

## **Datum: dinsdag 16 juni 2016.**

**Aanwezig:** ChrisTaes, An De Blaes, Caroline Kopmanis, Daniël Janssens, Johan Christiaens, Dany Stassen, Luk van Biervliet, Carl Hermans, Felix Boels, Hendrik Trappeniers, Johnny Vrijens, Tania Humblet, Jan Brutin, Johan Bryon

**Verontschuldigd:** Johan Vanhumbeeck, Lieve De Clerck, Freddy De Becker, Bart Nevens

**Afwezig:** Leon De Wulf, Marc Vanderlinden, René De Becker, Koen Snaege, Michel Duplessis, Willy De Becker, Wim Moons, Willem Wollebrants,

**Plaats:** Administratief Centrum - Gemeenteraadszaal

---

### **Agenda:**

- 1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 10/05/2016 goedkeuren en opvolgen.
- 2) Bespreking Zwaarvervoerplan Kortenberg
- 3) Brief aan Landbouwraad in verband met snelheid tractoren in Armendaal
- 4) Infoavond "mobiliteit en verkeersveiligheid voor de zwakke weg gebruiker" i.s.m. BIVV
- 5) Levend Verkeerspark, vraag naar ondersteuning, dankwoord voor seingevers.
- 6) Actie E-bike Rijschool
- 7) Infosessie rond autodelen.
- 8) Parkeerbeleidsplan: opstart en omschrijving van de opdracht.
- 9) Varia.

---

### **VERSLAG:**

Presentatie van het Zwaarvervoerplan Kortenberg door bureau Vectris, documenten worden per mail aan aanwezigen bezorgd.

#### **1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 10/05/2016 goedkeuren en opvolgen.**

Opmerkingen op verslag: regeling minneveldstraat, Poelsplein is onbekend, Kortenberg Noord met stationsplein.

Verslag wordt goedgekeurd.

Opvolgen vorige punten:

- Begroting OK, geen opmerkingen.
- Halve bol op hoek Karterstraat, Gamv adviseert deze te vervangen door plooibare paaltjes. Dit geldt voor alle houten paaltjes en alle halve bollen, ze veroorzaken veel schade bij aanrijding, hetgeen niet de bedoeling is.
- Verkeerslichten van de kruispunt N2- Kappellestraat en Maesstraat, komt na de zomer op het PCV.
- Er is weinig reactie op de studie van HERKO over het foutparkeren.
- Toelichting kruispunt Prinsendreef-N2, stand van zaken.

- Minneveldstraat, bij onrechtmatige passage, tekst aanpassen in verslag zie reglement. Bij bezoek kan de bewoner tot 24 h om te regulariseren.
- geluidsactieplan.
- Kruisstraat, gevaarlijk situatie voor voetgangers, voorstel om verkeersbord D10 te plaatsen. Fietsers en voetgangers delen dezelfde strook. D10 maakt duidelijk dat beide pad mogen gebruiken. De voetgangers staan sowieso hoger in de hiërarchie dan de fietser. D10 is niet verenigbaar met de witte stippellijnen en deze zouden moeten verdwijnen. In de gemeente bestaan nog dergelijke situaties. Het overschilderen van de witte stippellijnen zou een oplossing kunnen zijn.
- Varia:
  - zonnewoud schoolroute project, geen bezwaarschriften ingediend bij openbaar onderzoek.
  - In de stationsstraat worden door de politie fietsers op het voetpad getolereerd, hetgeen niet mag regels dienen gerespecteerd te worden.

## **2) Bespreking Zwaarvervoerplan Kortenberg**

P16 Steenokkerzeelse steenweg zou Sterrebeekse steenweg moeten zijn. Men spreekt over de landbouwwaad van 3 juni maar jaar ontbreekt. De transportfirma in de Nederokkerzeelsesteenweg is er niet meer. In Kortenberg worden landbouwvoertuigen voor het vervoer van bouwafval gebruikt, tractoren moeten zich houden aan het zwaarvervoerplan. De kwikstraat is niet geschikt voor zwaar vervoer, daarom vraagt men te onderzoeken om de bus route te verplaatsen naar de Tweeleeuwenstraat-Ballingstraat, de weg heeft een constante breedte en de huizen zijn verder gelegen van het voetpad.

## **3) Brief aan Landbouwwaad in verband met snelheid tractoren in Armendaal**

Brief wordt voorgelezen en ter goedkeuring voorgelegd, zal naar voorzitter landbouwwaad opgestuurd worden.

## **4) Infoavond “mobiliteit en verkeersveiligheid voor de zwakke weg gebruiker” i.s.m. BIVV**

Deze interactieve voordracht zal doorgaan voorafgaand aan de open GAMV-raadsvergadering van september. Een tekst hierover zal verschijnen in zoeklicht van september.

Ook tijdens de week van senioren zal de seniorenraad samen met de OCMW en de GAMV een activiteit organiseren, volgende thema's zijn mogelijk: 30-70 of negentig kwis-avond, elektrisch fietsen, verkeersregels in uw buurt of 4 vervoersmiddelen. De kostprijs voor de GAMV zou ongeveer 60€ bedragen. Voorstel dit op dinsdag te laten doorgaan tijdens de seniorenweek.

## **5) Levend Verkeerspark, vraag naar ondersteuning, dankwoord voor seingever.**

Dankwoord van de mobiliteitsambtenaar voor de GAMV-leden die als seingever hebben meegewerkt aan het Levend Verkeerspark.

## **6) Actie E-bike Rijschool**

E-fietsvaardigheden VZW organiseert infosessies en vorming. Kan de GAMV hierin een rol spelen. GAMV is van mening dat infosessies en vorming voor E-fietsgebruikers heel nuttig kan zijn.

## **7) Infosessie rond autodelen.**

Men vraagt een deelname van de GAMV bij het organiseren van infosessies rond autodelen. Dit zou in 2017 doorgaan.

## **8) Parkeerbeleidsplan: opstart en omschrijving van de opdracht.**

Het parkeersbeleidsplan zal voorgesteld worden op dinsdag 13 september in de raadzaal om 19 uur.

Het zal specifieke probleemgevallen bespreken, het is de bedoeling de GAMV hierbij te betrekken.

## **9) Varia.**

- Probleem kortparkeren in de Brouwerijstraat, punt kan opgenomen worden in het parkeersbeleidsplan. Twee parkeerstroken met kortparkeren in plaats van één, met meer controle. Ook de uren voor kortparkeren zouden aangepast moeten worden omdat er vrij vroeg in de ochtend nood is aan kortparkeren.
- Kiewitstraat, Wegens lange parkeerstrook aan een zijde is het kruisen moeilijk, vooral als er voertuigen plots de hoek om draaien. Ook dit punt kan opgenomen worden in het parkeersbeleidsplan.
- Is de fietsuggestiestrook in de Edegemstraat noodzakelijk, er werden 11 fietsers geteld. Deze oplossing werd verdedigd, er is rekening gehouden met het aantal parkeerplaatsen en met de mogelijke doortocht van brandweerwagens.
- lage begroeiing boven het fietspad van de Sterrebeeksesteenweg.

**Volgende GAMV-raad op dinsdag 11 september om 19:50 uur.**