

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 3 OKTOBER 2014

AANWEZIG: C. Taes, burgemeester-voorzitter; B. Nevens, K. Goeminne, S. Ledens, A. Vannerem, H. Vanheel en A. Thienpont, schepenen; L. Ceuppens, wnd. secretaris.

Het college

10. Aanvullende politieverordening op het wegverkeer: Inrichting van een verkeersremmer en parkeerregeling in de Kwikstraat ter hoogte van nummer 17

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 4 maart 2013 waar de bevoegdheid voor het uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van Burgemeester en Schepenen;

Overwegende dat uit metingen blijkt dat, rekening houdende met de breedte van de straat, de verkeers- en parkeerdruk in de Kwikstraat hoog is;

Overwegende dat er regelmatig conflicten gemeld worden tussen het doorgaand verkeer en geparkeerde voertuigen;

Overwegende de gunstige evaluatie van de proefopstelling van de verkeersremmer die plaats had tussen april 2013 tot februari 2014;

Gelet op de besprekingen tijdens het Mobiliteitsoverleg en het daaruit vloeiend gunstig advies op 5 februari 2014;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregel een gemeenteweg betreft;

Besluit:

Artikel 1: Een verkeersremmer wordt voorzien in de Kwikstraat ter hoogte en langs de zijde van het nummer 17.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt met een uitstekende constructie en witte markeringen zoals voorzien in het artikel 77.4 van het KB van 1/12/1975.

Artikel 2.: Tussen het nummer 13 tot en met het nummer 19 en het nummer 6 tot en met het nummer 12 is het parkeren verboden.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door een gele onderbroken streep op de boord van het trottoir.

Artikel 3: Het onderhavig reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit

581.15

- 1 archief (getekend)
- 1 politie
- 1 GW (werkopdracht)
- 1 MOB
- 1 OW
- 1 RO/MIL
- 1 Vlaamse Overheid
- 1 GAS

Namens het schepencollege

De wnd. secretaris

(g) L. CEUPPENS

De burgemeester

(g) C. TAES

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 3 oktober 2014

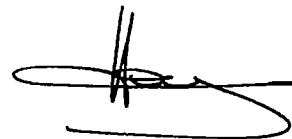
De wnd. secretaris



L. CEUPPENS



De burgemeester



C. TAES