

Datum: dinsdag 9 juni 2020.

Aanwezig: An De Baes, Dany Stassen, Tania Humblet, Daniël Janssens, Jean Morren, Stef Rijckmans, Xavier Hion, Rita Dehaes.

Verontschuldigd: Lieve De Clerck, Johan Christiaens, Annelies Philips.

Plaats: Administratief Centrum, Gemeenteraadzaal.

Agenda:

1. Verslag vorige vergadering d.d. 14/2/2020 opvolgen.
 2. Zwaar vervoerplan Everberg en Kortenberg-Zuid.
 3. Stand van zaken schoolstraten.
 4. Uitstel Lama-project.
 5. Vervoerregioraad.
 6. Stand van zaken onderhoudswerken aan wegen en paden.
 7. Enquête ANPR-camera's.
 8. Snelheidsmetingen van de laatste maanden.
 9. Fietsstrook Nederokkerzeelsesteenweg.
 10. Voorstel voor meer woonerven.
 11. Varia.
-

Verslag.

1. Parking aan de school in Meerbeek: werken hebben vertraging opgelopen, maar de parking is al uitgetekend.
Enquête vervoersituatie Erps-Kwerps: resultaten worden verwacht eind juni. De studie kan niet helemaal afgerond worden omdat er nog metingen moeten gebeuren. Tegen eind 2020 zou de studie afgerond moeten zijn. In verband met de tellingen van het sluipverkeer misschien eens contact opnemen met de omliggende gemeenten.
2. Het plan is opgemaakt maar er zijn toch nog opmerkingen. Het vrachtvervoer komende van de N3 zou via Everberg langs de Dorpsstraat rijden tot aan de Wijnegemhofstraat. Zou het zwaar vervoer van de N3 naar de N2 niet beter via Bertem de Hulstbergstraat nemen en niet meer via de dorpskern van Everberg gaan?
Verder is er het plan om rond de school De Regenboog in Kortenberg meer fietsstraten aan te leggen.
3. Er werden extra maatregelen genomen in de omgeving van de scholen naar aanleiding van de coronacrisis. De bewoners van een schoolstraat mogen nu wel een schoolstraat in rijden.
4. Het Lama-project in Meerbeek: het uittesten van de schoolstraat wordt uitgesteld tot de kleuterschool verhuisd is. Deze verhuis is voorzien voor begin januari 2021.
5. De vervoermaatschappij spreekt over een kernnet, een functioneel net en een aanvullend net. De hoofdlijn 358 maakt deel uit van het kernnet, de bussen zouden frequenter rijden, om de 12'. De lijnen 351, 352, 651 en zo zijn

aanvullend. De reizigers worden in de dorpskernen opgepikt en de bussen rijden dan naar de N2 waar de reizigers dan moeten overstappen op de 358. Bij deze regeling rijzen er heel wat vragen. Tijdens de spitsuren zijn deze bussen al overvol met schoolgaande jongeren. Moeten die dan allemaal op de N2 overstappen naar de 358? Zeker tijdens de spitsuren zouden deze hulpbussen moeten kunnen doorrijden. De overstapplaatsen moeten veilig aangelegd worden.

Aan de functionele lijnen (de schoolbussen) wordt niet veel gewijzigd, zij zouden ook mogen gebruikt worden door andere reizigers.

Voor de regio's waar er weinig potentieel is voor reguliere lijnen (vb. verbinding met Vrebos, De Tomme, bedrijventerreinen) wordt gedacht aan vervoer op maat, niet allen kleine bussen maar ook gedeeld vervoer.

Er worden mobipunten voorzien, dit zijn knooppunten van openbaar vervoer: trein, bus, deelauto's en deelfietsen, degelijke beveiligde fietsstallingen.

Verder wordt de mogelijkheid onderzocht van een shuttlebus vanuit de deelgemeenten naar Kortenberg.

6. De lijst van de geplande onderhoudswerken wordt afzonderlijk doorgestuurd.
7. Het rapport is bijna klaar, moet nog gefinaliseerd worden.
8. Bij de meeste metingen is het resultaat van de V85 onder de 50 km/u. Het globaal beeld geeft van de indruk dat er geen snelheidsprobleem is.
Er wordt vaak op dezelfde plaats geflitst en te weinig in de zone's 30.
9. Op de Steenokkerzeelsesteenweg komt er een fietssuggestiestrook, op die manier moeten er geen onteigeningen gebeuren en kunnen de werken sneller starten. Naar Steenokkerzeel toe komt er wel een fietspad dat aansluit met het bestaande fietspad. De werken zullen in september 2021 starten en gaan gepaard met rioleringswerken.
Lelieboomgaarden wordt een fietsstraat.
10. De vraag naar een woonerf moet concreet gesteld worden. Als er een woonerf aangelegd wordt in een nieuwe woonverkaveling moet het heel duidelijk zijn dat het om een woonerf gaat.
11. Schoolstraat Kwerps: om 9u06 was de nadarafsluiting nog niet verwijderd aan de Oude Baan. Er moeten duidelijke afspraken komen wie deze verwijdert.
Veel fietsers houden zich niet aan het wegreglement. Kan de politie niet optreden?
De plannen voor een fietspad tussen de N3 in Bertem en de E. Moenstraat nemen concrete vormen. Er zou een afzonderlijk fietspad komen achter de bomen. Het kruispunt met de Tomme moet veiliger gemaakt worden.
Verder nog meldingen van putten in het wegdek, kijkputten die slecht gedicht werden, ontbrekende klinkers. Werd genoteerd en wordt onderzocht.

Volgende vergadering dinsdag 8 september.