

Verslag Raadscommissie Ad hoc: 30 juli 2019

Openbare zitting

Aanwezige leden: Frie De Greef, Gabriëla Langmans, Maarten Willems, David Haelterman, Hans Vanhoof, Harold Vanheel, Mia Vandervelde

Verontschuldigde leden: Sabine Ledens, Marinus Van Greuningen

Afwezige leden: Barbara Vermeulen

Aanwezigen in het kader van het dossier: Dossier luchthaven: Alexandra Thienpont, Burgemeester, Kristien Goeminne, schepen milieu en Inge Hauspie, Milieuambtenaar.

Start vergadering: 18u36

Voorzitter Frie De Greef opent de vergadering en verwelkomt iedereen.

Schepen Kristien Goeminne geeft een inleidende toelichting. De ad hoc raadscommissie is er gekomen naar aanleiding van de regeringsverklaring van de nieuwe Brusselse hoofdstedelijke regering voor de bestuursperiode 2019-2024 is een passage opgenomen over de nationale luchthaven van Zaventem. Deze luidt als volgt: *“Wat de overlast door het vliegverkeer boven Brussel betreft, is de (Brusselse) regering van oordeel dat de levenskwaliteit en de rust van de Brusselaars van prioritair belang zijn voor hun gezondheid. Zij beoogt dat de activiteiten en de infrastructuur (onder meer de landingsbanen) van de luchthaven Brussels-Nationaal aangepast moeten worden aan de nabijheid van het Brussels hoofdstedelijke Gewest en zijn dichtbevolkte gebieden.”*

Een antwoord op dit regeerakkoord werd voorbereid en wordt ter bespreking voorgelegd aan de ad hoc raadscommissie. Het antwoord is gericht aan de partijvoorzitters gezien deze momenteel bezig zijn met de federale en Vlaamse regeringsvorming.

Hans Vanhoof geeft aan dat hij de ontwerpbrief niet ontvangen heeft. Hij is plaatsvervangend lid en is gekomen in plaats van Sabine Ledens. Mia Vandervelde wenst dat de brief eveneens verstuurd wordt naar het Vlaams Parlement, het Federaal Parlement, de informateurs van de Vlaamse en Federale Regering, de partijvoorzitters van de politieke partijen, de burgemeesters van de buurgemeenten, de provincie Vlaams-Brabant en ter kennisgeving naar de Brusselse Regering. Gabriëla Langmans voegt er nog aan toe dat de volksvertegenwoordigers en de kamerleden persoonlijk moeten aangeschreven worden. Harold Vanheel wenst hier een open brief van te maken. Hierover is de commissie het unaniem eens, er komt een persbericht, het wordt een open brief en alle verkozenen moeten persoonlijk worden aangeschreven.

De voorzitter Frie De Greef overloopt de brief paragraaf per paragraaf. Hans Vanhoof vindt dat er niet enkel mag verwezen worden naar de verlenging van de baan, maar eveneens naar de aanleg van een taxibaan. Een herinrichting is eveneens onbespreekbaar. De brief moet scherper geformuleerd worden. Mia Vandervelde wijst op het feit dat deze brief vooral een symbolische waarde heeft en geen technisch document is.

Voorzitter Frie De Greef vult aan dat de ad hoc commissie zich beperkt tot het bespreken van de brief die hoofdzakelijk een symbolische waarde heeft en dat de technische bespreking van het dossier op een latere datum zal plaatsvinden.

Hans Vanhoof wenst dat de alinea: *'De Brusselse regering is de mening toegedaan dat de levenskwaliteit en de rust van de Brusselaars van prioritair belang zijn voor hun gezondheid. Die bezorgdheid is terecht. Maar ze rechtvaardigt in geen enkel opzicht het afwentelen van de geluidslast op Vlaams-Brabant. Als inwoners van de Vlaamse Rand kunnen we immers niet aanvaarden dat de rust en gezondheid van de Vlaams-Brabanders minder prioritair zou zijn dan die van de Brusselse burenen'* anders wordt geformuleerd. Waarbij de ongerustheid voor alle inwoners moet prioritair zijn, dus ook de Brusselse. Mia Vandervelde merkt op dat er in Vlaanderen een juridisch kader ontbreekt m.b.t. geluidsnormen voor de luchthaven. David Haelterman vindt dat men dit beter niet opneemt in de brief vermits men dan zelf aangeeft in het schrijven dat men juridisch heel zwak staat in Vlaanderen. Deze opmerking kan beter opgenomen worden in het minder hinderplan wanneer een aanpassing wordt besproken. Harold Vanheel wenst dat er niet alleen verwezen wordt naar het minder hinderplan, maar dat de passage m.b.t. de federale vliegwet, ook werkelijk wordt weerhouden.

Vanuit het publiek merkt An Van de Castele op dat de brief te braaf is opgesteld en veel scherper moet gesteld worden. Henk Cuypers merkt op dat de Brusselse Regering zich volledig kan vinden in het masterplan van de nationale luchthaven Zaventem waarbij de operationele werking volledig naar het oosten wordt opgeschoven. Hij pleit voor solidariteit tussen de gemeenten en vraagt een technische bespreking en aanpassing van het minder hinderplan. Hij vraagt zich ook af als de Vlaamse Regering geen belangenconflict kan invoeren omdat de Brusselse regering zich uitspreekt over zaken waarvoor zij niet bevoegd is. Mia Vandervelde merkt op dat een regeerakkoord een intentieverklaring is en meer niet en stelt zich dan ook de vraag als een belangenconflict kan ingeroepen worden. Dit is wel ingeroepen door de Vlaamse Regering op het ogenblik dat Brussel effectief begon boetes te innen op basis van het overtreden van hun geluidsnormen, maar nu hebben ze nog niets gedaan, enkel een intentie uitgesproken. Xavier Hion wou weten wat er gebeurd was met de goedkeuring van de gemeenteraad eind 2017 om over te gaan tot de opmaak van een juridisch rapport. Henk Cuypers vulde aan dat de gemeente Steenokkerzeel een juridische studie laat opmaken en andere gemeenten hierbij kunnen aansluiten.

Het minder hinderplan zal dit najaar geëvalueerd en geactualiseerd worden en Frie De Greef vraagt om alle suggesties nu alvast door te sturen naar de milieudienst. De burgemeester stelt voor om dit in oktober te doen. Hans Vanhoof vindt het raadzaam om een soort van overzicht van de problematiek te schetsen voor alle nieuwe gemeenteraadsleden. Mia Vandervelde vindt het beter om dit al in september te laten doorgaan.

Frie De Greef besluit dat er nood is aan algemene informatie voor alle gemeenteraadsleden en dat er een technische bespreking over het luchthavendossier en eventuele aanpassing van het minder hinderplan volgen in september.

Einde vergadering: 19u24

Verslaggeving: Inge Hauspie