

**PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG**

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 7 FEBRUARI 2024

AANWEZIG: A. Thienpont, burgemeester-voorzitter; D. Haelterman, K. Goeminne, M. Willems,  
~~A. Vanherem~~, R. De Becker en W. Moons, schepenen; L. Ceuppens, algemeen directeur.

Het college van burgemeester en schepenen

---

32. TPV Zavelstraat - snelheidsbeperking 30km/h en stilstaan- en parkeerverbod

Bevoegdheid

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 4 maart 2013 waarin de bevoegdheid voor het uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridische context

Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

Decreet over het lokaal bestuur

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens *specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)*

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feitelijke context en argumentatie

Overwegende dat door de start van de dorpskernvernieuwing op 5 februari 2024 de Kouterstraat afgesloten wordt en de verkeersdruk hierdoor in de Zavelstraat zal toenemen.

Overwegende dat er al veel klachten waren van bewoners over de verkeersdruk en de snelheid in de straat.

Overwegende dat de geparkeerde wagens in de straat de doorstroming bemoeilijken en dit zichtbare frustraties creëert bij autobestuurders.

Overwegende dat dit de omleidingsweg wordt van De Lijn en het busverkeer zal toenemen in beide richtingen.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

Besluit:

Artikel 1: In de Zavelstraat vanaf het kruispunt met de Engerstraat tot aan huisnummer 91 (aan het kruispunt met de brug) geldt dat het verboden is voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur. Deze maatregel geldt vanaf 5 februari 2024 tot zolang de Zavelstraat als omleidingsweg wordt

gebruikt voor het busverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 2: In de Zavelstraat vanaf het kruispunt met de Engerstraat tot aan huisnummer 91 (aan het kruispunt met de brug) geldt dat het stilstaan en parkeren verboden is; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid. De kus-en rijzone in de Zavelstraat, ter hoogte van de Engerstraat, wordt niet opgenomen in dit verbod en blijft beschikbaar. Deze maatregel geldt vanaf 5 februari 2024 tot zolang de Zavelstraat als omleidingsweg wordt gebruikt voor het busverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXd
- GXb

581.16

- 1 MOB
- 2 UD (werkopdracht+ gemeenschapswacht)
- 1 De Lijn
- 1 POL
- 1 IO

---

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur  
(g) L. CEUPPENS

De burgemeester  
(g) A. THIENPONT

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 8 februari 2024

