

## Verslag raadsvergadering

**Datum:** dinsdag 5 april 2022.

**Aanwezig:** Jean Morren, Xavier Van Moen, Brecht Duplacie, Johan Christiaens, Petronella van Knijff, Daniel Janssens, Elke Verhoeven, Danny Stassen, Axel Degreef, Tania Humblet, Rita Dehaes.

**Verontschuldigd:** Staf Ryckmans, Xavier Hion.

**Plaats:** Administratief Centrum, Gemeenteraadzaal

---

### Agenda:

1. Verslag vorige vergadering d.d. 8/2/2022 opvolgen.
  2. Telramen : offerte en subsidiëring.
  3. Bespreking GAMV-advies Minneveldstraat.
  4. Bespreking GAMV-advies Brouwerijstraat.
  5. Werken Nederokkerzeelsesteenweg, gevolgen.
  6. Kouterstraat: zwaar verkeer toegelaten?
  7. 2<sup>de</sup> GAMV-advies F203.
  8. Dorpskernvernieuwing Meerbeek, Erps en Kwerps.
  9. Voorrang aan rechts in Kortenbergh, principe en bespreking 2 tracés.
  10. Snelheidsacties en metingen januari 2022. Conclusies?
  11. Varia
- 

### Verslag.

1. Tijdens de bewonersvergadering over de F203 werden maar 2 tracés besproken, daarom ook maar een vergelijking van die 2 tracés in het advies.
2. De firma van de telramen heeft meer uitleg gegeven over het project. Er zijn 2 mogelijkheden  
- ofwel alleen de telramen aankopen en ze zelf plaatsen, kostprijs 1.600 E;  
- ofwel een hele studie van de situatie en begeleiding van het hele project, kostprijs 9.925 €. De GAMV zou eventueel een nieuwe subsidieaanvraag kunnen indienen. Heeft het hele traject een meerwaarde en is het de investering waard?
3. De administratieve problemen i.v.m. de Minneveldstraat zijn opgelost en de bewoners werden ingelicht over de nieuw werkwijze.
4. Er is een deur aan deur bevraging geweest over de wijzigingen, maar deze bevraging is niet representatief door het klein aantal deelnemers. Er gebeuren nu nieuwe metingen, er komt een smiley en de handhaving van de fietsstraat is nu een prioriteit bij de lokale politie.

5. De werken aan de Nederokkerzeelsesteenweg zijn begonnen. Er wordt veel geklaagd over de grote omweg die hierdoor gemaakt moet worden door diegene die komen vanuit de Vissegatstraat en omliggende.
6. Kouterstraat: lokaal zwaar verkeer is toegelaten. Bij klachten voert de politie controle uit.
7. Tracé 2 en tracé 3 zijn de meest voor de hand liggende voor de fietsers en de meest nuttige voor de bewoners van Kortenberg.  
Voor alle details zie het uitgebreid advies van de GAMV dat rekening houdt met het advies van de Fietsersbond en van de bewoners van Armendaal.  
Maar er is ook nood aan lokale fietsverbindingen tussen de deelgemeenten onderling.
8. Het studie bureau heeft voor de 3 dorpskernen hetzelfde voorstel gedaan. Overal verdwijnen er veel parkeerplaatsen om op die plaats wat groen te planten terwijl er in de onmiddellijke omgeving voldoende groen is, tot zelfs een bos.  
In Meerbeek wordt de rijrichting in de ST. Antoniusstraat omgekeerd. Het zal gaan in de richting naar de Dorpsstraat. Dicht bij de winkels komen parkeerplaatsen voor kort-parkeren.
9. Over heel de gemeente worden de voorrangregels herbekeken. De voorrangregel voor rechts mag niet gebruikt worden om het verkeer te vertragen.  
Het Mobiliteitsoverleg heeft beslist de voorrang aan rechts te behouden mits het voldoet aan bepaalde criteria. De verschillende tracés zullen doorgegeven worden met vraag om advies. Eén tracé is de Stationstraat tussen de N2 en de Mechelsesteenweg, de situatie blijft ongewijzigd. Een ander voorbeeld is de Wijnegemhofsstraat waar het voorstel is om deze straat voorrang te verlenen tegenover de Dorpsstraat.
10. Er is geflitst in de zone 30.
11. Geen varia.