

**Datum:** dinsdag 13 oktober 2020.

**Aanwezig:** Patrice Ankaer, Jean Morren, Lieve De Clerck, Tania Humblet, Daniel Janssens, Dany Stassen, An De Blaes, Johan Christiaens, Axel Degreeef, Xavier Hion,

**Verontschuldigd:** Rita Dehaes, Annelies Philips, Petronella van Knijff, Stef Ryckmans, ( G. Nieuwhuizen).

**Plaats:** Administratief Centrum, gemeenteraadzaal.

---

**Agenda:**

1. Verslag van vorige vergadering dd. 9/9/2020 opvolgen.
  2. Herstelplan Kortenberg Coronacrisis.
  3. Enquête ANPR-camera's.
  4. Parking Boemerang.
  5. Aanvraag paaltjes op hoek Klein-Vilvoordestraat – Dorpsstraat.
  6. Meedenken over de mobiliteit van de toekomst.
  7. Reglement Zorgparkeren.
  8. Snelheidsacties met flitsen augustus 2020.
  9. Kortenberg wil kindvriendelijke gemeente worden.
  10. Voorstelling nieuw GAMV-logo.
  11. Studie vernieuwing en uitbreiding fietsinfrastructuur.
  12. Varia.
- 

**Verslag:**

Willem Wollebrant neemt ontslag, is verhuisd en woont niet meer in Kortenberg.

1. Toevoeging aan verslag vorige vergadering: Er werd gemeld dat bestelwagens via de F3 en de Walenstraat een "shortcut" nemen naar de zoning Guldendelle. Zou het niet aangewezen zijn de toegang via de Walenstraat en de JB Vinkstraat af te sluiten? Eventueel met een tractorsluis.
2. Het herstelplan is nogal vaag en er is ook geen terugkoppeling naar het beleidsplan. De fietsstraat in Kortenberg aan de Brouwerijstraat is niet duidelijk aangegeven. In veel steden wordt de zone 30 uitgebreid, in Kortenberg werden deze zones verkleind. Het wordt ook tijd om een beter perspectief te krijgen op meer en veilige fietspaden nu er blijkbaar meer gefietst wordt. Kunnen bv. de scholen fietsen voorzien voor kinderen die geen fiets hebben zodat zij ook mee kunnen deelnemen aan uitstappen?
3. De resultaten van de enquête werden meegedeeld en zullen afzonderlijk doorgestuurd worden.

4. De werken aan de parking gaan door, wel wat vertraging.
5. Bewoners van de Klein-Vilvoordestraat vragen om paaltjes aan te brengen op het voetpad aan de kruising van de Klein-Vilvoordestraat en de Dorpsstraat, aan de rechterkant, omdat bestuurders op het voetpad rijden.
6. Vraag komt naar aanleiding van enquête. Link naar enquête wordt doorgestuurd.
7. Zorgparkeren is wanneer bewoners hun oprit ter beschikking stellen van zorgverleners.
8. Er wordt steeds op dezelfde plaatsen geflitst en zelden in een zone 30. Er wordt geflitst op plaatsen die voorkomen op meetlijsten en daar waar het percentage snelheidsovertredingen groot is.
9. Kortenberg wil een kindvriendelijke gemeente worden en moet daarvoor aan bepaalde criteria voldoen. Hiervoor is een vragenlijst beschikbaar zowel voor kinderen en jongeren als voor volwassenen.
10. Het nieuwe logo van de GAMV wordt voorgesteld.
11. Er is op de gemeenteraad een nieuwe lijst voorgesteld van al de vernieuwingen en uitbreidingen van de fietsinfrastructuur, van al de straten waar een vernieuwing van de fietsinfrastructuur zou komen. Er is een gebrek aan het stellen van prioriteiten. Hiervoor zou de lijst meegedeeld moeten worden. Het gaat voornamelijk om fietssuggestiestroken en fietsstraten. Bij de her-aanleg van straten wordt gebruik gemaakt om fietsstroken aan te leggen.  
De Heirbaan is onlangs een fietsstraat geworden niettegenstaande er daar weinig fietsers komen. Weggebruikers die uit een zijstraat komen weten niet dat ze op een fietsstraat komen. Is weinig doordacht.
12. Putten in de Sijsjeslaan en de Merelstraat, tegels gebroken. Is doorgestuurd naar Dienst Wegen en Groen.  
Buslijnen 651 en 652 zouden afgeschaft worden. Deze lijnen zullen opgenomen worden in de 351 en 352 in het kader van het nieuw vervoersplan. De rechtstreekse verbinding naar de luchthaven zou verdwijnen, in de plaats komt wel een verbinding met Cargo en vandaar worden busjes voorzien naar de luchthaven. Anderzijds wordt onderzocht of een trein vanuit Kortenberg (of een trein die via Kortenberg komt) naar de luchthaven zou kunnen gaan. Participatie van de inwoners is ook nog voorzien.  
Fietstest.be: de Provincie kan langs bedrijven komen om elektrische fietsen te laten testen.

Volgende vergadering 8 december 2020.