

De weg naar een beleidsplan Trage Wegen



Laure Agten, IGO

Dries Elst, Trage Wegen vzw



Kortenberg 13 maart 2013



Trage Wegen vzw

Trage wegen?

Twee kenmerken

- 1) traag verkeer
- 2) openbaar karakter



Kortenberg 13 maart 2013

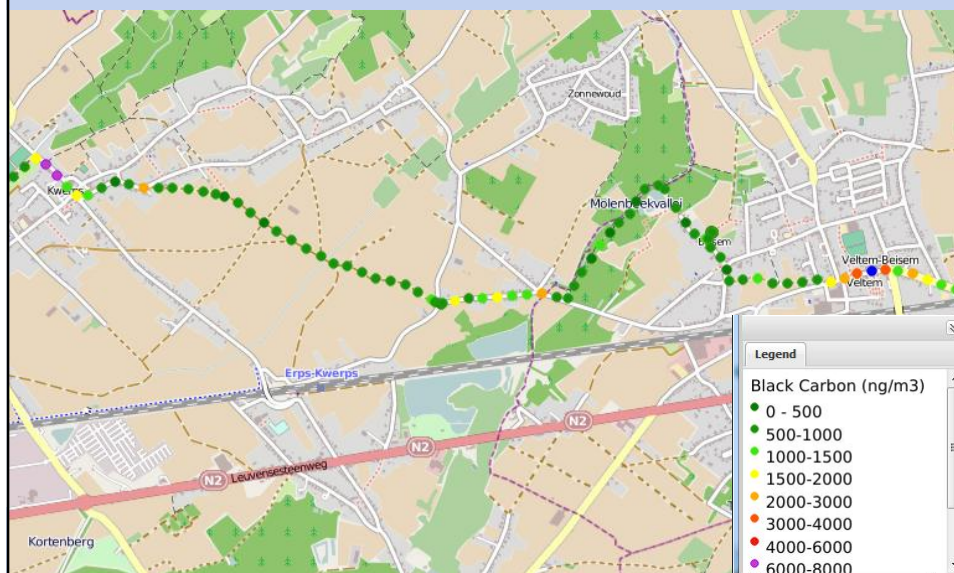


Trage Wegen vzw





Trage wegen? Gezondheid!



Kortom:

Trage wegen zorgen voor

- meer veiligheid en gezondheid
- meer plezier voor jong en oud
- ruimte voor fauna en flora
- ruimte voor mensen
- ruimte voor erfgoed en landschap
- tijds winst

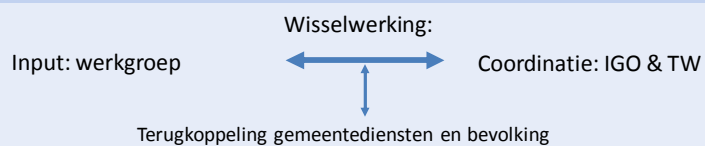
Kortenbergsche Oudeweg 13 maart 2013



Trage Wegen vzw



Nood aan beleidsvisie



Kortenbergh 13 maart 2013



Trage Wegen vzw

De weg naar een beleidsplan

Algemene visie op trage wegen: 10 doelstellingen

1. Behoud, herstel en multifunctionele ontwikkeling van trage wegen
2. Een positief klimaat rond trage wegen
3. Informeren over trage wegen
4. Samenwerking en overleg
5. Een actuele inventaris als werkinstrument
6. Een degelijk onderhoud van trage wegen
7. Inrichting van de trage wegen
8. Handhaving op trage wegen
9. Optimalisatie op de verleggings- en afschaffingsprocedure
10. Doorstroming van het tragewegenbeleid in andere beleidsdomeinen

Raamwerk invullen naar concrete toepassingen

→
Input werkgroep

Terugkoppeling gemeentediensten

Opmaak conceptnota

werkgroep

publieksvoorstelling



Kortenbergh 13 maart 2013



Trage Wegen vzw

De weg naar een beleidsplan

1. Behoud, herstel en multifunctionele ontwikkeling van trage wegen

Het tragewegenbeleid van de gemeente is gericht op het behoud, het herstel en het multifunctioneel ontwikkelen van trage wegen.

>>> Het beleidsplan streeft een versterking van het tragewegenet na en beoogt dus een fijnmazig kwalitatief tragewegenet dat zoveel mogelijk maatschappelijke functies vervult. In de meeste gevallen staat dit gelijk met een stelselmatig herstelbeleid. De gemeente streeft bij alle aspecten van het tragewegenbeleid deze hoofddoelstelling na. Het belang van trage wegen wordt erkend: trage wegen creëren op vele vlakken een meerwaarde: ecologie, mobiliteit, cultuurhistorie, landschapsbeleving, publieke ruimte, recreatie...



Enkele voorbeelden hoe dit punt concreet zal worden ingevuld:

- De gemeente voorziet de middelen om het beleid rond trage wegen te ondersteunen. De nodige stappen en bijhorende budgetten worden omschreven in deze beleidsvisiemogelijke kansen aan om deze te realiseren.
- De gemeente houdt het beleidsplan actueel. Nieuwe mogelijke acties die voortkomen uit bestaande acties worden getoetst aan de beleidsvisie en zo nodig in het beleidsplan opgenomen als nieuwe actie

Kortenbergh 13 maart 2013



Trage Wegen vzw

De weg naar een beleidsplan

2. Een positief klimaat rond trage wegen

>>> De gemeente streeft naar een maximaal bestuurlijk, administratief en maatschappelijk **draagvlak** voor haar trage wegen. Ze zet de multifunctionele meerwaarde van trage wegen in de verf. Ze toont aan dat iedereen baat heeft bij een fijnmazig kwalitatief netwerk aan trage wegen en verwerft op die manier voldoende steun om maatregelen te treffen ter uitvoering van haar beleidsplan. Daarom betreft de gemeente de gebruikers en bewoners maximaal bij het uitwerken en uitvoeren van lokale tragewegeninitiatieven. Een goede communicatie is hierbij cruciaal. De gemeente informeert, zorgt voor promotie van de trage wegen, educatie en **sensibilisatie** van de bevolking en coördineert inspraak en participatie.



Enkele voorbeelden hoe dit punt concreet zal worden ingevuld:

- De gemeente belicht regelmatig het onderwerp en zet regelmatig een trage weg in de kijker op het infoblad en op de website. Mits bronvermelding mag je ook altijd artikels uit onze nieuwsbrief overnemen.
- De gemeente neemt jaarlijks deel aan de Dag van de Trage Weg.

Kortenberg 13 maart 2013



Trage wegen vzw

De weg naar een beleidsplan

3. Informeren over trage wegen

De gemeente informeert alle betrokkenen (bestuurders, ambtenaren, inwoners, experts) over trage wegen.

Vaak heerst er onduidelijkheid over trage wegen zowel bij de bevolking als binnen de administraties. Dat brengt verwarring en leidt tot indianenverhalen over het statuut van de weg en tot onwetendheid bij de gebruikers.



Enkele voorbeelden hoe dit punt concreet zal worden ingevuld:

- De gemeente organiseert regelmatig een interne opleiding trage wegen
- De gemeente brengt de trage wegen systematisch aan op haar stratenplan en houdt er rekening mee bij de updates ervan
- De gemeente brengt een buurtwegenkaart uit

Kortenberg 13 maart 2013



Trage wegen vzw

De weg naar een beleidsplan

4. Samenwerking en overleg rond trage wegen

Het integrale karakter van het thema trage wegen vereist overleg tussen de gemeentediensten. Elke gemeentedienst is rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken bij trage wegen. Elke bevoegdheid heeft raakvlakken met een of meerdere aspecten van trage wegen. Een integraal tragewegenbeleidsplan heeft pas daadkracht wanneer alle gemeentediensten hun schouders eronder zetten. Een tragewegenoverleg tussen de gemeentediensten zorgt ervoor dat hun agenda's en takenpakketten op elkaar worden afgestemd. Ook met hogere beleidsniveaus (provincie) en lokale actoren en organisaties wordt samengewerkt.



Kortenbergh 13 maart 2013

Enkele voorbeelden hoe dit punt concreet zal worden ingevuld:

- Maandelijks overleg tussen de verschillende diensten binnen de werkgroep trage wegen
- Overleg en samenwerking met buurgemeenten
- Overleg en samenwerking met de provincie
- Overleg en samenwerking met lokale actoren



Trage wegen vzw

De weg naar een beleidsplan

5. Inventariseren van de trage wegen

De gemeente houdt de inventaris bij van alle trage wegen en gebruikt deze als instrument in beleidsdomeinen zoals stedenbouw, mobiliteit, cultuur, recreatie, natuur en milieu.



Kortenbergh 13 maart 2013

Enkele voorbeelden hoe dit punt concreet zal worden ingevuld:

- De bestaande inventaris wordt voltooid. Naast de buurtwegen uit de atlas worden ook alle andere trage wegen geïnventariseerd
- De gemeente houdt alle informatie over de inventarisatie van trage wegen overzichtelijk bij (foto's, toestand en breedte van de wegen, data waarop de informatie verworven is, ...)
- De gemeentediensten gebruiken de geactualiseerde inventaris op geoloket van de provincie voor beleidsvoorbereidend of uitvoerend werk.



Trage wegen vzw

De weg naar een beleidsplan

6. Trage wegen onderhouden

De gemeente zorgt voor een degelijk onderhoud van de trage wegen.

>>> Gebruik en onderhoud hangen nauw samen. Goed onderhouden voetwegen trekken meer gebruikers en veel gebruikte voetwegen vergen minder onderhoud, waardoor het makkelijker is ze goed te onderhouden.



Enkele voorbeelden hoe dit punt concreet zal worden ingevuld:

- De gemeente stelt een onderhoudsplan trage wegen op
- De gemeente maakt de bestekken op voor éénmalig achterstallig onderhoud en spreekt hiervoor aannemers en / of sociale economie aan.
- De gemeente schakelt de aangelanden, eigenaars of verenigingen in bij het onderhoud door middel van een subsidiereglement.

Kortenberg 13 maart 2013



Trage wegen vzw

De weg naar een beleidsplan

7. Inrichten van de trage wegen

De gemeente werkt afgewogen inrichtingsvoorstellen uit voor eenmalige tragewegenwerken

>>> Bij eenmalige werken biedt een goed geëvalueerd inrichtingsvoorstel de beste garantie op een duurzame aanleg of heraanleg. Als onderdeel van de publieke ruimte wordt het tragewegennet zo multifunctioneel mogelijk ontworpen. Aan de hand van een dynamisch programma van eisen wordt het ontwerp afgetoetst en bijgestuurd. Zo kan men tot een afgewogen voorstel komen van materiaalkeuze voor de bedding, maatregelen voor gebruikersbeperkingen, aanplantingen langs de weg, herkenbaarheid...

Enkele voorbeelden hoe dit punt concreet zal worden ingevuld:

- De gemeente voorziet jaarlijks een budget voor natuurtechnische inrichting en herstel van trage wegen. Hiervoor worden duurzame materialen gebruikt, verharding wordt vermeden. Er wordt rekening gehouden met de lokale afwatering, bodemerosie en gezorgd voor een cultuurhistorisch verantwoorde en landschappelijke inpassing
- Met de inventaris als basis gaat de gemeente na wat de wensen en noden zijn van alle gebruikersgroepen. Op basis van deze navraag worden prioriteiten geselecteerd en een stappenplan voor de uitvoering uitgeschreven



Kortenberg 13 maart 2013



Trage wegen vzw

De weg naar een beleidsplan

8. Handhaving op de trage wegen

>>> Los van de vele tijdens de afgelopen decennia verdwenen trage wegen, het "historisch passief", worden nog steeds op wederrechtelijke wijze trage wegen ingeploegd, afgesloten of ingepalmd. Ook daar waar het openbaar gebruik niet in vraag gesteld wordt, is dat het geval. Om dergelijke misbruiken tegen te gaan, maakt de gemeente werk van een gedegen handhaving, inclusief controle en verbalisatie.



Enkele voorbeelden hoe dit punt concreet kan worden ingevuld:

- Er wordt een gestandaardiseerd **stappenplan** opgesteld bij vaststelling van onrechtmatige inname van buurtwegen:

- 1/ brief met vaststelling van de feiten + vraag om binnen 14 dagen actie te ondernemen of intentie kenbaar te maken. Indien telefonische reactie: aangetekend bevestigen wat gezegd werd.
- 2/ Indien geen reactie: aangetekend schrijven met verwijzing naar eerste brief.
- 3/ Indien geen reactie of indien afspraak niet nagekomen werd, aangetekend schrijven waarin gewezen wordt op de gevolgen
- 4/ Opstarten juridische procedures

- Nieuwe **kleine inbreuken** worden door de GAS-ambtenaar vastgesteld en zo nodig geverbaliseerd



Trage wegen vzw

De weg naar een beleidsplan

9. Optimalisatie verleggings- en afschaffingsprocedure

Het openbaar onderzoek in verleggings- of afschaffingsdossiers van buurtwegen bedraagt minimaal slechts 15 dagen en vereist geen aanplakking ter plaatse. Dit levert vaak weinig afgewogen voorstellen op tot verlegging of afschaffing van trage wegen.



Enkele voorbeelden hoe dit punt concreet kan worden ingevuld:

- De gemeenteraad verbetert de modaliteiten van het openbaar onderzoek om betere voorstellen te doen:
 - o Aanplakking aan elk kruispunt met het wegdeel in kwestie
 - o Standaard adviesvraag aan de mobiliteitsambtenaar, die de adviesvraag doorspeelt aan de werkgroep trage wegen en/of GAMV.
 - o Aankondigen in de gemeentelijke nieuwsbrief en op webstek
- De gemeente toetst elk verzoek om buurtwegen af te schaffen of te wijzigen aan het gemeentelijk beleidsplan trage wegen. Een verzoek dat niet overeenkomt met de vooropgestelde doelstellingen van dit plan wordt niet ingewilligd. . Bij afschaffing of verlegging betaalt de eigenaar de welvoeglijkheidspremie zoals die door de landmeter/schatter bepaald wordt.

Kortenberg 13 maart 2013



Trage wegen vzw

De weg naar een beleidsplan

10. Doorstroming van het tragewegenbeleid in andere beleidsdomeinen

De gemeente vertaalt het tragewegenbeleidsplan door naar andere gemeentelijke plandocumenten.

>>> Een fijnmazig netwerk van trage wegen, de hoofddoelstelling van het tragewegenbeleidsplan, opnemen in gemeentelijke plandocumenten (Mobiliteitsplan, GNOP, Milieujaarprogramma, Ruimtelijk Structuurplan, RUP's) biedt meer mogelijkheden tot de bescherming, herwaardering of heropening van individuele trage wegen. Aan deze documenten zijn dikwijls acties en budgetten gekoppeld en ze zijn een prima hefboom voor gemeentelijke beleidsmakers om trage wegen te valoriseren.



Enkele voorbeelden hoe dit punt concreet zal worden ingevuld:

- Bij het opmaken van RUP's worden alle juridisch bestaande buurtwegen en openbare erfdiensbaarheden van doorgang vermeld
- De gemeente maakt een speelweefselplan waarin de trage wegen als verbinding fungeren

Kortenberg 13 maart 2013



Trage wegen vzw

En nu úw mening

< Deadline 31 maart >



Kortenberg 13 maart 2013



Trage wegen vzw