

Verslag Raadscommissie Mobiliteit

- naam commissie: Mobiliteit
- datum: 11 december 2023
- uur: 20u
- agenda: Kennisname en advies ontwerp van het regionaal mobiliteitsplan 2030 en ontwerp plan-MER van de Vervoerregio Leuven (ter kennisgeving)
- verantwoordelijke dienst: Mobiliteit

Leden van de raadscommissie:

Aanwezige leden:

Effectieve leden	
Tine Vanneste	Verontschuldigd
Carla Demaertelaere	Aanwezig
Hendrik Trappeniers (v)	Aanwezig
Ann Van de Castele (ov)	Afwezig
Maarten Willems	(bevoegde schepen)
Bart Nevens	Afwezig
Wim Vangoidsenhoven	Aanwezig
Walter De Brouwer	Aanwezig
Lid met raadgevende stem	
Sofie Lapiere	Afwezig

Er waren 1 verontschuldigd en 3 afwezige leden van de commissie.

Aanwezige gemeenteraadsleden die geen deel uitmaken van de commissie: /

Bevoegde schepen: Schepen Maarten Willems (aanwezig)

Overige aanwezigen: Schepen Kristien Goeminne, Schepen Ann Vannerem, Schepen David Haelterman

Leden GAMV: dhr. Jean Morren (voorzitter), Daniel Janssens (ondervoorzitter) en Tania Humblet

Dienst: Elke Verhoeven (deskundige + verslaggever)

Verslag:

De vergadering start om 20u04. Voorzitter Hendrik Trappeniers verwelkomt de leden van de raadscommissie en de overige aanwezigen. De voorzitter overloopt eveneens de afspraken rond het verloop van de raadscommissie. Vervolgens geeft hij het woord aan Schepen Maarten Willems, dewelke iedereen verwelkomt en het onderwerp van de avond kort schetst. Maarten Willems geeft het woord aan Elke Verhoeven. Er wordt vervolgens door middel van een presentatie (zie PPT presentatie in bijlage) een toelichting gegeven van het ontwerp regionaal mobiliteitsplan en het ontwerp plan-MER van de Vervoerregio Leuven

Na de presentatie is er ruimte voor vragen vanwege de leden van de raadscommissie. We hebben de vragen hier zo goed als mogelijk opgelijst, samen met het geformuleerde antwoord vanwege de sprekers:

Dhr Walter De Brouwer neemt het woord.

Er is twijfel over het voorstel voor verandering van shuttlebus naar flexbus. Waarom deze verandering? Hoe zal de combinatie flexbus met de reguliere lijnen mogelijk gemaakt worden? Is er nog een mogelijkheid om de shuttle in de toekomst te herbekijken?

De shuttle is on hold gezet omdat er enerzijds te weinig budget is om het vervoer op maat volledig zoals voorzien uit te rollen en anderzijds omdat deze, na studie van De Lijn, weinig rendabel lijkt. De shuttle zou rijden om 8u en om 16u. Voor de scholieren komt deze shuttle te laat en ouderen kunnen deze dan wel om 8u nemen, maar dienen tot 16u te wachten om terug naar huis te kunnen keren...

Een flexbus is zoals een belbus. Wanneer er nood is aan vervoer, kan deze gereserveerd worden. Het is aan De Lijn om de dienstverlening dan af te stemmen op de reguliere lijnen, afhankelijk van de beoogde bestemming. Indien je in de app een routeplanning opmaakt, zal de flexbus verschijnen als optie.

De kostprijs is waarschijnlijk de voornaamste reden voor de verandering? Vroeger was er op donderdag een shuttle dewelke door de gemeente betaald werd. Is het opnieuw overwogen om een shuttle bus op donderdag te financieren. Ik wil dit op de Gemeenteraad opnieuw bespreekbaar maken om dit te bekijken en op deze manier een groot aantal gezinnen te helpen.

Dhr Wim Vangoidsenhoven neemt het woord.

Het systeem van een flexbus zal operationeel moeilijk in het leven te houden zijn. Er is veel ingezet op een beleidsvisie, maar de praktijk...? Veiligheid is een belangrijk issue. Specifiek voor lijn 352 zijn er vandaag de dag 3 (school-)bussen tussen 7u en 7u30. Met de nieuwe dienstregeling zullen dit slechts 2 bussen zijn en deze zullen vroeger rijden. Dit gaat een extra tijd van een half uur innemen. De retour van school is eveneens niet afgestemd op de schooluren. Ipv met de bus zullen kinderen met de fiets gaan. Waar is het veiligheidsaspect? Dit is enkel een bedenking.

Dhr Hendrik Trappeniers neemt het woord.

Je zegt: 'het aantal voertuigkilometers per dag per Habitatrichtlijngebied kan dalen met 2343 kilometer in het Valleigebied tussen Melsbroek, Kampenhout, Kortenberg en Veltem dankzij het duurzaam scenario van het regionaal mobiliteitsplan'. Hoe komt De Lijn aan dit grote getal?

We zullen dit navragen aan de Vervoerregio en zo snel mogelijk een antwoord bezorgen.

Jean Morren neemt het woord als voorzitter van de GAMV.

Bedenkingen worden geuit vanwege de GAMV inzake de nieuwe busregeling. Er zal minder bediening zijn. Opstappen op de steenweg is ok, maar er zijn niet voldoende (beveiligde) fietsenstallingen. Hier dient dringend werk van gemaakt te worden.

Er volgt een bedankwoord van de schepen van mobiliteit en de voorzitter. De vergadering wordt vervolgens gesloten.

Verslaggever: Elke Verhoeven