

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 30 JULI 2025

AANWEZIG: A. Thienpont, burgemeester-voorzitter; ~~D. Haelterman~~, K. Goeminne, S. Dekelver,
H. Vanheel, ~~G. Langmans~~ en W. Moons, schepenen; R. Maes, wnd. algemeen directeur.

Het college van burgemeester en schepenen

34. Aanvullend reglement m.b.t. gemeenteweg - Kruispunt Engerstraat - Nieuwstraat

Bevoegdheid

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 4 maart 2013 waarin de bevoegdheid voor het uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridische context

Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

Decreet over het lokaal bestuur

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens *specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)*

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feitelijke context en argumentatie

Overwegende dat de wijziging kadert binnen een analyse van kruispunten waar de verkeersveiligheid kan worden verhoogd. Hierbij wordt rekening gehouden met verschillende criteria zoals de wegcategorisering, zichtbaarheid, snelheid, de aanwezigheid van verschillende weggebruikers, ...

Voor het kruispunt Nieuwstraat – Engerstraat werden onderstaande factoren in overweging genomen:

- De Nieuwstraat is een eenrichtingsstraat.

- In de Engerstraat ligt een fietspad waardoor de fietser al voorrang heeft op het verkeer vanuit de Nieuwstraat.

Wat verandert er concreet? Na advies van politiezone HerKo werd beslist om de voorrang op dit kruispunt te wijzigen. De Nieuwstraat zal binnenkort géén voorrang meer hebben op de Engerstraat. Op basis van deze criteria is besloten dat de huidige situatie (waarbij de Nieuwstraat voorrang heeft) niet langer wenselijk is.

Overwegende dat de voorziene maatregelen een gemeenteweg betreft.

Besluit:

Enig artikel: Op de Nieuwstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Engerstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.2
- Verkeersbord B15
- Verkeersbord B1

581.16

- 1 MOB
- 2 UD (werkopdracht+ gemeenschapswacht)
- 1 De Lijn
- 1 POL
- 1 EV/SF
- 1 IO

Namens het college van burgemeester en schepenen

De wnd. algemeen directeur
(g) R. MAES

De burgemeester
(g) A. THIENPONT

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op

