

Datum: dinsdag 11 februari 2025.

Plaats: Administratief Centrum, gemeenteraadzaal.

Agenda:

1. Welkom
2. Stapscore – oproep vrijwilligers – status.
3. Advies RUP Kernversterking.
4. F203 : status.
5. Hulsbergstraat : status en veiligheid kant van de gracht.
6. Ronde Heerbaan: plan signalisatie.
7. Presentatie van de software mobiliteit.
8. Evaluatie telramen.
9. Varia

Verslag:

1. Welkom.
2. Stapscore. Oproep naar vrijwilligers gebeurt langs verschillende kanalen, ook nog in Infoblad van maart. Tot nu toe hebben er zich al 46 kandidaten gemeld.
3. Advies RUP Kernversterking. De GAMV voelt zich niet onmiddellijk geroep om een advies uit te brengen op het gebied van stedenbouw en ruimtelijke ordening. Aan de doelstellingen in verband met mobiliteit in het kader van dit RUP kan de GAMV weinig inbrengen.
4. F203. In de beschikking van Vlaanderen wordt geen rekening gehouden met de bemerkingen van de gemeente. De rooiwerken langs de E40 tussen de parking Everberg en de Everslaan zijn begonnen.
5. Hulstbergstraat – veiligheid langs de kant van de gracht. Aan de rechterkant, komende van de rotonde richting Meerbeek ligt de rijbaan te dicht bij de gracht. Er komt nog een boordsteen langs die kant en tussen de boordsteen en de gracht zou er nog 50 cm overblijven. De gracht moet ook nog beter aangelegd worden. Dit wordt nog opgevolgd.
6. Ronde Heerbaan – signalisatie. De signalisatie zal heel duidelijk zijn. De snelheid wordt beperkt tot 50 km/u. Fietsers, bromfietsen en speedpedelecs moeten het fietspad gebruiken. Aan de rotonde hebben de fietsers geen voorrang, er is wel een fietsoversteekplaats voorzien. De fietser moet voorrang verlenen aan de voertuigen. De voetgangers moeten het fietspad gebruiken en voorrang verlenen aan de fietsers.
Vanaf eind maart zou het stuk tussen Meerbeek en de rotonde berijdbaar zijn, daarna wordt de baan afgesloten vanaf de rotonde tot in Bertem en zullen de werken daar beginnen. Na de zomer zou de verbinding Meerbeek – Bertem klaar zijn.
7. Software mobiliteit. Met de beschikbare software is heel veel mogelijk :
 - weergave van het gemotoriseerd vervoer op basis van beschikbaar real time data, aantal voertuigen en de snelheid;
 - scenario's uitwerken van de invloed en wijzigingen aan een bestaande situatie;

- weergeven van verkeersflow: vanwaar komt het verkeer en waar gaat het naartoe.
Geen onderscheid tussen verschillende soorten voertuigen .Het systeem wordt gevoed door GPS, telramen, gegevens van flitspalen, smileys, telramen.

8. Telramen. De telramen in de schoolomgeving staan daar heel goed. Er blijven nog 2 telramen over, waarvan 1 misschien kan geplaatst worden in de Hoogveldstraat. Vooral telramen in Kortenberg-Zuid en slechts 2 in Kortenberg -Noord. Nu zijn er ook telramen die buiten geplaatst kunnen worden en gemakkelijk te verplaatsen zijn.

9. Varia.

- Camera's voor schoolstraat in Meerbeek; Alles wordt in gereedheid gebracht en dan zal de nodige informatie verspreid worden, ook via Infoblad.

- Paring site Van Netelbos in Meerbeek: de parking zal uitgebreid worden met 6 plaatsen achter de poort.

- Ontsluiting De Tomme langs Vloedgrachtstraat naar Bertem: geen duidelijke aanduiding dat de weg niet berijdbaar is.

- Kruispunt Kwikstraat – Twee Leeuwenstraat – Blokstraat: tijdens de ochtendspits heel gevaarlijk. Heel druk (misschien tijdelijk door de werken aan de Wijnegemhofstraat?) maar ook slechte zichtbaarheid. De lijnbus kan de Kwikstraat moeilijk inrijden door geparkeerde wagens en daartussen schoolgaande kinderen te voet en met de fiets. Wordt besproken tijdens Mobiliteitsoverleg.

-Kouterstraat tussen de brug aan het station Erps-Kwerps en de N2: veel verkeer en veel geparkeerde wagens. Zal nagemeten worden.

Volgende vergadering : dinsdag 13 mei 2025.