

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 18 NOVEMBER 2020

AANWEZIG: A. Thienpont, burgemeester-voorzitter; D. Haelterman, K. Goeminne, S. Ryckmans,
A. Vannerem, R. De Becker en W. Moons, schepenen; L. Ceuppens, algemeen directeur.

Het college van burgemeester en schepenen

87. Aanvullend reglement op het wegverkeer: parkeerreglementering Vissegatstraat

Gelet op de toepasselijke bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 4 maart 2013 waarin de bevoegdheid voor het uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van burgemeester en schepenen;
Overwegende dat er nog steeds geparkeerd wordt buiten de parkeervakken;
Overwegende dat dit reële hinder met zich meebrengt voor de doorstroming;
Overwegende dat de buslijnen ook in het nieuwe Openbaar Vervoerplan van De Lijn via de Vissegatstraat zullen rijden;
Overwegende dat het wenselijk is dat alle reglementeringen behalve de zonale reglementeringen van één bepaalde straat in hetzelfde reglement worden opgenomen;
Overwegende dat er geen geldende reglementen van deze straat teruggevonden zijn;
Overwegende dat de locatie van de parkeervakken en de middenlijn in dit reglement dezelfde is dan deze in werkelijkheid;
Overwegende dat het aangewezen is om gele onderbroken lijnen aan te brengen tussen de parkeervakken;
Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Besluit:

Artikel 1: Parkeren is verboden buiten de parkeervakken in de Vissegatstraat:

- aan de pare zijde vanaf huisnummer 60 tot huisnummer 100,
- aan de onpare zijde van de rijbaan van huisnummer 79 tot 107,
- aan de onpare zijde van de rijbaan ter hoogte van huisnummer 173 tot het kruispunt met de Bruulstraat voor een lengte van 25 meter
- aan de pare zijde van de rijbaan vanaf het einde van het parkeervak ter hoogte van huisnummer 162B tot het kruispunt van de Bruulstraat.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door een gele onderbroken streep op de rand van het trottoir.

Artikel 2: Een parkeerstrook van 2m breedte wordt afgebakend op de rijbaan parallel met het trottoir in de Vissegatstraat op volgende plaatsen:

- een parkeervak van 15 meter aan de pare zijde van de rijbaan ter hoogte van het veld tegenover huisnummer 77
- een parkeervak aan de pare zijde van de rijbaan van 6 meter ter hoogte van huisnummer 60
- een parkeervak aan de pare zijde van de rijbaan van 16 meter vanaf de uitrit van huisnummer 78 tot de voordeur van huisnummer 82
- een parkeervak aan de pare zijde van de rijbaan van 15 meter vanaf de uitrit van huisnummer 84 tot de perceelsgrens van huisnummers 84-86
- een parkeervak aan de pare zijde van de rijbaan van 15 meter vanaf de voordeur van huisnummer 92 tot en met de voordeur van huisnummer 96
- een parkeervak aan de onpare zijde van de rijbaan van 15 meter vanaf huisnummer 157 tot de uitrit van huisnummer 159
- een parkeervak aan de onpare zijde van de rijbaan van 6 meter vanaf uitrit van huisnummer 159 tot uitrit woning 161
- een parkeervak aan de pare zijde van de rijbaan van 20 meter vanaf de uitrit van huisnummer 160 tot de uitrit van huisnummer 162B.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door een doorlopende witte streep die de fictieve boord aangeeft van de rijbaan, conform het artikel 75.2 van het K.B.

Artikel 3: De Vissegatstraat wordt verdeeld in rijstroken door een witte doorlopende lijn in de bochten en witte onderbroken lijnen vanaf huisnummer 109 tot huisnummer 143.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door een witte doorlopende lijn zoals voorzien in artikel 72.2 van het KB en een witte onderbroken lijn zoals voorzien in artikel 72.3 van het KB.

Artikel 4: De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. en het M.B.

Artikel 5: Het onderhavige reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit.

581.15

- 2 MOB
- 1 POL
- 1 Wegen en Groen (werkopdracht)
- 1 GAS
- 1 infrastructuur (bezorgen viabuild)
- 1 IO

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur
(g) L. CEUPPENS

De burgemeester
(g) A. THIENPONT

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 19 november 2020

