

Datum: dinsdag 8 maart 2016.

Aanwezig: Chris Taes, Bart Nevens, An De Blaes, Caroline Kopmanis, Dany Stassen, Luk van Biervliet, Hendrik Trappeniers, Felix Boels, Johnny Vrijens, Tania Humblet, Michel Duplessis, Jan Brutin, Wim Moons

Verontschuldigd: Daniël Janssens, Johan Christiaens, Lieve De Clerck, Carl Hermans, Johan Vanhumbeeck, Willem Wollebrants, Willy De Becker,

Afwezig: Leon De Wulf, Marc Vanderlinden, René De Becker, Koen Snaege,

Plaats: Administratief Centrum - Gemeenteraadszaal

Agenda:

- 1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 12/01/2016 goedkeuren en opvolgen.
- 2) GAMV Begroting 2016.
- 3) Kortenberg Noord, het GAMV advies.
- 4) Brief van bewoner Kapellestraat 84.
- 5) Vraag naar GAMV-advies i.v.m. Verkeerslichten Kruispunt N2-Kappellestraat-Maesstraat.
- 6) Overzicht plaatsing smiley's schoolomgeving, werking, metingen.
- 7) Toekomstige sportvelden Minneveldstraat.
- 8) Nieuwe tool voor het meten van sluipverkeer, resultaten.
- 9) Bepreken snelheidsmetingen en -acties 2016.
- 10) Levend verkeerspark.
- 11) Openbaar onderzoek i.v.m. wijziging voetwegen in kader van schoolrouteproject.
- 12) Varia.

VERSLAG:

1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 12/01/2016 goedkeuren en opvolgen.

Johnny Vrijens was verontschuldigd.

Verslag wordt goedgekeurd.

Opvolgen vorige punten:

ANPR-camera Minneveldstraat: Regeling geldt voor altijd voor beide richtingen in een afgebakende zone, signalisatie staat aan beide uiteinden van de straat aan de kruispunten.

Palen Schuurmanslaan 114 blijven niet goed zichtbaar in het donker.

Voor de parking E40 zijn door bestuur de nodige acties ondernomen.

Kostersberg: rijrichting gewijzigd, evaluatie zal volgen.

2) GAMV Begroting 2016.

Door afwezigheid van penningmeester wordt dit punt niet behandeld.

3) Kortenberg Noord, het GAMV advies.

Het GAMV-advies is tijdig ontvangen, dienst Mobiliteit zal antwoord formuleren.

4) Brief van bewoner Kapellestraat 84.

Er zal rekening gehouden worden met de geformuleerde opmerkingen, de plannen worden aangepast om tot de beste oplossing te komen, parkeerstroken komen indien beter aan de andere straatzijde. In ieder geval zal er voor de definitieve markeringen een proefmarkering komen.

5) Vraag naar GAMV-advies i.v.m. Verkeerslichten Kruispunt N2-Kappellestraat-Maesstraat.

Het bestuur vraagt de GAMV advies om voor de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) verkeerslichten te voorzien voor de voetgangers die de Kapellestraat en de Maesstraat oversteken op de N2. Na bespreking gaat de raad akkoord met de vraag voor deze verkeerslichten. GAMV zal advies schriftelijk opstellen.

6) Overzicht plaatsing smiley's (smoeltjes) schoolomgeving, werking, metingen.

In de omgeving van de gemeentescholen van Kortenberg, Everberg en Meerbeek staan nu telkens 2 smoeltjes. Het is niet de bedoeling deze te verplaatsen om in de andere rijrichting te gaan meten. In een PPP-presentatie worden de meetresultaten voor Kortenberg, Meerbeek en Everberg toegelicht. De resultaten zijn bevredigend enkel 's nachts worden hoge snelheden gemeten. Bij anonieme metingen liggen de gemeten snelheden hoger. Dit betekent dat de aanwezigheid van smoeltjes effectief zijn en bijdragen tot het respecteren van de opgelegde snelheid. Er wordt afgesproken deze meetresultaten in de GAMV-raadsvergaderingen jaarlijks na ieder schooljaar voor te leggen.

7) Toekomstige sportvelden Minneveldstraat.

Dit is slechts een denkpiste om de sportvelden die nu verspreid zijn over de verschillende dorpen te groeperen, de Minneveldstraat is een mogelijke locatie. Heraanleg Minneveldstraat wordt ook besproken en toegelicht, verkeersdrempels verdwijnen en worden vervangen door andere snelheidsremmende maatregelen.

8) Nieuwe tool voor het meten van sluipverkeer, resultaten.

De destijds door de GAMV gevraagde trajecten worden via screenshots van de metingen toegelicht. Kruisstraat, Minneveldstraat, Zavelstraat en de Wijnegemhofstraat zijn straten waarvan het verkeer werd geanalyseerd en de cijfers zijn weergegeven in procenten. Het bestuur zal deze metingen met absolute cijfers in een rapport verwerken en later aan de GAMV voorleggen. Het besluit is wel dat er wel degelijk op deze trajecten sprake is van sluipverkeer.

9) Bepreken snelheidsmetingen en –acties 2016.

Er zijn nog steeds geen flitsacties in de zones 30 gebeurd. HERKO onderzoekt nog op welke wijze deze kunnen uitgevoerd worden. In de Wijnegemhofstraat ter hoogte van het voetbalveld is terug een snelheidsbeperking van 30 km/h ingesteld, maakt niet deel uit van de zone 30.

10) Levend verkeerspark.

Oproep naar GAMV-leden, om de donderdagen en vrijdagen van de maand mei met uitzondering van het Hemelvaartweekeinde, om mee te werken aan het Levend Verkeerspark. Kandidaten kunnen dit laten weten aan de dienst Mobiliteit.

11) Openbaar onderzoek i.v.m. wijziging voetwegen in kader van schoolrouteproject.

Melding van openbaar onderzoek in verband met wijzigingen voetwegen in het kader van schoolrouteproject. Bezwaren kunnen ingediend worden tot de datum waarop het onderzoek wordt afgesloten zijnde 25.03.2016 via www.kortenbergh.be/openbaaronderzoek.html.

12) Varia.

- Hof Van Parce, zwaar verkeersongeluk met gewonden. HERKO zal snelheidsmetingen inplannen.
- Zware landbouwtractoren rijden aan hoge snelheden door de wijk Armendaal. Andere trajecten voor het bereiken van landbouwpercelen zijn niet mogelijk. GAMV zal hiervan de landbouwwraad op de hoogte brengen. Ook in Meerbeek rijden landbouwvoertuigen, hier met afbraakmateriaal, aan te hoge snelheden door de straten.
- Korte ritten-project: om voor korte ritten de fiets te gebruiken. Vraag aan de GAMV om voor deze actie een slotmoment te verzorgen. Wachten op concrete vragen.
- Autodelen: Parkeerdruk oplossen door project autodelen, kan GAMV dit ondersteunen. GAMV zou kunnen meewerken voor het uitwerken van een folder.
- HERKO Enquête bij de GAMV-leden over foutparkeren, formulieren worden rondgedeeld met de vraag om voor volgende vergadering deze in te vullen.

Volgende GAMV-raad op dinsdag 10 mei om 19:50 uur.