

Verslag raadscommissie Ad-Hoc en IGS van 2 juli 2015

Openbare zitting:

Aanwezige leden: Koen Van Roey (Voorzitter), René De Becker, Julia De Coster, Tom Jaspers, Jana Nevens (plaatsvervanger voor Melody Debaetselier) en Mia Vandevelde (leden raadscommissie)
Roger Broos (leden raadscommissie met raadgevende stem)

Verontschuldigde leden: Ilse De Kée, Melody Debaetselier en Stef Ryckmans

Afwezige leden: Marinus Van Greuningen

Aanwezigen in het kader van het dossier :

Chris Taes burgemeester, Bart Nevens schepen en Kristien Goeminne schepen (voor het college van Burgemeester en Schepenen)

Henk Cuypers en Christiane Coppens (voor Decibel 25 L)

Patrick Vandenhove

Start vergadering 20:04 uur.

Onderwerp : “Luchthavenproblematiek - stand van zaken” en “Opvolging aanbevelingen charterstuurgroep”

Agendapunt 1: Luchthavenproblematiek – stand van zaken

Voorzitter de heer Koen Van Roey opent om 20:04 uur de vergadering en verwelkomt iedereen. Volgende personen hebben zich verontschuldigd: Ilse De Kée en Stef Ryckmans. Melody Debaetselier laat zich vervangen door Jana Nevens en Tom Jaspers zal 30 minuten na aanvang de commissie vervoegen.

De voorzitter geeft het woord aan de burgemeester. Deze raadscommissie is er gekomen naar aanleiding van de uitspraak van de rechter in kortgeding in mei 2015. De rechter oordeelde dat de vertrekroutes vanaf de banen 07R en 07L naar het zuidwesten, zoals gebruikt worden sinds 6 maart 2014, afgeschaft moeten worden. De rechter legde de Belgische staat ook een dwangsom op van 50.000 € per dag. Het standpunt van het gemeentebestuur blijft in deze zaak ongewijzigd, maar het bestuur vindt het belangrijk haar mening af te toetsen met de leden van de raadscommissie. Het bestuur neemt steeds volgende uitgangspunten in acht:

- De gemeente onderschrijft het grote belang van de luchthaven voor de economische ontwikkeling en tewerkstellingskansen van onze streek en omgeving.
- De leefbaarheid van onze regio is van even groot belang en mag niet fundamenteel aangetast worden door de luchthavenactiviteiten.
- We erkennen dat de aanwezigheid van de luchthaven een zekere mate van hinder met zich meebrengt maar dat deze herleid moet worden tot een aanvaardbaar minimum.
- Een duurzame ontwikkeling van de luchthaven, die zowel rekening houdt met de kansen en mogelijkheden van een overlegde en begeleide groei, als met de rechtvaardige eisen en bekommernissen van de omwonenden, is de enige beleids optie die kan werken.

Het wijzigen van vliegroutes is geen gemeentelijke, provinciale, noch Vlaamse bevoegdheid maar een Federale en moet dus beleidsmatig op dat niveau worden opgelost. De problematiek kan niet herleid worden tot het intrekken of behouden van de vliegroute ‘Leuven Rechtdoor’. Daarom heeft het gemeentebestuur 3 concrete vragen voorgelegd aan Minister van Mobiliteit, Jacqueline Galant in haar schrijven d.d. 5 juni 2015:

- Bent u als bevoegd minister van plan om beroep aan te tekenen tegen de uitspraak van de rechter i.v.m. de vliegroute ‘Leuven Rechtdoor’?
- Welke zijn de concrete gevolgen op het vlak van lawaaioverlast van het arrest van de rechter i.v.m. de vliegroute ‘Leuven Rechtdoor’ voor de inwoners van Kortenberg?
- Bent u bereid om de gemeentebesturen en bewonersgroepen nauw te betrekken bij een brede dialoog over een leefbare oplossing voor de lawaaihinder in de luchthavenomgeving?

Vanuit het gemeentebestuur van Kortenberg dringen we er sterk op aan dat zo spoedig mogelijk werk wordt gemaakt van een federale vliegwet, waarin de vliegtuigroutes, de windnormen en de opstijg- en landingsprocedures bindend worden vastgelegd en waarbij in de hoogst mogelijke mate wordt uitgegaan van het baangebruik van vóór 1999, zodat niet telkens andere en nieuwe bewonersgroepen worden belast met geluidsoverlast.

Het college heeft uit het persbericht d.d. 15 juni 2015 van de bewonersgroepen uit Sterrebeek (Sterrebeek 2000), Kortenberg (Decibel 25 L) en Steenokkerzeel (Zone-S), kunnen opmaken dat de bewonersgroep van Kortenberg eenzelfde mening is toegedaan.

Henk Cuypers neemt het woord. Alliantie Regio Leuven (een alliantie van een aantal lokale actiecomités uit de west- en zuidrand van Leuven) hebben op vrijdag 12 juni 2015 een persbericht verspreid waarin gepleit wordt voor een sterke beperking van de luchthaven activiteiten in Zaventem (eventueel gevolgd door een verhuis), het afschaffen van de nachtvluchten en 2015 als plafond voor het aantal dagvluchten te hanteren. Decibel 25 L wenst zich te distantiëren van deze Alliantie en heeft daarom een eigen persbericht op 15 juni 2015 verspreid.

De burgemeester merkt op dat bewonersgroepen die verder gelegen zijn van de luchthaven, zich radicaler opstellen dan bewonersgroepen uit gemeenten die dicht bij de luchthaven zijn gelegen.

Mia Vandeveldde stelt zich de vraag wat de gevolgen zullen zijn van de beslissing van de rechter in kortgeding voor de gemeente Kortenberg?

De route ‘Leuven Rechtdoor’ had als voordeel dat de vliegtuigen later afdraaien waardoor de gemeente Kortenberg minder hinder ondervond stelt de burgemeester. Dit betekent ook dat bepaalde gemeenten zoals Lubbeek en omstreken die vroeger alleen dalende vliegtuigen boven hun grond gebied kenden, nu ook stijgende vliegtuigen over hun grondgebied hebben. Schepen Bart Nevens vult aan dat om veiligheidsredenen het hoogteverschil tussen dalende en stijgende vliegtuigen groter moet zijn en hierdoor ervaren deze gemeenten meer overlast.

Henk Cuypers vervolgt dat het 30 weken duurt om vliegroutes aan te passen. In het geval van de route ‘Leuven Rechtdoor’ rekent Belgocontrol zelfs op 39 weken. De Alliantie Leuven Rechtdoor gaat dan ook in beroep tegen de uitspraak van de rechter in kortgeding. Intussen heeft minister Galant eveneens beslist om in beroep te gaan tegen de uitspraak omdat de rechter de Belgische staat een dwangsom oplegt van 50.000 € per dag. Belgocontrol maakt zich sterk dat de deadline van 31 maart 2016 haalbaar is.

De burgemeester herhaalt dat door het ontbreken van een duidelijk beleid, steeds andere bewonersgroepen worden getroffen en herhaalt de noodzaak van een federale vliegwet waarin

de vliegtuigroutes, de windnormen en de opstijg- en landingsprocedures bindend worden vastgelegd en waarbij in de hoogst mogelijke mate wordt uitgegaan van het historisch baangebruik van vóór 1999, zodat niet telkens andere en nieuwe bewonersgroepen worden belast met geluidsoverlast.

Voorzitter Koen Van Roey stelt voor om deze eis op te nemen in een aangepast 'Minder Hinder' plan als 12^{de} punt. Henk Cuypers vindt het raadzaam om punt 10 uit het huidige 'Minder Hinder' plan mee te verwerken in de eis voor een federale vliegwet. Op de gemeenteraad van 7 september 2015 zal voorgesteld worden om volgend punt toe te voegen aan het 'Minder Hinder' plan:

Er moet zo spoedig mogelijk werk worden gemaakt van een federale vliegwet, waarin de vliegtuigroutes, de windnormen en de opstijg- en landingsprocedures bindend worden vastgelegd en waarbij in de hoogst mogelijke mate wordt uitgegaan van het historische baangebruik van vóór 1999, waar de windrichting bepalend moet zijn voor de selectie van opstijg- en landingsprocedures.

Christiane Coppens merkt op dat de andere bewonersgroepen de overlast maximaal naar de oostrand wensen door te schuiven en ook voor het verlengen van de baan 25L te vinden zijn.

Bart Nevens beaamt deze stelling en de burgemeester vult aan dat vooral Franstalige regeringsleden gewonnen zijn voor het idee van het verleggen van 25L. Het is dan ook belangrijk om naburige besturen grondig te informeren over de gevolgen van een mogelijk verlenging van 25L. Op dit ogenblik is een dergelijke verlenging nog niet mogelijk conform het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen maar dit dossier is opnieuw actueel en waakzaamheid is noodzakelijk.

Henk Cuypers herhaalt zijn vraag aan het bestuur om voor dit dossier nauw samen te werken met de buurgemeenten Nederokkerzeel, Herent en Bertem om zo een front te vormen.

De burgemeester zal het aangepast 'Minder Hinder' plan aan de buurgemeenten bezorgen.

Het verlengen van 25L is vooral voor de noordrand en Brussel een zeer interessante piste, maar is nefast voor de leefbaarheid in onze regio.

Mia Vandevelde vraagt zich af welke argumentatie men kan inbrengen om de verlenging van 25L tegen te houden. De burgemeester oppert dat er verschillende procedures mogelijk zijn, maar dat de sterkste argumentatie te vinden is bij de wet op de voet- en buurtwegen. Het is echter belangrijk om deze argumentatie verder uit te werken wanneer het noodzakelijk is en dit is momenteel nog niet aan de orde.

Henk Cuypers vraagt enig toelichting bij de stand van zaken van punt 11 van het 'Minder Hinder' plan. Zijn er reeds stappen gezet naar de opmaak van een globaal Plan-MER voor de hele luchthavensite zodat alle mogelijke milieuhinder aan bod kan komen en bevoegdheidsdiscussies uitgesloten worden?

Het masterplan waarin een lange termijnvisie (25 jaar) voor de luchthaven wordt ontwikkeld wordt verwacht in het najaar van 2015. Dit masterplan zal op de provincie, maar vooral in de schoot van de Vlaamse Regering besproken worden. De burgemeester heeft geen weet dat er werk zou gemaakt worden van een globaal Plan-MER.

Mevrouw Christiane Coppens wenst te wijzen op de desastreuze gevolgen van het ‘Ontwerp: Actieplan Omgevingslawaai voor de luchthaven Brussels Airport 2013-2018’ opgemaakt door het kabinet van Minister Joke Schauvliege. De voorgestelde onteigeningen zouden in hoofdzaak de gemeente Machelen treffen. Schepen Bart Nevens vindt het belangrijk om eerst werk te maken van de federale vliegwet en dan de isolatiepremies en andere maatregelen. Dit laat echter niet na, dat de gemeente Kortenberg reeds nu bij het afleveren van stedenbouwkundige vergunning de mogelijke hinder door de nabijheid van de luchthaven opneemt in zijn bouwvergunningen voor woningen in een sterk getroffen gebied.

De burgemeester wenst eveneens te ijveren voor een veel betere verdeling van de lasten en de lusten van de luchthaven. Machelen en Zaventem krijgen alle lasten, terwijl Steenokkerzeel en Kortenberg alleen de lasten ervaren. Naar het model van het ‘Luchtschap’ in Schiphol waar de direct betrokken partijen onderling beter de lasten en lasten delen, maatwerk leveren, en efficiënte oplossingen vinden voor onverwachte ontwikkelingen en fluctuaties, wenst het bestuur ook hier te ijveren voor dergelijke, billijke verdeling van de lasten en de lusten.

Henk Cuypers vreest dat op termijn de groei van de luchthaven voor een onleefbare situatie voor de onmiddellijke omgeving zal zorgen. De burgemeester erkent dat de aanwezigheid van de luchthaven steeds weer opnieuw voor een delicate evenwichtsoefening zal zorgen, maar dat de beperking van de nachtvluchten al een stap in de goede richting is.

Conclusie:

Het ‘Minder Hinder’ plan wordt aangepast. Volgend punt wordt toegevoegd:

Er moet zo spoedig mogelijk werk worden gemaakt van een federale vliegwet, waarin de vliegtuigroutes, de windnormen en de opstijg- en landingsprocedures bindend worden vastgelegd en waarbij in de hoogst mogelijk mate wordt uitgegaan van het historische baangebruik van vóór 1999, waar de windrichting bepalend moet zijn voor de selectie van opstijg- en landingsprocedures.

Punt 10 wordt geschrapt (want mee verwerkt in nieuw punt).

Volgende instanties zullen een kopij van het ‘Minder Hinder’ plan ontvangen: Decibel 25L, federale regering, federaal parlement, Vlaamse regering, Vlaams Parlement, Minister van Mobiliteit Galant, De heer De Witte gouverneur van Provincie Vlaams-Brabant, CBS Steenokkerzeel, CBS Herent, CBS Bertem.

Het aangepaste ‘minder hinder’ plan zal voorgelegd worden ter goedkeuring aan de gemeenteraad van 7 september 2015.

De voorzitter sluit dit agendapunt af om 20:41 u.

Agendapunt 2 – Opvolging aanbevelingen charterstuurgroep

Op de gemeenteraad van 1 juni 2015 heeft de chartergroep zijn aanbevelingen in relatie tot gemeenteraad – burger toegelicht. Deze commissie zal zich beraden over deze aanbevelingen.

De aanbevelingen zijn ingedeeld in 5 thema's: inhoudelijke aanbevelingen, democratische aanbevelingen, bekeken vanuit de charterprincipes, communicatieve aanbevelingen en praktische aanbevelingen.

Tom Jaspers vervoegt de commissie om 20:44 u.

Thema 1: Inhoudelijke aanbevelingen.

De burgemeester ligt toe dat nu reeds bij het opstellen van de agenda zeer goed wordt nagedacht over de volgorde waarin de thema's aanbod komen. Het publiek moet zo wie zo wachten tot het einde van de gemeenteraad om vragen te stellen. In Kortenberg mag het publiek vragen stellen over de geagendeerde punten en dit is zeer uitzonderlijk. In de ons omringende gemeenten is dit niet toegestaan. Burgers die over een ander onderwerp een vraag wensen te stellen, kunnen dit eveneens mits deze vraag minstens 14 dagen voordien schriftelijk over te maken.

Mia Vandevelde stelt dat in Kortenberg de agendapunten steeds kort worden toegelicht. De burgemeester maakt zich de bedenking dat het niet mogelijk is om iedere keer opnieuw het volledige proces toe te lichten aan personen die zelden naar de gemeenteraad komen. Een korte inleiding valt eventueel te overwegen volgens Koen Van Roey. De burgemeester wenst hieraan toe te voegen dat over de belangrijke punten steeds publieke raadscommissies worden georganiseerd. Bart Nevens merkt op dat het publiek vaak vragen stelt met een persoonlijk karakter. De gemeenteraad is een beleidsorgaan en geen plaats voor debat, treedt de burgemeester bij. Mia Vandevelde zou aan de chartergroep willen suggereren om zelf het debat te organiseren en Zoeklicht en de webstek te gebruiken om de werkingen van de verschillen organen: commissies, gemeenteraad, college van Burgemeester en Schepenen,... toe te lichten. De burgemeester stelt voor dat de chartergroep zelf het initiatief neemt om de bevolking te informeren over de werking van de gemeente.

Koen Van Roey concludeert voor het eerste thema: Inhoudelijke aanbevelingen:

- Agenda volgorde: moeilijk in te schatten wat de verwachtingen zijn van het publiek.
- Burgers kunnen vragen stellen op het einde van de gemeenteraad over de geagendeerde punten
- Raadscommissies zijn steeds publiek
- De werking van de gemeente zal toegelicht worden in Zoeklicht, de webstek en hier is ook een rol weg gelegd voor de Chartergroep.

Mia Vandevelde pleit voor een soort ABC met vaak gebruikte afkortingen en Jana Nevens zou eveneens de verslagen, uitleg,... ter beschikking leggen in de bibliotheek voor inwoners zonder internet toegang.

Thema 2: Democratische bedenkingen.

De gemeente organiseert jaarlijks de dag van de nieuwe inwoner. De kloof tussen bestuur en de inwoners is zeer klein gezien de bestuursleden zeer dicht bij de bevolking staan. Hun gegevens, inclusief GSM nummers staan op de webstek en in Zoeklicht.

De gemeenteraad is een besluitvormingsorgaan.

Tom Jespers oppert dat de agenda misschien nu te summier is. De burgemeester stelt dat men ergens een grens moet trekken. De gemeenteraad vormt een zeer zware belasting voor de administratie en door de wet op de openbaarheid van bestuur, hebben de inwoners recht op inzage in alle goedgekeurde documenten.

Thema 3: Charterprincipes linken aan agendapunten

Het analyseren als alle charterprincipes wel voldoende aanbod komen, mag niet gebeuren op basis van 1 gemeenteraad, maar moet bekeken worden op een langere termijn van een jaar of 2 à 3. Het is misschien aan de charterstuurgroep om hierover te waken, stelt de burgemeester. Bart Nevens vraagt zich af welke principe dan onvoldoende aanbod zouden komen. En Mia Vandevelde stelt dat de chartergroep ook zelf vragen kan stellen.

Thema 4: Communicatieve aanbevelingen.

Het 'live streamen' van de gemeenteraad vinden de commissieleden te ver gaand, maar de commissieleden kunnen zich wel vinden in de andere aanbevelingen (agenda gemeenteraad aankondigen in digitale nieuwsbrief, commissievergaderingen aankondigen). Er bestaat educatief materiaal over de werking van de gemeenteraad bij VVSG en eveneens bij de dienst vrije tijd. Dit materiaal zal ingezet worden om de bevolking beter te informeren.

Thema 5: Praktische aanbevelingen.

Het projectiescherm zal meer gebruikt worden.

De burgemeester wenst dat de opmerkingen van de commissie zo duidelijk mogelijk in het verslag worden weergegeven en dat dit verslag op de gemeenteraad van 7 september 2015 als agendapunt wordt weerhouden. Voorzitter Koen Van Roey zal eveneens een persoonlijke toelichting aan de chartergroep verzorgen.

De voorzitter sluit de vergadering omstreeks 21u17.

De verslaggever

Inge Hauspie