

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 2 JULI 2025

AANWEZIG: A. Thienpont, burgemeester-voorzitter; D. Haelterman, K. Goeminne, S. Dekelver,
~~H. Vanheel~~, G. Langmans en W. Moons, schepenen; R. Maes, wnd. algemeen directeur.

Het college van burgemeester en schepenen

31. Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - Tijdelijke knip in de Sint-Catharinastraat en
randmaatregelen Bosstraat

Bevoegdheid

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van
de verkeerstekens (16 mei 2008)

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 4 maart 2013 waarin de bevoegdheid voor het
uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van burgemeester en
schepenen.

Juridische context

Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

Decreet over het lokaal bestuur

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van
het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de
minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
*specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het
wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)*

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van
de verkeerstekens (16 mei 2008)

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en
bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie
over het wegverkeer

Feitelijke context en argumentatie

Overwegende dat:

- o de Sint-Catharinastraat is een smalle straat waar verkeer in beide richtingen niet
mogelijk is.
- o vrachtwagens nemen bijna de volledige breedte in van de rijbaan.
- o passanten in de omgeving van een vrachtwagen bij leveringen lopen potentieel gevaar.
- o leveringen kunnen in tijd variëren van 15 minuten tot enkele uren, frequentie van de
leveringen wordt geschat op een aantal keer/ week.
- o tijdens bovengenoemde leveringen is de straat telkens afgesloten voor het verkeer,
omdat er dan geen auto's kunnen passeren.
- o leveringsdata/-uren liggen niet vast.
- o er gebruik wordt gemaakt van werfhekken en het werfhek dat de straat afsluit kan
opengedraaid worden.
- o het werfhek dat de straat afsluit altijd los blijft

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

Gelet op het signalisatieplan.

Besluit:

Artikel 1: In de Sint-Catharinastraat is de toegang verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Deze maatregel is geldig van 12 juli 2025 tot en met 30 september 2025.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 2: In de Bosstraat, tussen kruispunt Sint-Catharinastraat tot en met huisnummer 5 is het stilstaan en parkeren verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Deze maatregel is geldig van 12 juli 2025 tot en met 30 september 2025. Deze maatregel geldt niet op zaterdag, zondagen en feestdagen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

581.16

- 1 MOB
- 2 UD (werkopdracht+ gemeenschapswacht)
- 1 De Lijn
- 1 POL
- 1 EV/SF
- 1 IO

Namens het college van burgemeester en schepenen

De wnd. algemeen directeur
(g) R. MAES

De burgemeester
(g) A. THIENPONT

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op

 Elektronisch ondertekend op
4/07/2025 door Roeland Maes,
algemeen directeur, waarnemend



 Elektronisch ondertekend op
3/07/2025 door Alexandra Thienpont,
burgemeester





Voorzijde hek



Achterzijde hek



Het hek MOET openen in de richting van de Bosstraat en wordt geplaatst in het verlengde van de gevel tussen huisnummer 9 en 11.

Het hek mag enkel geopend worden bij laden of lossen of bij einde werkdag voor passage van de werfvoertuigen.

Na het laden en lossen MOET de hek gesloten worden.

Beide einde werkdag, na de passage van de werfvoertuigen, MOET het hek gesloten worden.