

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 3 JULI 2019.

AANWEZIG: ~~A. Thienpont, burgemeester-voorzitter~~; D. Haelterman, wnd. burgemeester-voorzitter;
~~K. Goeminne~~, S. Ryckmans, A. Vannerem, R. De Becker en ~~W. Moons~~, schepenen; R. Maes, wnd.
algemeen directeur.

Het college van burgemeester en schepenen

36. Aanvullend reglement op het wegverkeer: kruispunt Hollestraat-Ballingstraat

Gelet op de toepasselijke bepalingen van het Decreet over het Lokaal Bestuur;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van
16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en
de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van
het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere
plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende
reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 4 maart 2013 waarin de bevoegdheid voor het uitvaardigen
van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van burgemeester en schepenen;
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 23 januari 2012 aangaande de aanvaarding van het
gemeentelijk mobiliteitsplan, waarin een categorisering aan de straten werd toegewezen;
Overwegende het belijningsplan dat door studiebureau Vectris werd opgesteld in oktober 2017;
Overwegende de bespreking in het mobiliteitsoverleg van 14 mei 2019;
Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Besluit:

Artikel 1: De voorrang wordt verleend door een verkeersbord B15 op volgende wegen:
Hollestraat en Ballingstraat, in verhouding tot verkeersbord B1 in de Hollestraat (tussen Twee
Leeuwenstraat en Ballingstraat).

Gezien de plaatsgesteldheid, wordt een onderbord type VIII voorzien, aangepast aan de richting van de
bocht.

Artikel 2: De rijbaan wordt verdeeld in rijstroken door witte onderbroken lijnen op de volgende
plaatsen: bocht Hollestraat – Ballingstraat.

Artikel 3: De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. en
het M.B.

Artikel 4: Het onderhavige reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Minister van
Mobiliteit.

- 2 MOB
 - 1 POL
 - 1 Wegen en Groen (werkopdracht)
 - 1 AWV (aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be)
-

Namens het college van burgemeester en schepenen

De wnd. algemeen directeur
(g) R. MAES

De wnd. burgemeester
(g) D. HAELTERMAN

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 3 juli 2019

De wnd. algemeen directeur


R. MAES



De wnd. burgemeester


D. HAELTERMAN

