

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 15 JUNI 2018

AANWEZIG: C. Taes, burgemeester-voorzitter; B. Nevens, K. Goeminne, S. Ledens, A. Vannerem, H. Vanheel en A. Thienpont, schepenen; Leen Ceuppens, algemeen directeur.

Het college

44. Aanvullend reglement op het wegverkeer: tonnagebeperving zone Kortenberg Noord

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1986;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 4 maart 2013 waarin de bevoegdheid voor het uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van Burgemeester en Schepenen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 4 juni 2012 houdende de goedkeuring van het mobiliteitsplan;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 27 juni 2016 houdende de goedkeuring van het zwaarvervoerplan;

Overwegende dat doorgaand zwaar vervoer op gemeentewegen ongewenst is;

Overwegende dat er voor de gebieden ten noorden en ten zuiden van de Leuvensesteenweg respectievelijke assen werden geselecteerd als aanrijroute voor het lokaal zwaar vervoer;

Overwegende de bespreking in de Gemeentelijke Adviesraad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid van 16 juni 2016;

Overwegende de besprekingen in het mobiliteitsoverleg van 17 oktober 2016, 20 maart 2017 en 19 maart 2018;

Overwegende het intergemeentelijk overleg van 9 maart 2018 in het Administratief Centrum te Kampenhout;

Overwegende dat het wenselijk is om compacte zones in te stellen en bijgevolg de Parkstraat als buffer tussen twee zones zal fungeren;

Overwegende dat zwaar vervoer ook uit de Parkstraat geweerd moet worden omwille van de dichte bebouwing en de schikking van de benodigde parkeerplaatsen;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Besluit:

Artikel 1: De toegang tot de zone Kortenberg Noord is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide gewicht, uitgezonderd deze voor de plaatselijke bediening.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de zoneborden ZC21 "3,5t" en ZC21 "3,5t" (einde) met vermelding "uitgezonderd plaatselijke bediening".

Artikel 2: De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst op volgende locaties:

- Hofstraat x N2
- Elisabethlaan x N2
- Kapellestraat x N2
- M. Christinastraat aan het begin van de enkelrichting
- Blockmansstraat x N2

Artikel 3: Teneinde leveranciers voor de supermarkt in de M. Christinastraat te wijzen op de verkeersregeling die vanaf het begin van de enkelrichting invoege is, wordt een verkeersbord ZC21 "3,5t" "uitgezonderd plaatselijke bediening" met vermelding van "150 m" geplaatst ter hoogte van N2 x M. Christinastraat.

Artikel 4: De toegang tot de Parkstraat is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide gewicht, uitgezonderd deze voor plaatselijke bediening.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord C21 "3,5t" met onderbord type G IV met vermelding "uitgezonderd plaatselijke bediening".

Artikel 5: De signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. en het M.B.

Artikel 6: Het onderhoudige reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit.

581.15

- 2 MOB (DBA)
- 1 POL
- 1 UD (werkopdracht)
- 1 AWW (aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be)

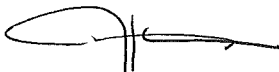
Namens het schepencollege

De algemeen directeur
(g) L. CEUPPENS

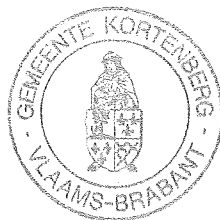
De burgemeester
(g) C. TAES

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 15 juni 2018

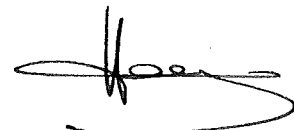
De algemeen directeur



L. CEUPPENS



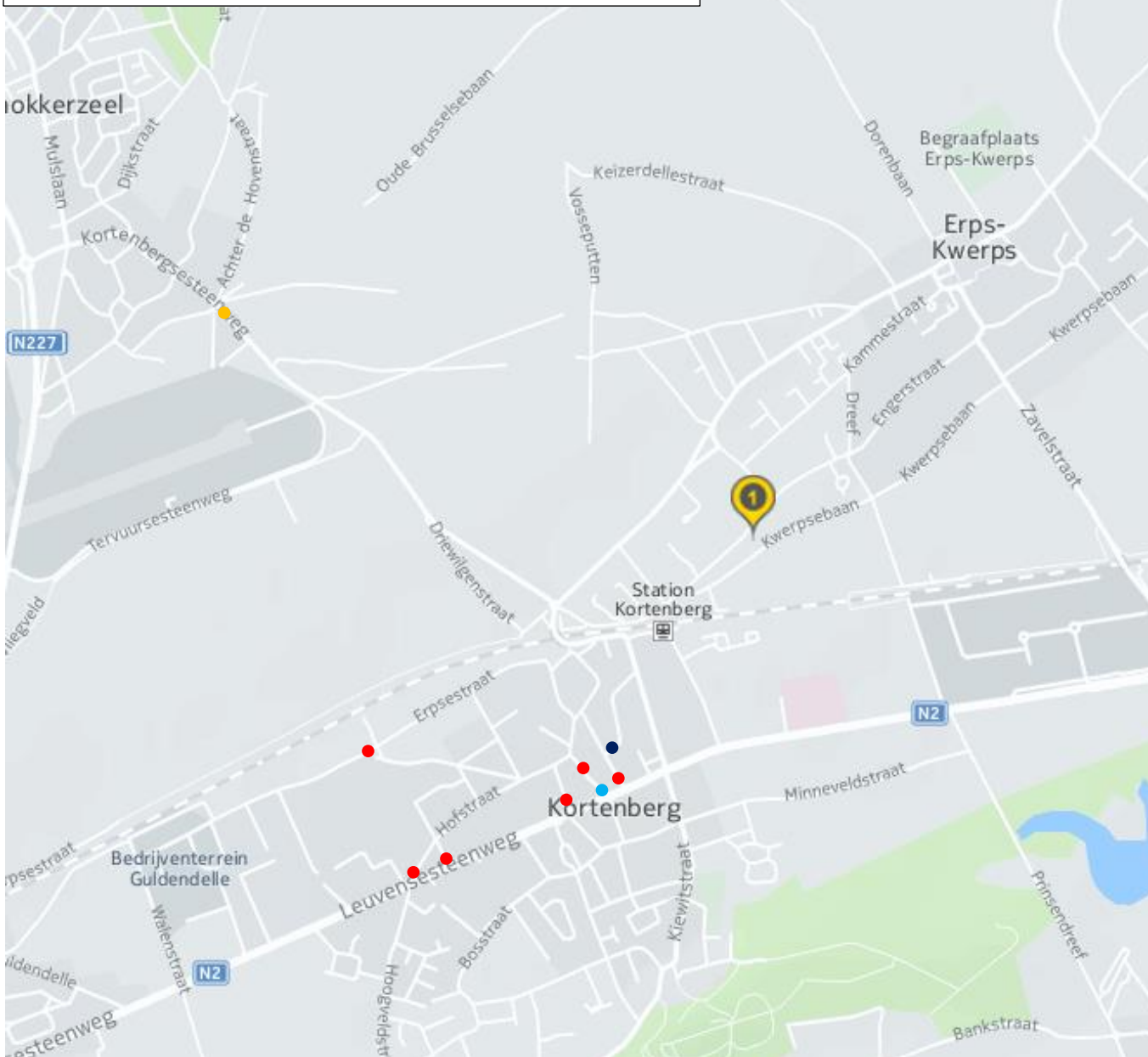
De burgemeester



C. TAES

Bijlag: afbakening zone Kortenberg Noord

Signalisatie



- ZC21 “3,5t” “uitgezonderd plaatselijke bediening”
Hofstraat x N2 (begin en einde)
Elisabethlaan x N2 (begin en einde)
Kappellestraat x N2 (enkel einde)
M. Christinastraat bij begin enkelrichting (enkel begin)
Blockmansstraat x N2 (begin en einde)
Erpsestraat x Guldendellestraat (begin en einde)
- ZC21 “3,5t” “uitgezonderd plaatselijke bediening”
met vermelding ‘150 m’.
- C21 “3,5t” “uitgezonderd plaatselijke bediening”
De borden begin en einde mogen rug aan rug geplaatst worden, het bord met begin van de zone wordt aan de rechterkant van de rijbaan geplaatst.

