

## PROVINCIE VLAAMS-BRABANT – ARRONDISSEMENT LEUVEN – GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van de GEMEENTERAAD

OPENBARE ZITTING VAN 12 SEPTEMBER 2022

AANWEZIG: Ann Van de Castele, voorzitter; Alexandra Thienpont, burgemeester; David Haelterman, ~~Kristien Goeminne~~, Stef Ryckmans, Ann Outtier-Vannerem, René De Becker, Wim Moons, schepenen; Bart Nevens, Francis Peeters, Mia Vandervelde, ~~Sabine Ledens~~, Harold Vanheel, Melody Debaetselier, ~~Marinus van Greuningen~~, Axel Degreef, Maarten Willems, Hans Vanhoof, Jonas Piot, Gabriëla Langmans, ~~Chris Wynants~~, Wim Vangoidsenhoven, ~~Hendrik Trappeniers~~, Tine Vanneste, Thomas Malisart, Walter De Brouwer, Carla Demaertelaere, raadsleden; Leen Ceuppens, algemeen directeur.

De raad,

---

### 18. Minder hinderplan luchthaven Brussel Nationaal - aanpassing 4

Gelet op de toepasselijke bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur;  
Gelet op de goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 volgens de beleids- en beheercyclus voor de gemeente Kortenberg op de gemeenteraadszitting van 2 december 2019;  
Overwegende dat het ‘Strijden naar een goed evenwicht tussen de leefbaarheid rondom de luchthaven’ opgenomen werd in het meerjarenplan als actie 1.3.2;  
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 6 juni 2007 betreffende de goedkeuring van het ‘minder hinder’ plan voor de luchthaven Brussel-Nationaal;  
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 29 juni 2009 betreffende de goedkeuring van het ‘minder hinder’ plan voor de luchthaven Brussel-Nationaal: aanpassing;  
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 4 november 2013 betreffende de goedkeuring van het ‘minder hinder’ plan voor de luchthaven Brussel-Nationaal: aanpassing 2;  
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 7 september 2015 betreffende ‘Luchthaven Brussel Nationaal: minder hinder plan- aanpassing 3’;  
Overwegende dat de exploitatievergunning voor de uitbating van de luchthaven Brussel Nationaal werd vergund bij een milieuvergunning klasse 1 conform rubriek 57 - Vliegvelden van bijlage 1 - VLAREM I: dossier nr. D/PMVC/04A06/00637 (milieudatabank 68637/1012). Deze vergunning loopt van 8 juli 2004 en is geldig tot 8 juli 2024;  
Overwegende dat in het licht van de voortzetting van de activiteiten van de luchthaven Brussel-Nationaal een hernieuwing van deze vergunning dient aangevraagd te worden;  
Overwegende dat BAC beslist heeft om een project-MER op te maken om de mogelijke impact in beeld te brengen;  
Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 27 april 2022 houdende een advies op het dossier PR-MER 3448 hervergunning activiteiten Brussels Airport Company;  
Gelet op het masterplan uit 2017 van Brussels Airport Company met de strategische visie 2040 voor de uitbating van de luchthaven;  
Overwegende dat Envisa in opdracht van het departement mobiliteit, geleid door minister Gilkinet, een studie heeft opgemaakt over de milieueffecten van de luchthaven Brussel Nationaal met conclusies en aanbevelingen voor beleidsmakers. De studie werd toegelicht tijdens een overlegplatform gefaciliteerd door federaal minister Gilkinet op 20 juni 2022. Deze studie zet onder andere de verlenging van landingsbaan 25L opnieuw op de agenda;  
Overwegende dat tijdens de gemeenteraad van 27 juni 2022 werd beslist om een raadscommissie te organiseren om het ‘minder hinderplan luchthaven Brussel Nationaal – aanpassing 3’ te actualiseren;  
Overwegende dat een raadscommissie ruimtelijke ordening op 12 juli 2022 heeft plaatsgevonden in aanwezigheid van volgende experts: Chris Taes, voormalig burgemeester van de gemeente Kortenberg en auteur van het boek ‘Wellness aan de startbaan’ en Henk Cuypers, voorzitter van Burgerforum Luchthavenregio;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen een voorstel van aanpassing van het minder hinderplan luchthaven Brussel Nationaal heeft toegelicht tijdens de raadscommissie van 12 juli 2022;

Gelet op de uitslag van de stemming bij handopsteking:

- stemmen voor: Ann Van de Castele, Alexandra Thienpont, David Haelterman, Stef Ryckmans, Ann Outtier-Vannerem, René De Becker, Wim Moons, Bart Nevens, Francis Peeters, Mia Vandervelde, Harold Vanheel, Melody Debaetselier, Axel Degreef, Maarten Willems, Hans Vanhoof, Jonas Piot, Gabriëla Langmans, Wim Vangoidsenhoven, Tine Vanneste, Thomas Malisart, Walter De Brouwer, Carla Demaertelaere

Besluit: met algemene stemmen

Artikel 1: Het besluit van de gemeenteraad van 7 september 2015 betreffende 'Luchthaven Brussel Nationaal: Minder hinder plan - aanpassing 3', wordt opgeheven.

Artikel 2: Het Minder hinderplan luchthaven Brussel Nationaal - aanpassing 4 wordt als volgt beslist:

1. *Uitfaseren van vertrekkende nachtvluchten:* Er zijn steeds meer wetenschappelijke studies die aantonen dat een verstoorde nachtrust een nefaste impact heeft op de volksgezondheid vooral cardiovasculaire aandoening, concentratiestoornissen,... komen frequenter voor. Het aantal nachtvluchten dient afgestemd te worden op de tendensen die vastgesteld worden in andere luchthavens.
2. *De verdere, versnelde invoering van geluidsarme vliegtuigen:* Er dient een beleidskader te worden uitgewerkt op basis van de normen van de WHO waarbij de individuele geluidsniveaus (QC) voor de dag-, ochtend-, avond- en nachtperiode worden bepaald. Het versneld uitfaseren van de meest lawaaierige vliegtuigen moet hierbij als uitgangspunt gehanteerd worden.
3. *Handhaving:* De effectieve beboeting van vliegtuigmaatschappijen die de voorgeschreven landings- en opstijgprocedures niet volgen en de juridische erkenning van de gevolgen ervan.
4. *Geen verlenging van de huidige baan 25L/07R, noch uitbreiding met een taxibaan aan dezelfde baan.*
5. *Een betere samenwerking met andere, regionale luchthavens in Vlaanderen en België.*
6. *Uitwerken performant openbaar vervoer netwerk:* Maximaal inzetten op de uitbouw van en het aansluiten op het openbaar vervoernetwerk en afschaffing van de Diabolo-taks.
7. *Uniforme geluidsnormen:* De federale overheid moet het gesprek aangaan met de verschillende gewesten om tot een consensus te komen.
8. *Het proefdraaien dient te gebeuren in een gesloten loods.*
9. *Monitoring omgevingsimpact:* Opmaak van onafhankelijke wetenschappelijke studies en monitoring van de depositie van stikstof, fijn stof en ultra fijn stof, vluchtige organische stoffen,... t.g.v. de exploitatie van de luchthaven, inclusief plan van aanpak met milderende maatregelen.
10. *Opmaak globaal Plan-MER:* Opmaak van een globaal Plan-MER voor de hele luchthavensite zodat alle mogelijke milieuhinder aan bod kan komen en bevoegdheidsdiscussies uitgesloten worden.
11. *Opmaak klimaatplan 2035:* Opmaak van een klimaatplan voor zowel de airside als de landside activiteiten van de luchthaven Brussel Nationaal.
12. *Opmaak geluidsbelastingkaart:* Naast de kaart met geluidscontouren, dient eveneens een geluidsbelastingkaart te worden opgemaakt. Opmaak van geluidsbelastingkaart legt vast wie er wordt

overvlogen, in welke perioden, onder welke omstandigheden, op welk tijdstip, vanaf welke banen, volgens welke vliegprocedure, met welk geluidsniveau, met welke overvliegintensiteit, met welke geluidspieken en met welke frequentie.

13. *Plafond vliegbewegingen*: Behoud van het huidig maximum van 74 vliegbewegingen per uur voor de piekperiodes. Een plafond op het totaal aantal vliegbewegingen per jaar van 250.000.

14. *Omgevingsvergunning van bepaalde duur*: De huidige milieuvergunning loopt af in 2024, de nieuwe omgevingsvergunning dient beperkt te worden in tijd voor een periode van 20 jaar en na 10 jaar een tussentijdse periodieke evaluatie en bijsturingsmoment uit te voeren.

15. *Opmaak luchthavenbeleidsvisie*: De federale overheid ontwikkelt in overleg met Vlaanderen, de luchthavengemeenten en andere belanghebbenden een duurzame luchthavenvisie en een kader waarbinnen de luchthaven moet opereren.

637.62

- 1 OMG (IH)
- 1 Burgerforum luchthavenregio
- 1 Luchthavenplatform Vlaams-Brabant
- 1 Federale Regering
- 1 Vlaamse Regering
- 1 Vlaams parlement
- 1 Federaal minister voor mobiliteit Gilkinet
- 1 de heer Sporen, gouverneur provincie Vlaams-Brabant
- 1 CBS Herent
- 1 CBS Steenokkerzeel
- 1 CBS Bertem
- 1 CBS Tervuren

---

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur  
(g) L. CEUPPENS

De voorzitter  
(g) A. VAN DE CASTEELE

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op: 14 september 2022

