

Datum: dinsdag 11 september 2018.

Aanwezig: Koen Smaege, Bart Nevens, Thomas Dhay, Chris Taes, Daniël Janssens, Lieve Glorie, Rita Dehaes, Johan Christiaens, Carl Hermans, Tania Humblet, Axel Degreef, Dany Stassen, Willem Willebrants.

Verontschuldigd: Johnny Vrijens, Lieve Declerck, Hendrik Trappeniers.

Plaats: Administratief Centrum

Agenda:

- 1) Verslag vorige bijeenkomst dd. 9/5/2018 goedkeuren en opvolgen.
 - 2) Ontwerp Nederokkerzeelsesteenweg
 - 3) Fietsstraten Sint-Amandsstraat en Kloosterstraat
 - 4) Beveiliging voetganger omgeving De Regenboog
 - 5) Beslissingen in verband met zwaar vervoerplan
 - 6) Mobiliteitsstudie Luchthaven
 - 7) Bespreking snelheidsmetingen Zoeklicht
 - 8) Resultaten studie verkeersveiligheid schoolomgeving in Meerbeek
 - 9) Overzicht wegenwerken en aanleg paden en routes
 - 10) Omleiding werken Sterrebeeksesteenweg en signalisatie
 - 11) Varia
-

Verslag:

1. Geen opmerking op vorig verslag, verslag wordt goedgekeurd.

2. De toestand is dermate slecht dat een integrale aanpak vereist is. De heraanleg wordt voorzien vanaf de Oude Baan tot Lelieboomgaardenstraat en zo verder tot aan de grens met Nederokkerzeel. Er komt een gescheiden fietspad met een strook tussenin en een gracht aan de buitenkant. Het profiel van de rijbaan blijft ongewijzigd. Het fietspad wordt in beton gegoten, de rijweg krijgt een asfaltbekleding. In de bocht met de Kasteelstraat komt permanent een smiley. Er wordt ook verlichting voorzien langs het veld.

Wie is aansprakelijk bij een ongeval op een gemengd pad voor fietsers en voetgangers,?

3. De fietsstraten zijn ingehuldigd in de Sint-Amandsstraat en de Kloosterstraat om de schoolomgeving van de Regenboog veiliger te maken. De fietser heeft voorrang op de wagen en de fietsstraat is zone 30. De wagen mag de fietser niet inhalen.

4. Aan de parking Berkenhof is een voetpad aangelegd zodat het voor voetgangers veiliger wordt.

5. Het gemeentebestuur heeft enkele maatregelen genomen ivm het zwaar vervoerplan. Bedoeling is in een groot aantal straten alleen bestemmingsvervoer toe te laten en dat het doorgaand zwaar vervoer alleen via de hoofdwegen passeert. Lokale leveringen zullen altijd mogelijk zijn. Dit moet nog afgestemd worden met de naburige gemeenten en is nog verder te bespreken met De Lijn.

6. In verband met de mobiliteitsproblemen zou het wenselijk zijn over gegevens te beschikken vanwaar en hoe de passagiers naar Zaventem komen en met welk transportmiddel. Naast de wagen

zijn er andere mogelijkheden. In de aanpalende gemeenten is er een vermoeden dat het sluijverkeer verband houdt met de luchthaven. Een studie is aangevraagd.

Er komt een aansluiting van de HSTfietsroute met de luchthaven voor het personeel dat er werkt. Zuidelijke ontsluiting is een wens, er zijn nog geen concrete plannen.

7. Bespreking snelheidsmeting is voor een volgende vergadering.

8. Het project moet ook gedragen worden door de school en door de buurtbewoners. De toestand van de voetwegen en buurtwegen wordt nagegaan en indien nodig worden ze aangepakt. Het is momenteel niet opportuun om het proefproject van een schoolstraat uit te proberen zolang de werken bezig aan de school.

9. Nog uit te voeren: asfaltering van Tervuursesteenweg tot de grens met Moorsel en de Bankstraat vanaf de Prinsendreef tot einde van het bos.

Heraanleg Blockmansstraat, zowel voetpad als rijweg.

Galgenstraat: tractorsluis moet nog geplaatst worden.

Komen er nog oversteekplaatsen bij aan de Zipstraat en Steenhofstraat ?

10. Op de omleiding in Armendaal wil men de snelheid beperkt blijven houden op 30km. Om dit te bekomen wil men chicanes plaatsen. Veel aandacht naar die omleiding om daar de snelheid te handhaven maar op veel andere plaatsen ook gevaarlijke situaties en daar mag de snelheid 50km blijven.

Als men van Everberg komt staat de omleiding via Armendaal niet aangeduid.

Waarom het verkeer van de omleiding niet splitsen tussen de Vinkenlaan en de Sijsjeslaan?

11 .Op Tervuursesteenweg aan grens met 3 gemeenten, Kortenberg – Bertem – Tervuren, aan bushalte geen zebrapad. Moet in samenspraak gebeuren met de 2 andere gemeenten.

Aankruising Peperstraat en Doornstraat geen haaiantanden.

Volgende vergadering dinsdag 13 november 2018.