

**PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG**

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 20 NOVEMBER 2015

AANWEZIG: C. Taes, burgemeester-voorzitter; B. Nevens, K. Goeminne, S. Ledens, A. Vannerem, H. Vanheel en A. Thienpont, schepenen; Paul Lebrun, secretaris.

Het college

---

17. Aanvullende politieverordening op het wegverkeer: Minneveldstraat: toegang onderworpen aan een vergunningsplicht op werkdagen tussen 7u00 en 9u30.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 4 maart 2013 waar de bevoegdheid voor het uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van Burgemeester en Schepenen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 5 september 2015 waarin het aanwenden van ANPR-camera's voor verkeerskundige doeleinden positief geadviseerd werd;

Overwegende dat werd vastgesteld dat het huidige ingestelde regime van "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" in de Minneveldstraat niet afdoende handhaafbaar is;

Overwegende dat uit tellingen blijkt dat hoofdzakelijk de ochtendspits zeer belastend is;

Overwegende dat na het onderzoek blijkt dat een toegangsverbod tot de straat efficiënt afdwingbaar is wanneer het gekoppeld is aan een vergunningsstelsel voor bestemmingsverkeer dat gehandhaafd wordt door middel van een ANPR-camera;

Overwegende dat de doelstelling om de Minneveldstraat en het dorpscentrum ontlasten van sluipverkeer, met deze opstelling mogelijk en handhaafbaar is;

Overwegende het gunstige advies van het MOB dd. 26 oktober 2015;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregel een gemeenteweg betreft;

Besluit:

Artikel 1: In de Minneveldstraat wordt de huidige maatregel opgeheven die de toegang tot de straat voor iedere bestuurder regelt ( C3 + plaatselijk verkeer).

Artikel 2: De toegang tot de Minneveldstraat is verboden voor iedere bestuurder, op werkdagen tussen 7u00 en 9u30, behalve voor vergunninghouders.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van verkeersborden C3, aangevuld door onderborden met de vermeldingen "Uitgezonderd vergunninghouders" en "Op werkdagen van 7u00 tot 9u30" (zie plan van opstelling in bijlage).

Artikel 3: Het onderhavige reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit.

581.15

- 1 archief (getekend)
- 1 politie
- 1 GW (werkopdracht)
- 1 OW
- 1 RO/MIL
- 1 Vlaamse Overheid

---

Namens het schepencollege

De secretaris  
(g) P. LEBRUN

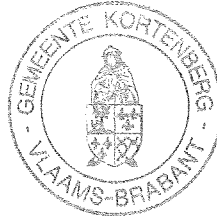
De burgemeester  
(g) C. TAES

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 20 november 2015

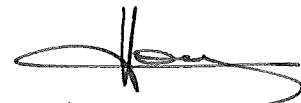
De secretaris



P. LEBRUN



De burgemeester



C. TAES