

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 16 APRIL 2014

AANWEZIG: B. Nevens, wnd. burgemeester-voorzitter, K. Goeminne, S. Ledens, A. Vannerem, H. Vanheel en A. Thienpont, schepenen; B. Cludts, wnd. secretaris.

Het college

11. Aanvullende politieverordening op het wegverkeer: tonnagebeperking tot 3 ½ ton in de Kerselarenstraat

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 4 maart 2013 waar de bevoegdheid voor het uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van Burgemeester en Schepenen;

Overwegende dat de ondergrond en afmetingen van de Kerselarenstraat, tussen Diestbrugstraat en de splitsing, er zich niet toe lenen om zwaar belast te worden;

Overwegende dat het zware vervoer er dient geweerd te worden en er alternatieven voor dit type verkeer voorhanden zijn;

Overwegende dat aan dit deel van de Kerselarenstraat, akkers en weilanden grenzen die via deze weg bereikbaar dienen te zijn voor landbouwvoertuigen +3 ½ t;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Overwegende de bespreking in de vergadering van het mobiliteitsoverleg d.d. 12 maart 2014;

Besluit:

Artikel 1: De toegang tot de Kerselarenstraat, tussen Diestbrugstraat en de splitsing met de Diestbrugstraat, is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide gewicht.

Art. 2.: De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden C21(3 ½ t), aangevuld met een onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen". (plan in bijlage)

Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

- 1 archief (getekend)
 - 1 politie
 - 1 GW (werkopdracht)
 - 1 OW
 - 1 RO/MIL
 - 1 Vlaamse Overheid
 - 1 GAS
-

Namens het schepencollege

De wnd. secretaris
(g) B. CLUDTS

De wnd. burgemeester
(g) B. NEVENS

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 16 april 2014

De wnd. secretaris



B. CLUDTS



De wnd. burgemeester



B. NEVENS