

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 30 AUGUSTUS 2023

AANWEZIG: A. Thienpont, burgemeester-voorzitter; ~~D. Haeteman~~, K. Goeminne, M. Willems,
A. Vannerem, R. De Becker en W. Moons, schepenen; L. Ceuppens, algemeen directeur.

Het college van burgemeester en schepenen

29. Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - Veiligheid verhogende maatregelen omleiding
F3

Juridische context

Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

Decreet over het lokaal bestuur

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van
het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de
minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
*specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het
wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)*

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van
de verkeerstekens (16 mei 2008)

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en
bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie
over het wegverkeer

Feitelijke context en argumentatie

Overwegende dat tijdens de werken in de Kerselarenstraat de omleiding van de F3 fietssnelweg via de
Diestbrugstraat, Rechtestraat, Galgenveldstraat, Buurtweg 22, Buurtweg 1 en de Kouterstraat gaat;

Overwegende dat er een buslijn is in de Rechtestraat in beide richtingen;

Overwegende dat op de F3 fietssnelweg de gemiddelde snelheid van de fietsers hoger ligt door een
hogere intensiteit van elektrische fietsen, speedpedelecs en wielertoeristen;

Gelet op het signalisatieplan in bijlage;

Besluit:

Artikel 1: Op het kruispunt van de Olmenhoekstraat met de Rechtestraat moeten de bestuurders
komende van de Olmenhoekstraat stoppen en voorrang verlenen aan de Rechtestraat. De wegmarkering,
witte driehoek met kruis, in de Rechtestraat, aan het kruispunt met de Olmenhoekstraat wordt zwart
geschilderd. De bestuurders in de Rechtestraat hebben voorrang op de bestuurders in de
Olmenhoekstraat.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- stopstreep
- B15f

Artikel 2: Na het kruispunt Haaggatstraat met de Bruulstraat richting de Rechtestraat; na de Voetweg 86 in de Rechtestraat; op 50m voor het kruispunt van het Galgenveld met de Rechtestraat; is het verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 3: Ter hoogte van het kruispunt van de Haaggatstraat en de Bruulstraat, richting de Rechtestraat moeten bestuurders opletten voor overstekende fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- A25

Artikel 4: Ter hoogte van Voetweg 86 in de Rechtestraat, richting de Bruulstraat, worden bestuurders attent gemaakt op het gevaar van bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- A51
- onderbord "bussen"

581.16

- 1 MOB
- 2 Wegen & Groen (werkopdracht+ gemeenschapswacht)
- 1 POL
- 1 IO

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur
(g) L. CEUPPENS

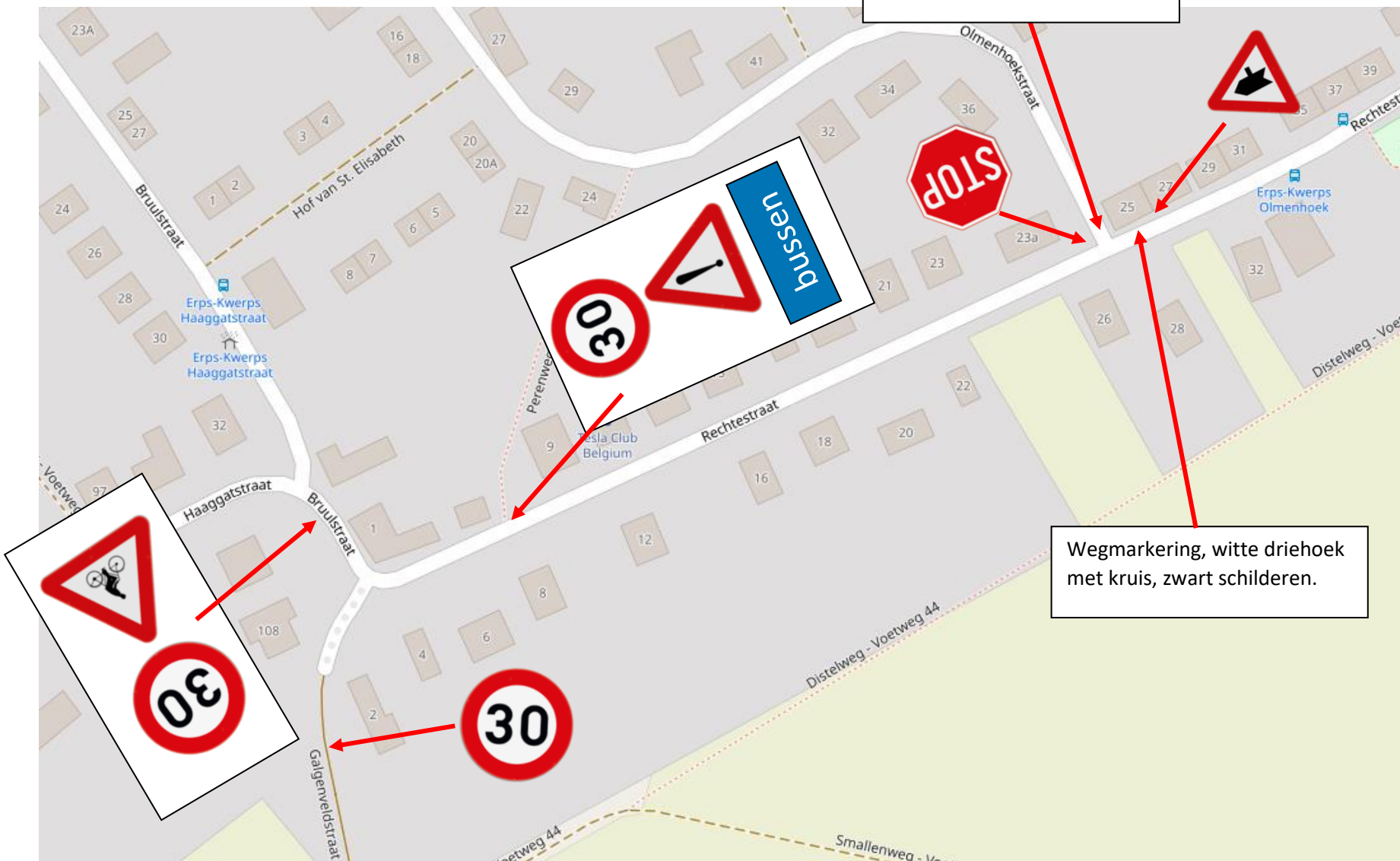
De burgemeester
(g) A. THIENPONT

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 31 augustus 2023



TPV Veiligheidsverhogende maatregelen omleiding F3

Tijdelijke stopstreep schilderen



Wegmarkering, witte driehoek met kruis, zwart schilderen.