

Datum: dinsdag 9 mei 2017.

Aanwezig: Chris Taes, An De Blaes, Tania Humblet, Daniël Janssens, Dany Stassen, Carl Hermans, Felix Boels, Willem Wollebrants, Axel Degreef, Johnny Vrijens.

Verontschuldigd: Bart Nevens, Johan Christiaens, Hendrik Trappeniers, Caroline Kopmanis.

Plaats: Administratief Centrum - Gemeenteraadszaal

Agenda:

- 1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 14/3/2017 goedkeuren en opvolgen.
 - 2) Het Charter van Kortenberg, voorstelling onderzoek.
 - 3) Nieuwe belijning voor fietsers op het einde en het begin fietspad van Ziptstraat
 - 4) Voetwegen in Everberg
 - 5) Evaluatie regeling Minneveldstraat, evolutie boetes
 - 6) Zo Dichtblij, campagne in navolging van Belgerinkel, vraag om tussenkomst
 - 7) Resultaten metingen Smiley's
 - 8) Eerste schoolstraat in Dilbeek.
 - 9) Oproep voor kandidaat secretaris
 - 10) Varia.
-

VERSLAG:

1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 14/3/2017 goedkeuren en opvolgen.

Opvolging:

- Kerkstraat is fietsstraat, eventueel lijst met andere mogelijke fietsstraten opstellen.
- Voor de flitscamera's voor de Sterrebeeksesteenweg worden nog andere mogelijkheden op de markt onderzocht.
- Evaluatie Minneveldstraat, de problemen met de verkeerslichten werden aan het AWW doorgegeven.
- De omheining van de parking op de E40 wordt na iedere herstelling steeds doorgeknipt.

Mededeling:

- De heer Andre de Valck zal wegens een dubbele agenda de vergaderingen niet meer kunnen bijwonen.
- De heer Luk Van Biervliet is 80 geworden, wegens zijn gehoorproblemen is het voor hem moeilijk om de vergaderingen nog te volgen.

2) Het charter van Kortenberg, voorstelling onderzoek.

De leden van de GAMV krijgen de tijd om de enquête over het charter in te vullen. Het doel is van minstens 1000 ingevulde formulieren te halen. De resultaten zullen in de verschillende adviesraden besproken worden.

3) Nieuwe belijning voor fietsers op het einde en het begin fietspad van Ziptstraat

Dubbele stippellijn op het wegdek, waar het fietspad eindigt is niet correct. Dubbele stippellijn is de aanduiding van een fietspad en daar mag met een ander voertuig niet op gereden worden. De belijning zal aangepast worden. Er is slechts een fietspad in één richting, in de andere richting moeten de fietsers op de weg rijden. Bij de start van het fietspad is de boordsteen niet aangepast voor het oprijden, dit zal later wanneer de oversteekplaatsen aangelegd worden, aangepast worden.

4) Voetwegen in Everberg

Studiebureau is lastenboek aan het opstellen om enkele voetwegen met één of twee betonstroken te voorzien, nr. 4, 19, 48, 7, 60 en 33 naar het Zonnewoud. Nadien volgen een aantal trage wegen in Erps-Kwerps. Voor het verleggen van de voetweg van Everberg naar Meerbeek over het domein van de prins moet nog een grondruil gebeuren. Buurtwegen worden bij grote verkeershinder gebruikt als sluiproute. Er komen nog oversteekplaatsen waar voetwegen van de schoolroute wegen kruisen, Ziptstraat en Steenhofstraat.

Probleem met tracé van voetweg 69, die loopt dwars door de tuinen en bestaat niet. Deze is verplaatst en de kaarten zijn niet aangepast geweest.

Voetwegen mogen door fietsers gebruikt worden.

Bij de vuilafhaling in de Galgenstraat moeten de vrachtwagens een lang stuk achterwaarts rijden, dit kan gevaarlijk zijn voor zwakke weggebruikers. Met kleinere vrachtwagens komen is niet haalbaar.

5) Evaluatie regeling Minneveldstraat, evolutie boetes

Wordt de volgende keer behandeld.

6) Zo Dichtblij, campagne in navolging van Belgerinkel, vraag om tussenkomst

Er is een tussenkomst gevraagd aan de GAMV- maar het bedrag hiervan is niet duidelijk.

7) Resultaten metingen Smiley's.

Wordt een volgende keer behandeld.

8) Eerste schoolstraat in Dilbeek.

Vraag is om na verhuis van kleuterschool van Meerbeek, van de Sint-Antoniusstraat een schoolstraat te maken. Het oudercomité zal hiervoor geconsulteerd worden. Er is ook een voorstel om in Erps-Kwerps aan Mater Dei om de Engerstraat als schoolstraat uit te testen, naar het voorbeeld van Moorsel.

9) Oproep voor kandidaat secretaris

Mevrouw Tania Humblet is kandidaat secretaris.

10) Varia.

- Voorrangsregel op kruispunt Peperstraat met Doornlaan en Peperstraat met Peperstraat(Cofabel). Huidige situatie is onduidelijk, nochtans hebben deze wegen geen voorrang op het verkeer van de Peperstraat. Er komt signalisatie om dit te verduidelijken.
- Er is een aangepaste stedenbouwkundige verordening i bij bouwaanvragen inzake parkeerplaatsen: Mogelijkheid om fietsen te stallen is verplicht geworden, bij half-oven bebouwing en open bebouwing zijn 2 parkeerplaatsen verplicht alsook in een appartementsgebouw per wooneenheid. Er komt een bundeling van alle bouwkundiger verordeningen.
- Er is laaghangende begroeiing aan het fietspad Sterrebeeksesteenweg richting Sterrebeek. Dit zal doorgegeven worden maar aangezien er verschillende eigenaars zijn is dit moeilijk.
- Parking Brouwerijstraat en aan de kerk, er zijn stapstenen geplaatst, door gebruikers enthousiast ontvangen, er komt een uitbreiding naast de parking Brouwerijstraat.
- Hof van Sint Elisabeth. Een huisvestingsmaatschappij wenst sociale woningen te bouwen. Buurtwegen en voetwegen moeten verplaatst worden, rooilijnen worden aangepast. Er komt een openbaar onderzoek. Er komt één in- en uitrit voor voertuigen fietsers en voetgangers kunnen aan beide zijden door. Plannen worden voorgelegd aan de leden van de vergadering en deze gaan akkoord met de voorgestelde plannen.

Volgende GAMV-raad op dinsdag 13 juni om 19:50 uur.