

Datum: 11 februari 2020.

Aanwezig: Annelies Philips, Xavier Hlon, Patrice Ankaer, Petronella van Knijff, Willem Wollebrants, Tania Humblet, Johan Christiaens, Daniël Janssens, Dany Stassen, Thomas Dhoey, Stef Ryckmans, Lieve De Clerck.

Verontschuldigd: Directie Hertog Jan, Rita Dehaes, Jean Morren

Plaats: Administratief Centrum, Gemeenteraadzaal.

Agenda:

1. Verslag bijeenkomst d.d. 14/1/2020 opvolgen.
 2. Subsidiereglement en andere financiële afspraken – gevolgen.
 3. Verkeersonderzoek Erps-Kwerps, Kouterstraat.
 4. Enquête ANPR-camera's.
 5. Schoonaardestraat: soms moeilijke doorgang.
 6. Voorstellen projecten.
 7. Kruispunt Frans Mombaertstraat: weghalen verkeersborden B17.
 8. Snelheidsmetingen December.
 9. Tijdelijke omleidingen, vb. Dorpsstraat.
 10. Varia.
-

Verslag:

1. Parking aan de school in Meerbeek: opletten met in- en uitrijdende wagens, geen hindernissen op het voetpad zodat de oprit duidelijk zichtbaar is. Fietsstalling is volledig gescheiden van autoparking. Het is nog even uitkijken naar de situatie als de kleuterafdeling ook verhuisd zal zijn en de schoolstraat uitgetest wordt.
Voetweg 39 aan de Grensstraat is te smal.
2. Nieuw subsidiereglement houdt in dat eerst de reserve dient aangesproken te worden vooraleer nieuwe subsidies aan te vragen. Nieuwe projecten dienen wel aangevraagd te worden en moeten in de lijn zijn van de adviesraad.
3. Infomarkt over de problematiek in verband met de circulatie in Erps-Kwerps. Studiebureau van Interleuven gaat nu al de bekomen informatie verwerken. Concept werd heel positief ervaren.
4. Evaluatie van ANPR-camera's is nog lopende. Evaluatieformulier kan nog ingevuld worden.
5. In de Schoonaardestraat is op een bepaalde plaats soms een moeilijke doorgang door de kort bij elkaar geparkeerde wagens. Dit wordt opgenomen door de wijkpolitie. Wegcode moet gerespecteerd worden.
6. De GAMV had graag het project "Telramen" voorgesteld en ook een oprissingavond over de nieuwe verkeersregels enz. Deze info-avond zou voor iedereen toegankelijk zijn. Bij evenementen in de gemeente zou de GAMV een infostandje kunnen hebben met eventueel animatie over verkeersveiligheid, vb. met een VR-bril.

7. De overbodige verkeersborden werden weggenomen, zodat de overblijvende wel goed zichtbaar worden.
8. Flitspalen zijn heel efficiënt, waar een flitspaal staat wordt de snelheid wel gerespecteerd. Waarom wordt er telkens in de Beekstraat geflitst?
9. Bij de verzakking in de Dorpsstraat was de signalisatie juist geplaatst maar deze is weggenomen door wie? en verplaatst en zo is al het verkeer voorbij de school gekomen. De signalisatie werd opnieuw juist geplaatst maar ze wordt ook telkens weer weggenomen.
10. In de Dorpelstraat moet nog een asfaltlaag komen, begin maart. De werken zijn nog niet gedaan.

Er worden veel fietsen gestolen aan de fietsstallingen van de NMBS. Discussie tussen politie en NMBS. Politie wenst meer camera's aan te kopen. De stations zouden kunnen uitgroeien tot mobipunten met veilige fietsstallingen en oplaadpalen.

Stand van zaken wegenwerken:

- Fietspad Prinsendreef: overeenkomst is ondertekend, dossier grondinname wordt opgestart;
- Herstellingswerken Stationstraat: woensdag 26/02 worden deze werken opnieuw uitgevoerd;
- Asfaltwerken F3 aan brug Zavelstraat: begin maart asfalteren;
- F3 tussen Everbergstraat en station Kortenberg: alle eigenaars hebben voorstel ondertekend, notariële akte moet op Gemeenteraad komen;
- Start werken Nederokkerzeelsesteenweg: alle grondinnames worden in kaart gebracht, start der werken midden 2021.

Volgende GAMV raadsvergadering: dinsdag 10 maart 2020.