

**Datum: dinsdag 12 mei 2015.**

## **Verslag GAMV - raadsvergadering**

**Aanwezig:** ChrisTaes, An De Blaes, Caroline Kopmanis, Dany Stassen, Daniël Janssens, André De Valck, Felix Boels, Johan Christiaens, Johnny Vrijens, Luk van Biervliet, Tania Humblet. Willem Wollebrants, Willy De Becker.

**Verontschuldigd:** Johan Vanhumbeeck, Carl Hermans, Chris De Vriendt, Leopold Cochet, Lieve De Clerck, Hendrik Trappeniers, Marinus van Greuningen.

**Afwezig:** Bart Nevens, Bart De Deygere, Benny Van Hifte, Cornelis De Vogel, Danny Cludts, Diel Billen, Leon De Wulf, Marjan Terryn, Noëla Dewit, Paul van Leest, René De Becker, Stijn Van Roey, Tamara Caron.

**Ontvangen in de toekomst geen uitnodiging/verslag meer:** Astrid Desmet, Bart De Deygere, Benny Van Hyfte, Cornelis De Vogel, Danny Cludts, Diel Billen, Hans Verwichte, Marjan Terryn, Mirjam Rabaey, Noëlla Dewit, Paul van Leest, Stijn Van Roey, Tamara Caron.

**Plaats:** Administratief Centrum - Gemeenteraadszaal

---

### **Agenda:**

- 1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 10/3/2015 goedkeuren en opvolgen.
- 2) Circulatieplan Kortenberg Noord
- 3) Speelweefselplan
- 4) Aanpassingen zones 30.
- 5) Advies van de GAMV over het principe van de ANPR-camera's tegen sluipverkeer
- 6) Tool ter beschikking om routes sluipverkeer verder te inventariseren, suggesties gevraagd aan GAMV-leden.
- 7) Opvolgingstabel
- 8) Varia
  - Stand van zaken project Vierhuizenstraat, betreffende mobiliteit en verkeersveiligheid.
  - Hinderen van voetgangers, door aanwezigheid van stoelen op voetpad voor drankgelegenheden Leuvense steenweg, Kortenberg.

---

### **VERSLAG:**

#### **1 Verslag van vorige bijeenkomst dd. 10/3/2015 goedkeuren en opvolgen.**

Het verslag van 10/3/2015 is goedgekeurd.

#### **2 Circulatieplan Kortenberg Noord**

Door het studiebureau Vectris werd een Powerpointpresentatie voorgesteld. Het document wordt aan de GAMV-leden doorgestuurd ter onderzoek.

Deze studie houdt een analyse in van de netwerken, het gebruik, de bewegingen van bewoners en schoolbezoekers, alsmede parkeertellingen.

De knelpunten zijn: gebrek of te smalle voetpaden, parkeren op voetpaden, geen fietspaden, sluipverkeer, parkeertekort in verschillende straten, vrachtverkeer, slechte zichtbaarheid, stoeprijden bij kruisend verkeer en gevaarlijk kruispunt Marie Christinastraat met de Kapellestraat.

Uit de analyse kan men afleiden dat het sluipverkeer er onbeduidend klein is.

Verschillende suggesties werden voorgesteld, zoals uitbreiding zone 30, tractorsluis in de Erpsestraat naar industrieterrein Guldendelle en circulatiewijzigingen.

Analyse van de ongevallencijfers, meestal met wagens en niet met zwakke weggebruikers.

V85-metingen in Kapellestraat, Marie Christinastraat en Parkstraat.

Kentekenonderzoek tussen 7 en 19h in woonstraten toont dat sluipverkeer de leefbaarheid niet aantast.

Maatregelen hiertegen zouden nadelige gevolgen hebben voor de bewoners van de wijk Noord.

Parkeeronderzoek wijst op hoge parkeerdruk, veroorzaakt door bewoners, vooral 's avonds in de Blockmansstraat.

Verschillende scenario's worden besproken om de veiligheid te verhogen, zoals eenrichtingsverkeer met lussen.

Uiteindelijk doet het studiebureau de volgende suggestie: in de Marie Christinastraat eenrichtingsverkeer vanaf parking Carrefour naar de Kapellestraat; eenrichtingsverkeer vanaf kruispunt met Kapellestraat naar Kapelletje; tweerichtingsverkeer vanaf kruispunt met Kapellestraat naar Blockmansstraat, enkelrichtingsverkeer in de

Kapellestraat van en naar de verkeerslichten N2. Voetpaden in de Kapellestraat en de Marie Christinastraat zouden aldus kunnen verbreed worden tot 1,5 m breed. Blockmansstraat blijft tweerichtingsverkeer. Parkstraat blijft eenrichtingsverkeer zoals de actuele toestand. Voorstel voor herinrichting van kruispunt Marie Christinastraat/ Kapellestraat.

Bestuur vraagt aan de GAMV hierover een advies te formuleren.

### **3 Speelweefselplan**

Uiteenzetting over spelen op openbare plaatsen door Organisatie Kind en Samenleving. Onderwerpen: spelen op de straat, trage wegen, onderhoud, verbindingen tussen verschillende speelruimtes en andere publieke ruimtes. Deze studie moet concepten aanreiken om aan kwaliteitsvolle speelruimtebeleid te doen.

Voorzitter vraagt bij de GAMV-thema's van verkeersveiligheid en mobiliteit te blijven.

### **4 Aanpassingen zones 30.**

De aanpassingen aan de verschillende zones 30 worden voorgesteld. GAMV advies wordt gevraagd. Document en plannen worden naar de GAMV-leden gestuurd voor nader onderzoek en advies.

### **5 Advies van de GAMV over het principe van de ANPR-camera's tegen sluipverkeer**

GAMV keurt het voorstel goed op voorwaarde dat deze methode ook kan toegepast worden in andere probleemstraten. In de Minneveldstraat, aangezien het plaatselijk verkeer wordt afgeschaft en verkeer in beide richtingen wordt toegelaten buiten de ochtendspits, zouden de verkeersdrempels moeten aangepast worden volgens de vigerende normen aan de toegelaten snelheid.

### **6 Tool ter beschikking om routes sluipverkeer verder te inventariseren, suggesties gevraagd aan GAMV-leden.**

Gemeentebesturen krijgen een tool ter beschikking om verkeersstromen in kaart te brengen door middel van GSM-en GPS-concentraties. De leden krijgen de mogelijkheid om bepaalde trajecten te laten onderzoeken. Suggesties dienen te worden gemeld aan de mobiliteitsambtenaar voor 25 mei e.k.. De voorzitter zal dit aan de GAMV-leden per mail melden.

### **7 Opvolgingstabel**

De verschillende punten werden overlopen en de tabel zal geactualiseerd worden.

### **8 Varia**

- Problematiek Vierhuizenstraat: buurtbewoners hebben vragenlijst desbetreffend overhandigd aan gemeentebestuur die zijn antwoorden hierop zal formuleren.
- Hinder voetgangers door aanwezigheid van stoelen op het voetpad voor drankgelegenheden op Leuvensesteenweg werd gemeld aan het bestuur.
- HST- route GBC gaat door op 1 juni om 10:00 uur.
- Grote verkeershinder door werken in de Dewandelaarstraat in Nossegem. Bestuur zal bij buurgemeente Zaventem hierover informatie inwinnen.
- Maatregelen ten voordele van De Lijn op N2 met dynamische verkeerslichten op verschillende kruispunten.

**Volgende GAMV-raad op dinsdag 9 juni 2015 om 19:50 uur.**

**Geplande GAMV-raden op:**

**dinsdag 8 september 2015 om 19:50 uur**

**dinsdag 13 oktober 2015 om 19:50 uur**

**dinsdag 8 december 2015 om 19:50 uur**