

**Datum:** 9 februari 2021.

**Aanwezig:** Jean Morren, Tania Humblet, Daniël Janssens, An De Blaes, Katleen Huyveneers, Xavier Huon, Johan Christiaens, Dany Stassen.

**Digitaal aanwezig:** Commissaris Johan Van Humbeek, Caroline Kopmanis, Gust Nieuwenhuis.

**Verontschuldigd:** Stef Ryckmans, Rita Coucke, Annelies Philips, Petronella van Knijff

**Plaats:** Administratief Centrum, Gemeenteraadzaal.

---

## **Agenda:**

1. Verslag van vorige vergadering dd. 12/1/2021 opvolgen.
  2. Presentatie verkeerscijfers 2019 – 2020 door de Politie.
  3. Kandidatuur GAMV-penningmeester.
  4. Begroting 2021.
  5. Scholenvervoerplan Meerbeek.
  6. Kruising van de A. Dewitstraat en de Schoonaardestraat.
  7. Dorpsstraat Meerbeek.
  8. Meerbeek centrum – De Boemerang.
  9. Varia.
- 

## **Verslag.**

1. Aan het kruispunt van de Klein-Vilvoordestraat en de Dorpsstraat werd een paaltje in kuststof geplaatst op de rand van het voetpad.  
Aan de Heirbaan is de signalisatie voor de fietsstraat alleen zichtbaar voor het vervoer komende van Meerbeek.  
De rotonde die daar voorzien wordt bij de aanleg van het fietspad dient ook als oversteekplaats voor de fietsers. Zal nog later besproken worden.  
In de Vloetgrachtstraat worden aan beide kanten voetpaden voorzien en wordt de rijbaan heel smal zodat men er niet meer kan kruisen. Is een voetpad aan de kant van het veld nodig?
2. Het politierapport over de verkeerscijfers wordt afzonderlijk doorgestuurd. Het omvat 5 punten: de verkeersongevallen, de snelheidsmetingen, P.V., de ANPR-camera in Minneveldstraat, contactgegevens.  
Bij sommige cijfers werd nog meer toelichting gevraagd, zoals bv. ongevallen met lichamelijke letsels zijn dit ongevallen met voetgangers?  
Oorzaak van een ongeval is vaak niet gekend. De invloed van de schoolstraten?

3. Gezien er geen tegenkandidaten zijn wordt de aanstelling van Jean Morren als penningmeester bevestigd. De penningmeester zal samen met de ondervoorzitter, Daniël Janssens de formaliteiten bij de bank in orde brengen.
4. In de begroting voor 2021 wordt het project "Telramen" weerhouden. Het bestuur zal nagaan hoe dat best georganiseerd wordt en waar ze het best geplaatst worden. Begroting wordt goedgekeurd.
5. De gemeente zal samen met de ouderraad nagaan wat de knelpunten zijn voor de verplaatsingen van de kinderen van en naar de school. De gegevens van het Lama-project worden meegenomen.
6. Op verschillende plaatsen in Meerbeek, en waarschijnlijk elders in Kortenberg ook, zijn er soms aan 1 zijde van de straat lange files geparkeerde auto's tot juist voor een kruispunt of een bocht. Een voorbeeld hiervan is het einde van de A. Dewitstraat aan de kruising met de Schoonaardestraat. Aan de rechterkant staan soms 8 voertuigen geparkeerd. Terwijl men die voorbij rijdt komt er plots een tegenligger uit de Schoonaardestraat die dan uitwijkt op het voetpad. Dezelfde situatie heeft men o.a. in de Sint-Antoniusstraat, in de Dorpsstraat ter hoogte van ongeveer nr 248, juist voor de bocht. Nu men meer thuis werkt staan er overdag ook meer auto's geparkeerd op straat.
7. Als voetganger voelt men zich heel onveilig in de Dorpsstraat. Het is een smalle straat met veel zwaar vervoer (hoge en brede opleggers) en op veel plaatsen is het voetpad heel smal en zelfs schuin afhellend naar de straat toe. Die zware voertuigen rijden rakelings langs de voetgangers en om tegenliggers of fietsers te ontwijken rijden ze gewoon op het voetpad. De bushalte "Goedestraat" aan de kant van de onpare nummers is ook op heel ongelukkige en gevaarlijke plaats: heel smal voetpad met overhangende struiken en in een bocht. Een tiental meters meer naar het centrum is een kapelletje met een brede oprit die vaak helemaal overwoekerd is. Kan de bushalte niet een tiental meter verplaatst worden naar daar?  
  
Heel veel voertuigen die in de Dorpsstraat rijden respecteren de voorrang van rechts niet. Bij de aanleg van het fietspad langs de Hulstbergstraat is op de plannen voorzien dat het verkeer komende van Bertem ontmoedigd wordt om de Klein Hulstbergstraat te nemen. Maar het verkeer zal dan rechts afslaan langs de Klein Vilvoordestraat om dan ofwel via de E. Moensstraat ofwel via de C. Cludtsstraat naar de Dorpsstraat te gaan. Daarbij komt er nog een nieuwe verkaveling op het kruispunt van deze 2 straten zodat al het verkeer langs de 2 flessenhalzen de Dorpsstraat in of uit moet.  
De snelheid beperken tot 30 km/u over de hele Dorpsstraat zou misschien al veel verhelpen.
8. De A. Dewitstraat tussen de C. Cludtsstraat en de Wijnegemhofstraat en de St. Antoniusstraat zijn ook problematisch: ook weer veel geparkeerde wagens voor een bocht en slechte zichtbaarheid. Zou éénrichtingsverkeer in deze straten, zodat er een lus gevormd wordt, al niet een oplossing zijn?
9. Aan het station in Kortenberg op het hellend pad staan de sluisen zo dicht bij elkaar dat men met een langere fiets of met een fiets met een kinderkar moeilijk door kan. In de Decosterstraat staan tractorsluisen, hetzelfde probleem voor langere fietsen of fietsen met kinderkar.

Volgende vergadering dinsdag 9 maart.