



ZAVELSTRAAT

INFOVERGADERING

INHOUD

- Historiek
- Mobiliteitsproblematiek
- Mogelijke maatregelen:
 - Korte termijn
 - Middellange termijn
- Samenvatting
- Vragen

HISTORIEK

- 22 januari 2020 werd er een bewonersvergadering georganiseerd voor de bewoners van de Zavelstraat
 - Drie probleemstellingen werden besproken onder begeleiding van Interleuven:
 1. Doorstroming
 2. Leefbaarheid
 3. Verkeersveiligheid

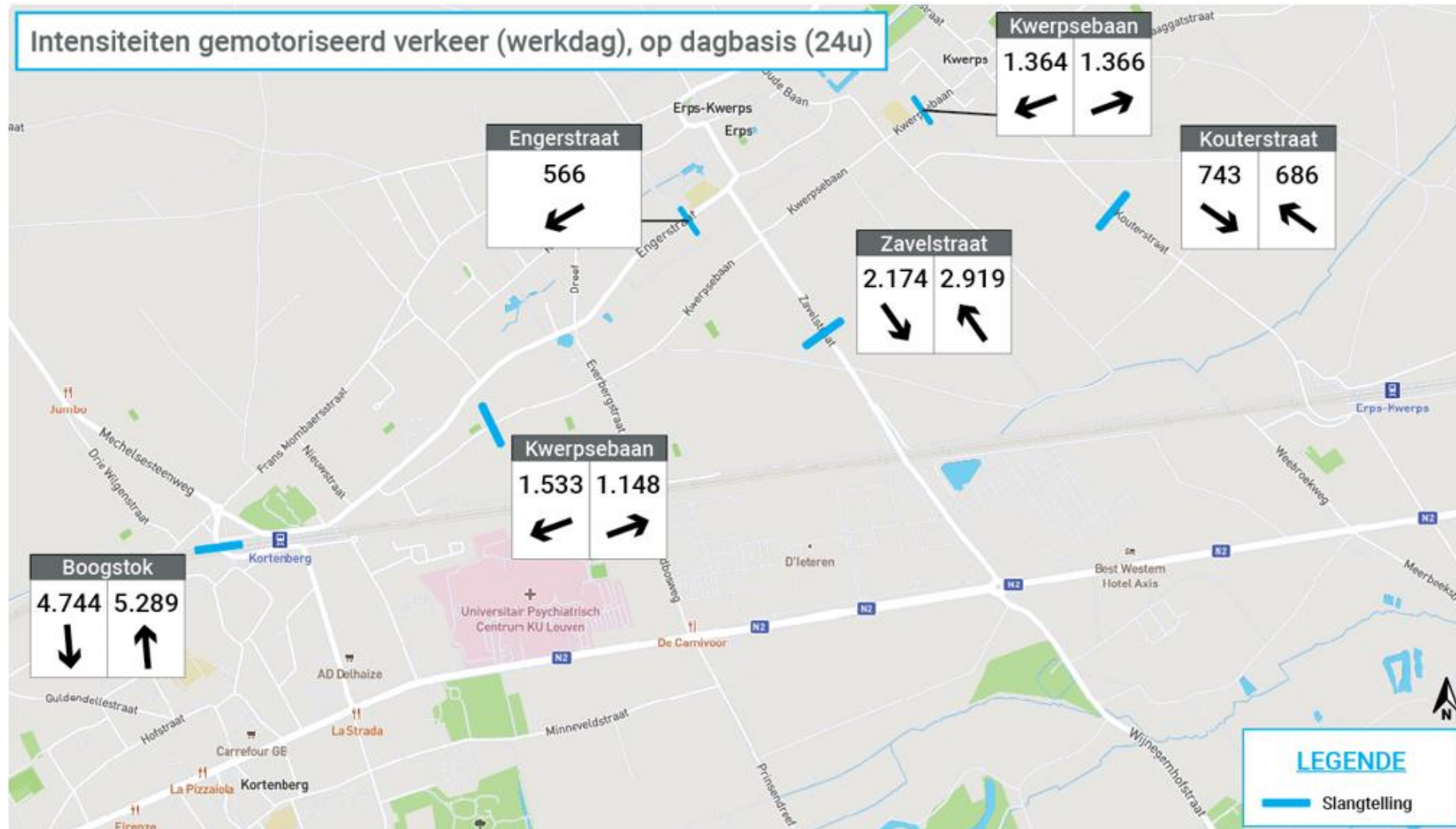
- 29 januari 2020: werd er een infomarkt georganiseerd met volledige verkeersstudie Erps-Kwerps (7 deelstudies in Erps-Kwerps)
4 grote thema's voor de 7 deelstudies kwamen hier aan bod:
doorstroming/schoolomgeving/parkeren/sluipverkeer.

Het rapport verkeersstudie Erps-Kwerps werd opgemaakt door Interleuven in januari 2022 echter:

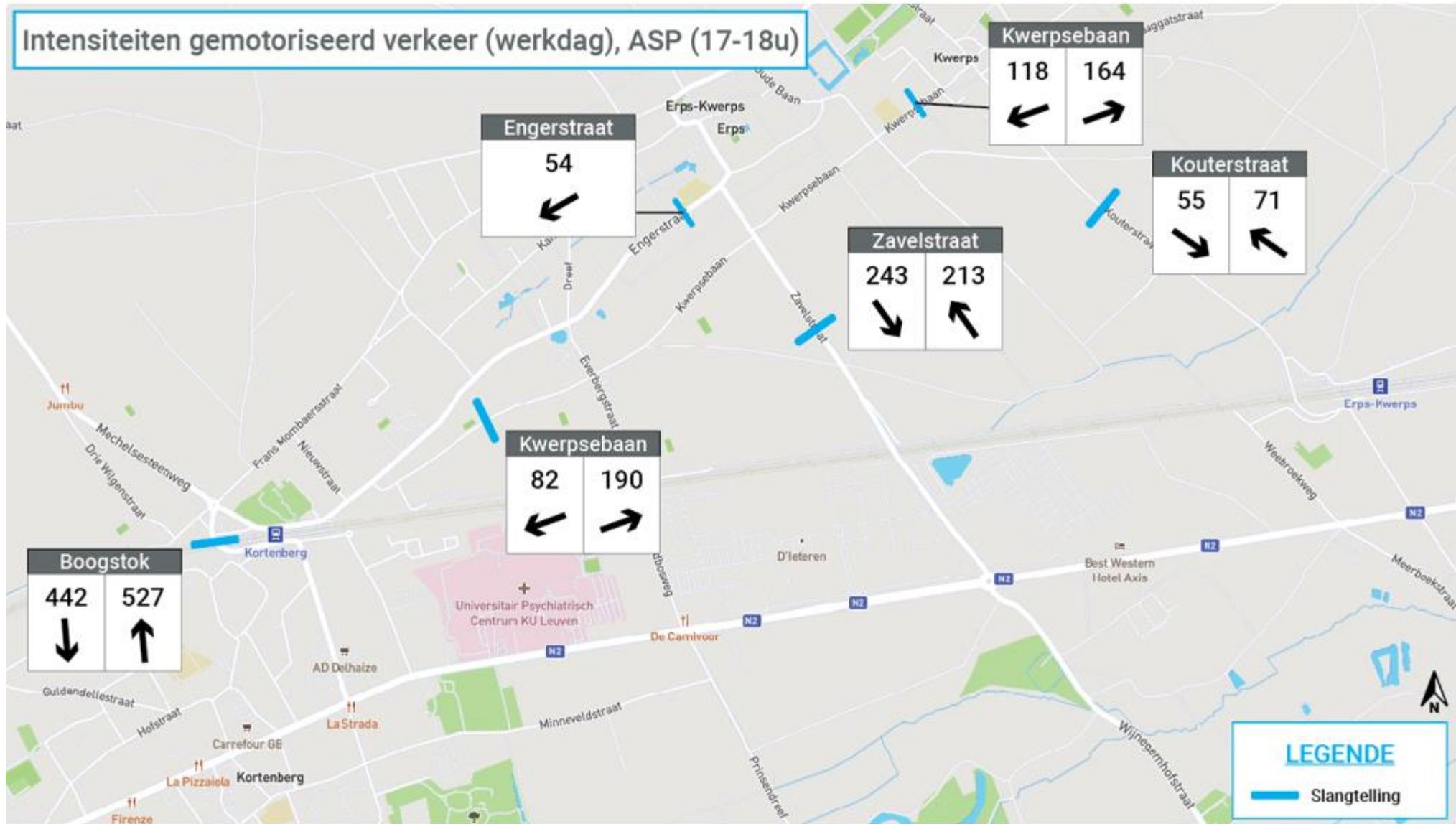
De deelstudie voor de Zavelstraat werd niet opgenomen in dit onderzoek. Deze studie is bedoeld om mogelijkheden aan te duiden ter verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid op de Zavelstraat. Hiervoor zijn een aantal verkeerstellingen vereist. Ten gevolge van de uitzonderlijke situatie veroorzaakt door Covid-19, werden in 2020 de geplande verkeerstellingen uitgesteld. De niet-representatieve situatie met verkeersintensiteiten die (veel) lager liggen dan in de periode voor Covid-19, zou immers geen realistische inkijk in het probleem geven. In samenspraak met de gemeente werd besloten om de tellingen te verschuiven naar het onderzoek i.k.v. de actualisatie van het gemeentelijk mobiliteitsplan.



- April – mei 2022: uitvoering verkeerstellingen in kader van mobiliteitsplan







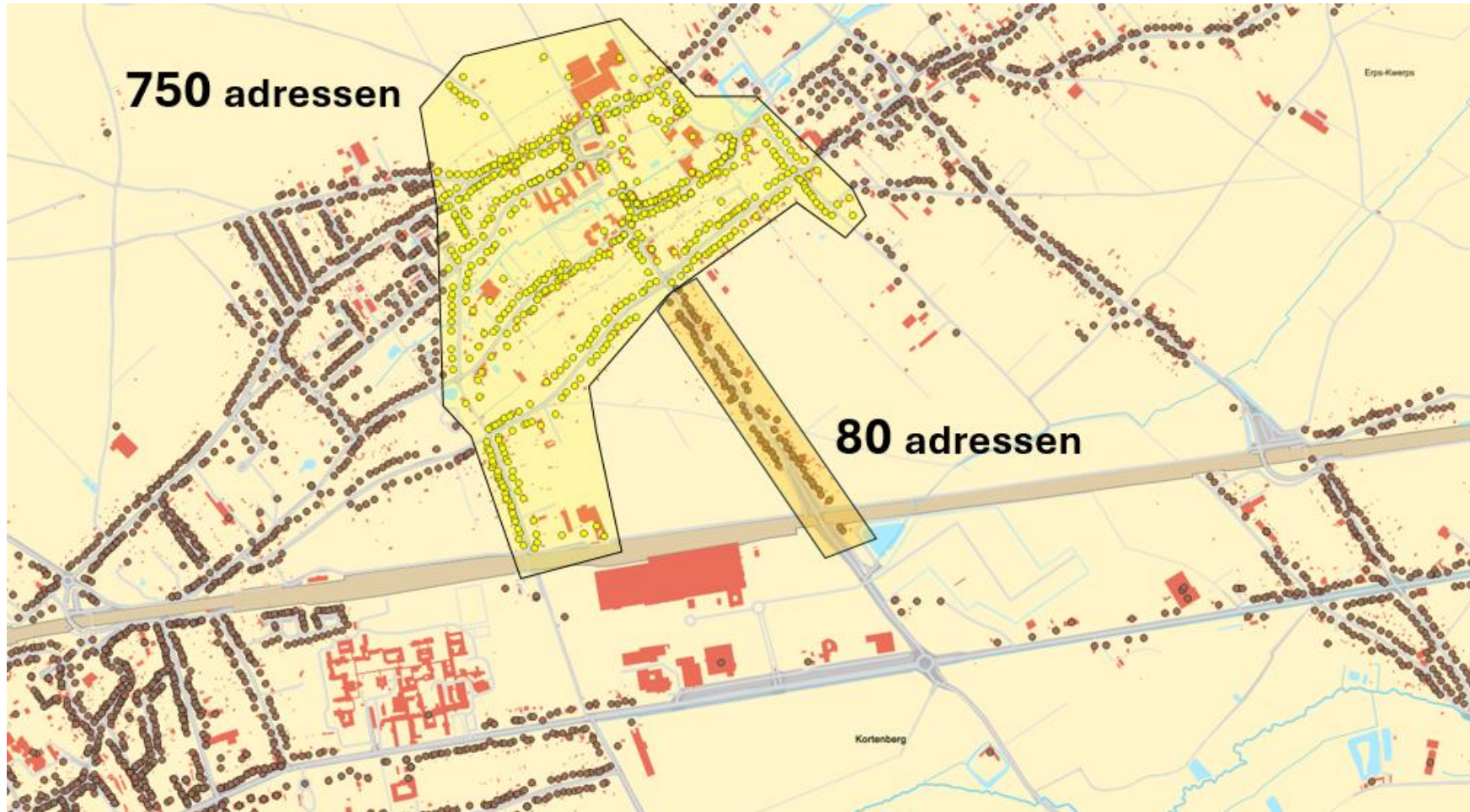


- Definitieve vaststelling mobiliteitsplan op 6 november 2023 → conclusie actie Zavelstraat noodzakelijk
- Werken dorpskern Kwerps: start 5 februari 2024 - heropening Kasteelstraat op 25 november 2024
 - Volgende maatregelen werden, in lijn met het mobiliteitsplan, in deze periode genomen om het verkeer veiliger te laten verlopen en de leefbaarheid in de Zavelstraat maximaal te garanderen:
 - 30 km/u
 - Parkeerverbod
 - 2 flitspalen
- Tijdens de loop van de werken heeft het College de verschillende mogelijke scenario's voor de Zavelstraat afgetoetst met zowel de interne diensten (gemeente, PZ HerKo,...) als externe mobiliteitsexperten en verkozen om een infomoment te organiseren met de bewoners van de Zavelstraat. Dit om tussen de periode van het einde van de werken van de dorpskern van Kwerps een oplossing te bieden tot een mogelijke heraanleg van de Zavelstraat in deze legislatuur.

MOBILITEITSPROBLEMATIEK

- Definitie sluipverkeer: verwijst naar het verkeer dat zich niet via de gebruikelijke wegen verplaatst, maar via alternatieve routes om de drukte of files te vermijden. Verkeer zoekt nu eenmaal de **snelste** en kortste route (via Waze etc.)
 - Zavelstraat is de manier om file Leuvensesteenweg te omzeilen
 - Snelheidsremmende maatregelen bieden daarom ook een oplossing om sluipverkeer te ontmoedigen

IN ACHT TE NEMEN FACTOREN



ANALYSE VIA MOBILIZE

In het kader van de verdere optimalisering en uitbouw van de werking van de dienst MOB werd deze software eind 2023 aangekocht.

Deze software biedt volgende mogelijkheden:

- Weergave van gemotoriseerd vervoer op basis van beschikbare REAL-TIME data
 - Aantal
 - snelheid
- Resultaat berekening van verkeersingrepen op de betrokken straat en omliggende straten.
Voorbeelden van ingrepen zijn:
 - Toegestaan verkeer: wel verkeer, enkel fietsers of geen verkeer
 - Richting: éénrichtings- of tweerichtingsverkeer, wijzigen van richting bij éénrichtingsverkeer
 - Snelheidslimiet
 - Toevoegen van een nieuwe weg

SIMULATIE SNELHEIDSAANPASSING VAN 50 KM/U NAAR 30 KM/U



SIMULATIE INVOEREN PLAATSELIJK VERKEER AAN DE HAND VAN EEN KNIP (ANPR)



MOGELIJKHEDEN OM DOORGAAND VERKEER TE ONTRADEN DOOR:

- Gewenste route (Leuvensesteenweg) aantrekkelijker maken (in acht te nemen bij de heraanleg N2)
- Circulatiemaatregelen (1-richtingsverkeer, knip in de zavelstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer – handhaving via ANPR ifv naleving)
 - **Niet verder uitgewerkt als oplossingsrichting met als reden:**
 - Treft ook lokaal verkeer
 - Omrijfactor
 - Polariserende maatregel
 - Negatieve impact op omliggende straten als geen flankerende maatregelen worden genomen of geen geschikte 'hogere' route voorhanden
 - Handhaving met ANPR administratief omslachtig uitvoerbaar (scholen, groot geografisch gebied)
- Snelheidsremmende maatregelen: (omrijtijd of (gecombineerde) verliestijd van sluiproute verhogen zodat deze minder aantrekkelijk wordt)
 - **verder uitgewerkt als oplossingsrichting met als voor de hand liggende redenen:**
 - Aanwezigheid scholen
 - Veiligheid zachte weggebruikers
 - Doorstroming versus snelheidsverlaging (via proefperiode)
 - Gecombineerde maatregelen (verliestijd zo groot mogelijk maken)

GENOMEN MAATREGELEN UITVOERBAAR OP KORTE TERMIJN

- Beslissing verdwijnen Wegversmallingen (als gevolg van vele klachten)
- Vastlegging Snelheidslimiet
 - Op weekdays tussen 7.00 uur en 9.30 uur en tussen 15.00 uur en 17.30 uur wordt de snelheidslimiet verlaagd naar 30 km/u.
 - Naar aanleiding van de vraag om snelheidslimiet te verlagen voor veiligheid gemengd verkeer
 - Ontmoedigen van sluipverkeer
 - In overweging omdat een constante 30 km/u als vervelend wordt beschouwd
- Mogelijke wijziging voorrangregeling
 - Ontmoedigen van sluipverkeer
 - Verhogen veiligheid fietsers want Kwerpsebaan is dominante oversteekbeweging voor fietsers
- Aanpassing parkeerbeleid (verschillende scenario's)



SCENARIO'S

1. PARKEERVERBOD EN TRAJECTCONTROLE

- Trajectcontrole = meting van gemiddelde snelheid over een bepaald traject tussen 2 camera's
- Idealiter recht segment zonder obstakels (dwz parkeerverbod)

2. PARKEERVERBOD MET ANPR NUMMERPLAATHERKENNING EN DOORRIJTIJD

- Werkt via nummerplaatherkenning
- Doorrijtijd is niet te bepalen wanneer geen parkeerverbod
- Problemen:
 1. 2 scholen: veranderende samenstelling van personen die leerlingen ophalen
 2. Groot gebied (dorpskern): wat met lokale horeca, handelaarszaken, chiro, sporthal, etc.?
 3. Afwenteling verkeersproblematiek op parallelle straten en deelgemeenten

3.AANPASSING PARKEERBELEID

Er werd voor deze scenario's rekening gehouden met:

1. Locatie flitspalen (wanneer aanwezig)
2. Opritten
3. Afstand tussen parkeervakken
 1. Doorstroming
 2. Snelheidsremmend
 3. Conflicten

3.1. GESCHRANKT PARKEREN MET 2 FLITSPALEN 16PP



3.2. GESCHRANKT PARKEREN MET 1 FLITSPAAL 18PP



3.3. GESCHRANKT PARKEREN MET 1 FLITSPAAL 21PP



3.4. GESCHRANKT PARKEREN ZONDER FLITSPALEN 23PP



MAATREGELLEN MIDDELLANGE TERMIJN

- Heraanleg mogelijke timing 2028
- Elementen/wensbeeld:
 - Rioleringsproject klein stukje van de straat – heraanleg wegenis ganse straat
 - Meer comfort voetgangers en fietsers
 - Groen in het straatbeeld
 - Heraanleg kruispunt Zavelstraat x Kwerpsebaan
 - ...
- Inspraak bewoners op ontwerpplannen
 - Inzichten huidige inrichting wordt ook meegenomen

SAMENVATTING

- Objectieve verkeerstellingen wijzen op **hoge intensiteiten en sluiproute**, vnl. tijdens ochtendspits
- Verschillende oplossingsrichtingen geanalyseerd en **gesimuleerd** (data software)
 - **Niet:** circulatiemaatregelen: negatieve impact op o.a. omliggende straten en schoolverkeer
 - **Wel:** **snelheidsremmende maatregelen**, maar combinaties noodzakelijk om 'verliestijd' zo groot mogelijk te maken voor doorgaand verkeer
 1. Aangepaste voorrangregeling kruispunt Zavelstraat x Kwerpsebaan opdat Zavelstraat geen voorrang meer heeft tov Kwerpsebaan
 2. Variabele zone 30
 3. Afwisselende parkeerstroken als alternatief voor bestaande wegversmallingen
 4. Flitspaal (afhankelijk van gekozen scenario)
- **Monitoren** van impact maatregelen (herevaluatie zomer 2025)
- **Bijsturen** indien nodig
- 2028: volledige heraanleg Zavelstraat incl. verbeterde fiets- en voetgangersveiligheid

VRAGEN?