

# PROVINCIE VLAAMS-BRABANT – ARRONDISSEMENT LEUVEN – GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van de GEMEENTERAAD

OPENBARE ZITTING VAN 2 MEI 2016

AANWEZIG: Chris Taes burgemeester-voorzitter; Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, schepenen; Julia De Coster, Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Koen Van Roey, Mia Vandervelde, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, Roger Broos, Mia Brumagne, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Tom Jespers, Jana Nevens, Silke Cuypers, Marinus van Greuningen, Adelia Vandeven, ~~Ise De Kée~~, raadsleden; Paul Lebrun, secretaris.

De raad,

## 8. Reglement houdende het verlenen van vergunningen voor doorgang langs de Minneveldstraat

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 5 september 2015 waarin het aanwenden van ANPR-camera's voor verkeerskundige doeleinden positief geadviseerd werd;

Gelet op het aanvullend politiereglement d.d. 20 november 2015 betreffende de Minneveldstraat: toegang onderworpen aan een vergunningsplicht op werkdagen tussen 07.00 u en 09.30 u;

Overwegende dat het past bij reglement de wijze van het toekennen van een vergunning voor doorgang in de Minneveldstraat vast te stellen;

Overwegende de bespreking in het mobiliteitsoverleg van 21 maart 2016;

Gelet op de uitslag van de stemming bij handopsteking:

- stemmen voor: Chris Taes, Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, Julia De Coster, Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Koen Van Roey, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, Roger Broos, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Tom Jespers, Jana Nevens, Marinus van Greuningen, Adelia Vandeven.

- onthouden zich: Mia Vandervelde, Mia Brumagne, Silke Cuypers.

Besluit: Met 21 stemmen voor en 3 onthoudingen

Artikel 1: Het reglement voor het toekennen van vergunningen, dat integraal deel uitmaakt van dit besluit, wordt goedgekeurd.

## **REGLEMENT**

### **Artikel 1: Doelstelling**

De doelstelling is om het doorgaand verkeer dat via de Minneveldstraat rijdt en via het centrum van Kortenberg op een verder gelegen bestemming wenst te geraken, te weren tijdens de ochtendspits. Bijkomend wordt door het verlenen van een vergunning aan mensen die een bestemming hebben in het centrum van Kortenberg, de Kerkstraat ontlast.

### **Artikel 2: Definities**

#### **2.1 Permanente vergunning**

Een vergunning die blijft gelden zolang aan de toepassingsvoorwaarden voor het bekomen van een vergunning wordt voldaan, en voor zover de toepassingsvoorwaarden in dit reglement reiken.

#### **2.2 Tijdelijke vergunning**

Een vergunning die enkel geldig is voor een bepaalde tijd. De duur wordt bepaald door de vergunningsverlener en is afhankelijk van de termijn waarbinnen het gebruik van de Minneveldstraat om op de bestemming te komen gemotiveerd wordt volgens de bepalingen in dit reglement.

#### **2.3 Dagontheffing**

Een vergunning die slechts de dag zelf geldig is.

#### **2.4 Vergunninghouder**

Elkeen die beschikt over een geldige vergunning, afgeleverd conform dit reglement alsook diegenen die conform dit reglement vrijgesteld zijn van het verkrijgen van een vergunning.

#### **2.5 Werkdag**

Het geheel van alle kalenderdagen met uitsluiting van zaterdag, zondag en wettelijke feestdagen.

#### **2.6 Fietsers**

Onder fietsers dient te worden verstaan: elkeen die zich door middel van een rijwiel voortbeweegt

#### **2.7 Rijwiel**

Voor de definitie van “rijwiel” wordt verwezen naar art. 2.15.1 van het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (hierna: Wegcode): “elk voertuig met twee of meer wielen, dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler.

De bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, brengt geen wijziging in de classificatie als rijwiel.

Het niet bereden rijwiel wordt niet als voertuig beschouwd.”

#### **2.8 Voetganger:**

Voor de definitie van “voetganger” wordt verwezen naar art. 2.46 van de Wegcode: een persoon die zich te voet verplaatst. De personen die een kruiwagen, een kinderwagen, een ziekenwagen of enig ander voertuig zonder motor dat geen bredere dan de voor de voetgangers vereiste ruimte nodig heeft, aan de hand leiden en de personen die een fiets of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijkgesteld met voetgangers.

#### **2.9: Gemotoriseerd verkeer**

Voor de definitie van “gemotoriseerd verkeer” wordt verwezen naar art. 2.16 van de Wegcode: elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden.

#### **2.10 Systeembeheerder**

De beheerder van de administratieve module van de software rond de vergunningen. In deze software zitten de gegevens van de nummerplaten die toegang hebben tot de Minneveldstraat. De aanvragen moeten gericht worden aan de systeembeheerder bij dienst grondgebiedszaken.

#### **2.11 Aanvraagformulier**

Het formulier dat gebruikt dient te worden voor het aanvragen van een vergunning.

#### **2.12 Mindermobielen centrale**

De mindermobielen centrale is een dienstverlening verstrekt vanuit het OCMW waarop ouderen met een mobiliteitsbeperking en die af en toe vervoer nodig hebben, een beroep kunnen doen.

#### **2.13 Lijkwagens**

Voor de definitie van “lijkwagen” wordt verwezen naar art. 71 van de Wegcode: elk motorvoertuig van de categorie M dat bestemd is voor het vervoer van overledenen en hiertoe een speciale uitrusting heeft.

#### **2.14 Bewoner**

De persoon die gedomicilieerd is op het betreffende adres.

#### **2.15 Ondernemer**

Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die op duurzame wijze een economisch doel nastreeft, alsmede zijn verenigingen

#### **2.16 Hoogdringendheid**

Alle spoedeisende omstandigheden die het onmogelijk of minstens uiterst moeilijk maken om voorafgaandelijk aan het betreden van de Minneveldstraat een vergunning te bekomen.

#### **2.17 Overmacht**

Overmacht is een onvoorzienbare en niet afwendbare gebeurtenis, waardoor het onmogelijk is om voorafgaandelijk een vergunning te verkrijgen.

### **Artikel 3: Principe**

**3.1** Het verbod in de Minneveldstraat wordt kenbaar gemaakt door de wettelijke signalisatie zoals werd vastgesteld in het aanvullend politiereglement d.d. 20 november 2015. Bijkomend werden vooraankondigingen geplaatst en wordt het afslagverbod aangeduid. Ter hoogte van de Minneveldstraat x Prinsendreef wordt eveneens signalisatie links voorzien om de aandacht optimaal op de signalisatie te vestigen. Onderborden met het opschrift “doorrijden = boete” werden ook voorzien.

**3.2** Controle van de toegang voor vergunninghouders gebeurt door middel van camera's met nummerplaatherkenning op werkdagen binnen het tijdsvenster van 07.00 u tot 09.30 u. De camera is geplaatst naast het huisnr. 191. De nummerplaten van de voertuigen die de Minneveldstraat inrijden, worden gescand. Het softwaresysteem controleert automatisch of de gescande nummerplaten al dan niet op de whitelist staan. Nummerplaten die niet op de whitelist staan, geven een 'hit' en komen in de lijst van de overtreeders. Aan voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en hulpdiensten wordt een permanente toegang verleend.

#### **Artikel 4: Aanvraagprocedure**

Vergunningen dienen steeds drie werkdagen op voorhand te worden aangevraagd.

Enkel in gevallen van hoogdringendheid of overmacht en in de gevallen opgesomd in artikel 6.1 kan binnen de 24 u een onvergunde situatie geregulariseerd worden.

Behoudens de reeds geregulariseerde bewoners, die over een login beschikken, en hun bezoekers, die via de bewoners een tijdelijke vergunning kunnen ontvangen, het OCMW, de brandweer, de politie en de stadsdiensten, zal een vergunning dienen aangevraagd te worden via een gestandaardiseerd formulier

Dit formulier is terug te vinden op de webstek [www.kortenbergh.be/mobiliteit/ANPR](http://www.kortenbergh.be/mobiliteit/ANPR).

Voor het aanvragen van de vergunning dient het aanvraagformulier online ingevuld te worden en op de knop 'verzenden' te drukken. Enkel wanneer minstens de invulvakken met een rode ster ingevuld zijn, wordt het formulier verzonden en krijgt de aanvrager een eerste automatische bevestiging. In dat geval wordt de aanvraag ook gelogd.

Aan het loket: Administratief Centrum, Dienst Grondgebiedszaken, De Walsplein 30, 3070 Kortenberg. Dit loket zal open zijn van maandag tot en met vrijdag van 09.00 u tot 12.00 u en bijkomend op woensdag van 13.00 u tot 16.00 u.

De beslissing omtrent het verlenen van de vergunning wordt genomen uiterlijk drie werkdagen na de aanvraag bij de dienst grondgebiedszaken.

De beslissing wordt ter kennis gebracht per e-mail. Bij het ontbreken van een e-mailadres wordt de beslissing schriftelijk overgemaakt.

Indien er geen beslissing werd genomen binnen de vijf werkdagen na het indienen van de aanvraag wordt de vergunning geacht te zijn verleend. Na deze vijf werkdagen kan een schriftelijk antwoord, hetzij per e-mail, hetzij per brief, deze beslissing herroepen.

De beslissing bestaat minstens uit een uittreksel uit de vergunningenlijst. Bij verzending per e-mail is dit een schermafbeelding, bij verzending per post is dit een afgeprint exemplaar uit de software.

#### **Artikel 5: Toegang tot de Minneveldstraat**

De Minneveldstraat zal op werkdagen tussen 07.00 u en 09.30 u behoudens de uitzonderingen zoals in dit reglement beschreven, enkel voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk zijn wanneer men in het bezit is van de vereiste vergunning of wanneer zij onder de categorieën vallen die permanent toegang krijgen tot het autoluwe gebied zonder vergunning.

Een vergunning zal enkel en alleen verkregen worden als aan de toepassingsvoorwaarden van dit reglement wordt voldaan.

##### **5.1 Permanente toegang zonder vergunning tot de Minneveldstraat**

Er wordt aan een beperkt aantal gebruikers toegang verleend zonder vergunning. Hierna worden de categorieën opgesomd aan wie permanent toegang verleend wordt zonder vergunning.

a. Fietsers en voetgangers

Fietsers en voetgangers hebben toegang tot de Minneveldstraat zonder dat zij over een vergunning dienen te beschikken.

b. Hulpdiensten: brandweer, politie en ziekenwagens

De hulpdiensten, zijnde brandweer, politie en ziekenwagens, dienen geen vergunning te kunnen voorleggen om toegang te krijgen tot de Minneveldstraat.

c. Paard, kar en koets

Deze vervoersmiddelen hebben onbeperkt de toegang tot de Minneveldstraat zonder dat zij over een vergunning dienen te beschikken

##### **5.2 Permanente toegang mits vergunning tot de Minneveldstraat**

De bewoners van de Minneveldstraat en de ondernemers die er gevestigd zijn, krijgen een login per huisadres nadat zij een aanvraagformulier hebben ingevuld en een bevestiging hebben ontvangen. Zij kunnen de eigen nummerplaten beheren en hun bezoekers regulariseren. Per huisadres worden drie soorten vergunningen voorzien:

- Bewoner: standaard kunnen maximaal twee nummerplaten ingevoerd worden. Wanneer kan aangetoond worden dat er meerdere wagens op dit huisadres zijn ingeschreven, kan dit aantal opgetrokken worden.
- Bezoeker: standaard kunnen maximaal drie nummerplaten voor bezoekers ingevoerd worden. Deze bezoekers hebben een regelmatige bestemming op het huisadres. Het aantal kan opgetrokken worden mits voldoende motivering. Toch zal er eerst nagekeken worden of een andere nummerplaat inactief gemaakt of gewist kan worden vooraleer dit maximum op te trekken.
- Uitzonderlijke dagtoelating: standaard kunnen maximaal drie nummerplaten een uitzonderlijke dagtoelating krijgen. De nummerplaat van een eenmalige bezoeker wordt voor de dag van zijn bezoek ingevoerd tot uiterlijk 24 uur na het bezoek. Het aantal kan opgetrokken worden mits voldoende motivering. Toch zal er eerst nagekeken worden of een andere nummerplaat inactief gemaakt of gewist kan worden vooraleer dit maximum op te trekken. De uitzonderlijke dagtoelating moet minstens vijf werkdagen in het systeem op actief blijven staan.

Voor een limitatieve lijst van diensten wordt er een permanente vergunning verleend op voorwaarde dat deze voorafgaandelijk wordt aangevraagd. Deze diensten zijn de volgende:

**a. Ecowerf**

Dit bedrijf staat in voor het afvalbeheer van de gemeente Kortenberg. Om een permanente vergunning te krijgen dienen zij de nummerplaten van de voertuigen die nodig zijn voor de dienstverlening via het aanvraagformulier aan de systeembeheerder door te geven.

**b. Zorgverleners**

Aan volgende zorgverleners wordt een permanente vergunning verleend, mits voorafgaandelijk een aanvraag wordt ingediend en mits aangetoond kan worden dat hun werkgebied in Kortenberg ligt, in de Minneveldstraat of in de directe omgeving ervan:

- Diensten van het OCMW
- Vervoer van minder mobiele personen
- Thuisverpleging en familiale medische ondersteuning
- Dokters, apothekers, kinesisten, vroedvrouwen

De zorgverlener dient een medisch of paramedisch beroep uit te oefenen waarvoor huisbezoeken in de Minneveldstraat of in de onmiddellijke omgeving ervan noodzakelijk zijn en in het bezit te zijn van een motorvoertuig dat ingeschreven is op naam van de natuurlijke persoon of rechtspersoon en dat gebruikt wordt om genoemde huisbezoeken af te leggen.

**c. Lijkwagens**

Voor lijkwagens dient voorafgaandelijk bij de systeembeheerder via het aanvraagformulier een vergunning worden aangevraagd

**d. Gemeentediensten**

De gemeentediensten krijgen permanent toegang tot dit gebied mits een verzoek om vergunning. Het is aan de gemeentediensten om de nummerplaten van haar dienstvoertuigen in te geven.

**e. Postlediging**

De voertuigen die instaan voor het ledigen van de postbussen en het bezorgen van pakketten, hebben permanent toegang tot dit gebied mits voorafgaandelijk om vergunning werd verzocht.

**f. Taxi's in het bezit van een vergunning conform artikel 25 van het decreet van 20 april 2001 (BS 21 augustus 2001)**

Taxi's die over een vergunning beschikken zoals bepaald in artikel 25 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer op de weg, hebben recht om de Minneveldstraat binnen te rijden zonder dat zij een vergunning dienen aan te vragen.

**g. Interventiediensten van nutsmaatschappijen**

Interventiediensten van nutsmaatschappijen krijgen een permanente toegang tot de Minneveldstraat mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht.

**h. Depannage**

Bedrijven die instaan voor het depanneren en slepen van voertuigen, krijgen een vergunning mits hier voorafgaandelijk om werd verzocht.

**i. Handelaars en ondernemers met hun zaak in de Minneveldstraat of de onmiddellijke omgeving ervan**

Handelaars en ondernemers wiens zaak zich in de Minneveldstraat of in de onmiddellijke omgeving ervan bevindt, krijgen toegang tot de Minneveldstraat mits voorafgaandelijke aanvraag via het aanvraagformulier.

De toegang tot de Minneveldstraat versoepelen van een permanente uitzondering voor plaatselijk verkeer naar permanente doorgang met enkel een beperking tijdens de ochtendspits werd ook ingesteld als milderende maatregel na het invoeren van enkelrichtingsverkeer in de Karterstraat. Zoniet zou de eerste toegang tot het centrum van Kortenberg de Kerkstraat zijn. Deze straat is niet geschikt om al het verkeer op te vangen dat zich tijdens de ochtendspits een toegang wil verschaffen tot het centrum van Kortenberg omdat het er een bestemming heeft. Om die reden wordt aan wie een frequente bestemming heeft in het centrum van Kortenberg, ook een vergunning verleend na een gemotiveerde aanvraag.

Volgende bestemmingen komen in aanmerking voor het verlenen van een vergunning mits ze op regelmatige basis bezocht worden tijdens de ochtendspits:

- a. OC Berkenhof
- b. School De Regenboog
- c. Abdij
- d. GC Colomba
- e. Administratief Centrum
- f. Politiehuis

De systeembeheerder behoudt zich het recht voor de motivering af te toetsen bij de instantie die als bestemming opgegeven wordt.

Voor permanente vergunningen zal er jaarlijks nagekeken worden of er nog steeds beantwoord wordt aan de voorwaarden.

### **5.3 Tijdelijke toegang mits vergunning**

#### **a. Nutsmaatschappijen**

Nutsmaatschappijen die ingevolge een werf, hetzij op het openbaar domein hetzij privaat, in de Minneveldstraat of in de onmiddellijke omgeving ervan doorheen de Minneveldstraat rijden, kunnen een vergunning verkrijgen voor de periode die nodig is om het werk te voltooien. De aanvraag moet vooraf gebeuren.

#### **b. Verhuizingen, verbouwingen, algemene werken in huis, nieuwbouwen, leveringen aan huis**

Voor deze werken kan een vergunning worden verleend voor de duur van de werken door een aanvraagformulier in te vullen.

De inwoners van de Minneveldstraat kunnen via hun webomgeving de nummerplaat van de firma ingeven. Voor één dag kan dat in het tabblad dagontheffingen, voor meerdere dagen kan dat in het tabblad bezoeker.

Wanneer kan aangetoond worden dat meerdere bedrijfswagens op de werf aanwezig dienen te zijn tussen 07.00 u en 09.30 u, kan de leidende firma de nodige aanvraagformulieren invullen om voor de nummerplaten van de aannemers en onderaannemers de vergunningen aan te vragen.

### **6. Uitzonderingen op de plicht om een voorafgaandelijke vergunning aan te vragen**

#### **6.1 Hoogdringendheid of overmacht**

De vergunning om de Minneveldstraat te betreden dient steeds voorafgaandelijk aangevraagd te worden.

Wanneer wegens hoogdringendheid of overmacht niet voorafgaandelijk om een vergunning kon worden verzocht, dan kan het onregelmatig betreden van de Minneveldstraat binnen de 24 uren geregulariseerd worden.

Voor de gevallen die reeds op basis van dit reglement recht hebben op een vergunning maar waarbij het onmogelijk is om op voorhand de nummerplaten te kennen, kunnen hun vergunning alsnog via de regularisatiemethode aanvragen.

De regularisatie dient te gebeuren bij de systeembeheerder en gebeurt door middel van het invullen van het aanvraagformulier "regularisatieaanvraag".

In dit formulier zal de hoogdringendheid of de overmachtssituatie gemotiveerd dienen te worden en de bewijsstukken te worden bijgevoegd.

Nalatigheid wordt niet aanvaard als hoogdringendheid of overmacht.

#### **6.2 Medische kabinetten met een praktijk in de Minneveldstraat**

Medische kabinetten met een praktijk in de Minneveldstraat, zullen via een login die hen wordt toegekend dagelijks de nummerplaten van hun cliënten kunnen regulariseren door hen een dagtoelating te geven. Enkel de nummerplaten van de cliënten die tussen 07.00 u en 09.30 u langskomen, moeten geregulariseerd worden.

#### **6.3 Ontnemen van het recht tot regularisatie**

Indien meermaals wordt vastgesteld dat men de afspraken voor de termijn van de regularisatieperiode niet respecteert of indien misbruik gemaakt wordt van de mogelijkheid

nummerplaten te regulariseren, kan de burgemeester beslissen om het recht tot aanvraag tot regularisatie te ontnemen.

**7. Sanctionering**

Er zal een boete van 55 euro opgelegd worden.

**8. Inwerkingtreding**

Dit reglement treedt onverwijld in werking.

840

- 2 MOB

- 1 GAS

- 1 POL

---

Namens de gemeenteraad

De secretaris  
(g) P. LEBRUN

De voorzitter  
(g) C. TAES

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op: 3 mei 2016

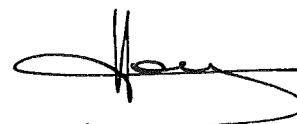
De secretaris



P. LEBRUN



De voorzitter



C. TAES