergadering

Aanwezig: ChrisTaes, An De Blaes, Dany Stassen, Daniel Janssens, Carl Hermans, Felix Boels, Johnny Vrijens, Lieve De Clerck, Luk van Biervliet, Tania Humblet.

Verontschuldigd: Johan Vanhumbeeck, Caroline Kopmanis, Johan Christiaens, Marinus van Greuningen.

Afwezig: Bart Nevens, André De Valck, Bart De Deygere, Benny Van Hifte, Chris De Vriendt, Cornelis De Vogel, Danny Cludts, Diel Billen, Hendrik Trappeniers, Leon De Wulf, Leopold Cochet, Marjan Terryn, Noëla Dewit, Paul van Leest, René De Becker, Stijn Van Roey, Tamara Caron, Willy De Becker.

Ontslag: Astrid Desmet, Hans Verwichte

Plaats: Administratief Centrum - Gemeenteraadszaal

Agenda:

- 1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 13/1/2015 goedkeuren en opvolgen.
- 2) Circulatieplan Kortenberg Noord: stand van zaken
- 3) Schoolroutes: stand van zaken voor Everberg + suggesties veilige schoolroutes voor Erps-Kwerps
- 4) Zwaarvervoerplan: stand van zaken, voorstel voor zone 30 in wijk Armendaal
- 5) Bezoek aan Delft in het kader van de kentekenhandhaving: verslag
- 6) Oproep seingevers levend verkeerspark
- 7) gevaarlijke toestand voor zwakke weggebruiker in de Kruisstraat Everberg, resultaat onderzoek
- 8) schorsing van regelmatig afwezige Gamv-leden, overlopen van lijst
- 9) Varia

VERSLAG:

De "startnota infoavond zwaar vervoerplan" of "Vrachtwagenplan" wordt in bijlage aan onderhavig verslag aan de leden van de GAMV doorgestuurd.

1 Verslag van vorige bijeenkomst dd. 13/01/2015 goedkeuren en opvolgen.

De punten van voorgaande GAMV werden overlopen. Geen bijzondere opmerkingen.

2 Circulatieplan Kortenberg Noord: stand van zaken.

Het schrijven betreffende het circulatieplan werd onder 750 burens verspreid. 47 reacties (brieven) werden overgemaakt aan het studiebureau. Herkomst/bestemmingsmetingen werden in januari uitgevoerd, parkeerduurtelling in februari. De parking van Carrefour werd niet in aanmerking genomen bij de tellingen, maar stelt een probleem tijdens het weekend.

Marie Christinastraat is een knelpunt.

3 Schoolroutes: stand van zaken voor Everberg + suggesties veilige schoolroutes voor Erps-Kwerps

Het subsidiedossier, opgesteld na overleg met de schooldirectie en het oudercomité, is goedgekeurd door de provincie. Dit dossier wordt bij onderhavig verslag gevoegd. De voorgestelde maatregelen werden overlopen. De buurtweg tussen Armendal en Ziptstraat/Molenstraat zou verbeterd worden. De fietsroute zou aangelegd worden met statische ondergrond (geen asfalt). De fietsroute zou autovrij zijn. In de Annonciadestraat worden fietlogo's tot aan de rotonde voorzien, alsook belijning tussen parkeerzone en voetpad, een smiley ter hoogte van de schoolpoort en fietsbeugels op de stoep van de Kustersberg.

Er worden ook maatregelen getroffen voor verbinding met de wijk Vrebos, aan buurtweg 8 en 24.

Een gelijkaardige studie wordt opgestart voor de scholen te Erps-Kwerps, ondermeer ontsluiting van de wijk Zonnewoud.

Het einddoel is een schoolroutekaart voor de volledige gemeente Kortenberg.

Er wordt een opmerking gemaakt over de stopplaatsen van externe schoolbussen, die soms op hinderlijke plaatsen staan.

4 Zwaarvervoerplan: stand van zaken, voorstel voor zone 30 in wijk armendaal

Er zijn 3 reacties na presentatie aan adviesraden.

Er zijn metingen uitgevoerd in de Karterstraat.

Er is overleg gebeurd met de Landbouwwaad.

Er wordt geen 30 km-zone voorzien in de wijk Armendal.

5 Bezoek aan Delft in het kader van de kentekenhandhaving: verslag

Aanleiding tot het bezoek was de mobiliteitsstudie Kortenberg Centrum-Zuid om het sluipverkeer in de ochtendspits te weren. ANPR-camera's (met nummerplaatherkenning) bieden sluitende controle aan. Er wordt een marktverkenning hieromtrent uitgevoerd.

Te Delft is een dergelijk systeem in werking en geeft voldoening. Er werd een toelichting gegeven over de werking met 'blacklists' en 'whitelists' en eventuele ontheffingen. Het beheer is in handen van de administratie doch de eventuele verbalisering hoort toe aan de politie.

Het systeem zou nuttig zijn om aangewend te worden in onze Minneveldstraat, waar dan de toestand 'plaatselijk verkeer' zou opgeheven worden, uitgezonderd tijdens de aldus gecontroleerde ochtendspits.

Er werd aan GAMV om advies gevraagd.

6 Oproep seingevers levend verkeerspark

De directies van de scholen zoeken nog steeds enkele medewerkers voor de actie Levend verkeerspark.

Deze acties gaan door op volgende data: Kortenberg op 7&8 mei, Erps-kwerps op 21 en 22 mei en in Everberg-Meerbeek op 28 en 29 mei.

7 Gevaarlijke toestand voor zwakke weggebruiker in de Kruisstraat Everberg, resultaat onderzoek

De geplande metingen zijn mislukt en zijn noodzakelijk voor het zoeken naar een goede oplossing.

8 Schorsing van regelmatig afwezige Gamv-leden, overlopen van lijst

Volgens de statuten zouden leden die 3 en meerdere vergaderingen 'afwezig' zijn (zonder verontschuldiging) kunnen geschrapt worden als lid. Bij overlopen van de ledenlijst stelt men vast dat er inderdaad leden zijn die blijkbaar geen interesse meer hebben voor de GAMV of die om één of andere reden de GAMV-vergaderingen niet meer bijwonen. De voorzitter zal deze leden aanschrijven of contacteren om hen te verwittigen dat zij zouden geschrapt worden als lid en in het vervolg geen uitnodiging en verslagen voor en van de GAMV meer zouden ontvangen.

9 Varia

Amsterdammers in de Sint-Antoniusstraat in Meerbeek worden regelmatig aangereden en zijn gevaarlijk, ook "stahlhelmen" zijn niet aangewezen. Deze veroorzaken hinder aan rolstoelgebruikers, kinderkoetsen en corrosseries. Deze hindernissen kunnen vermeden als het ontwerp beter doordacht is.

Volgende GAMV-raad op dinsdag 12 mei 2015 om 19:50 uur.