

Watzoekje?

Geef hier je zoekterm in

Geef hier je zoekterm in

Project Hulstbergstraat

Doel

Het doel van de werken aan de Hulstbergstraat is een veilige fietsverbinding maken tussen Meerbeek en Bertem. Zo kunnen er meer fietsverplaatsingen gemotiveerd worden en zal het veiliger oversteken zijn voor alle weggebruikers. Bovendien zal ook het regen- en afvalwater gescheiden worden en zal het regenwater door middel van een gracht zoveel mogelijk geïnfiltreerd worden in de bodem.

Omschrijving van de werken

- Aanleggen van een dubbelrichtingsfietspad
- Veiliger maken van kruispunten
- Aanleggen van gescheiden riolering
- Vernieuwen van de rijbaan

Dit project is een samenwerking met gemeente Bertem. Op het grondgebied van Bertem zal ook een dubbelrichtingsfietspad aangelegd worden tot aan de rotonde met de Tervuursesteenweg.

Uitvoering

Eerst vonden de werken plaats op het grondgebied van gemeente Bertem. Op grondgebied Kortenberg zijn de werken gestart op **8 februari 2024**. Vermoedelijk zullen de werken afgerond zijn in de loop van **mei 2025**.

De werken in Kortenberg zijn opgesplitst in verschillende zones (zie plannetje hieronder) om zoveel mogelijk rekening te houden met de ontsluiting van de buurt.

- **Zone 1** (zie blauwe aanduiding op kaartje hieronder)
- **Zone 2** (zie paarse aanduiding op kaartje hieronder)
- **Zone 3** (zie groene aanduiding op kaartje hieronder)
- **Zone 4** (zie oranje aanduiding op kaartje hieronder)

Tijdens de werken is de werfzone afgesloten voor autoverkeer en geldt er een parkeerverbod in de straat. Opritte en garages in de werkzone zijn niet bereikbaar tijdens de werkuren (7 tot 18 u.). De aannemer communiceert binnen de werkzone over specifieke bijkomende hinder door de werken, zoals aanleg van beton en uithardingstijd, aanleg van asfalt, ...

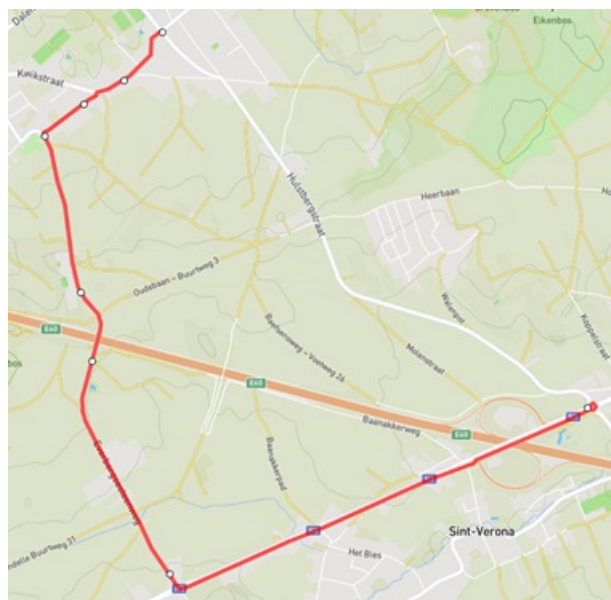


Omleiding fietsers

Er is voor fietsers een omleiding voorzien in **beide richtingen voor de werken in zone 1 tot en met 3** vanaf de Dorpsstraat richting het kruispunt met de Engelbert Moensstraat, vervolgens richting voetweg 28 die aansluit met de voetweg 22 en uitkomt in de Heerbaan. Daar zal er een tijdelijke doorgang voorzien worden zodat fietsers naar de Hulstbergstraat kunnen rijden. Zie plan hieronder.



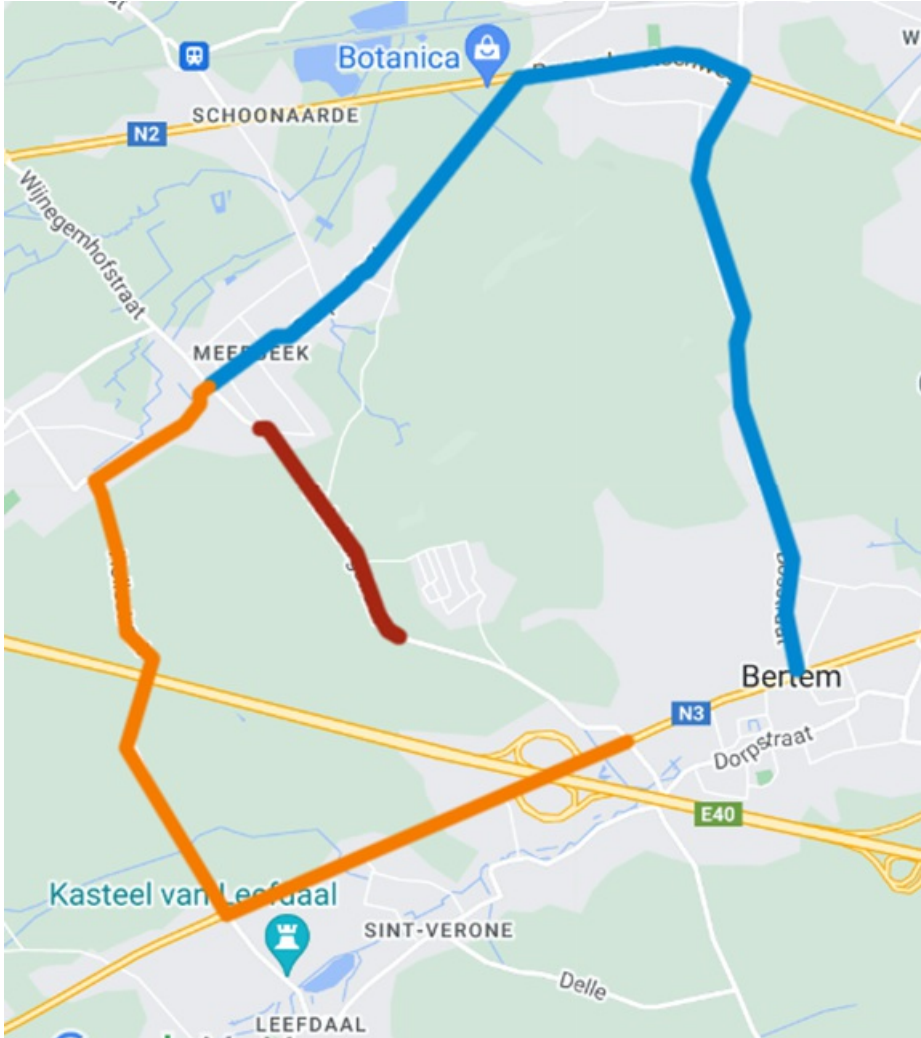
Tijdens de werken in **zone 4** zal de omleiding voor fietsers in **beide richtingen** vanaf de Dorpsstraat lopen tot aan het kruispunt met de Ballingstraat die aansluit met de Hollestraat en de Everbergsesteenweg, dan tot aan het kruispunt met de Tervuursesteenweg richting de rotonde van Bertem.



Omleiding wagens:

Er zijn drie omleidingen voorzien:

- De omleiding vanaf de rotonde van Bertem loopt **voor autoverkeer in beide richtingen**, met uitzondering van zwaar verkeer, via de Tervuursesteenweg tot aan het kruispunt met de Everbergsesteenweg, vervolgens richting de Hollestraat die aansluit met de Ballingstraat en uitkomt in de Dorpsstraat. Zie hiervoor de route hieronder in oranje.
- **Het autoverkeer dat van Leuven komt**, met uitzondering van zwaar verkeer, zal omgeleid worden via de Bosstraat tot aan het kruispunt met de Brusselsesteenweg vervolgens richting Meerbeeksesteenweg die aansluit met de Dorpsstraat. Zie hiervoor de route hieronder in het blauw.
- **Zwaar vervoer (+3,5t)**, met uitzondering van plaatselijk verkeer, mag niet via de bovenstaande omleidingen en niet via de Wijnegemhofstraat rijden. Zwaar vervoer zal bijgevolg via de E40 omgeleid worden.



Bron kaartje: Google Maps

Voor de bewoners van wijk Den Tomme zal er een tijdelijke doorgang gerealiseerd worden voor de wagens richting de rotonde van Bertem, zodat er steeds toegankelijkheid mogelijk is. In de laatste fase (= fase 4) is dit niet meer mogelijk en zal het verkeer omgeleid worden richting de Wijnegemhofstraat.

Infovergadering 10 oktober 2023

Op **dinsdag 10 oktober 2023** vond er een nieuwe infovergadering voor de omwonenden plaats in OC Berkenhof. Tijdens deze infovergadering hebben het studiebureau, de aannemer en de dienst Infrastructuurprojecten de ontwerpplannen, planning en uitvoeringsmethode van de riolerings- en wegeniswerken toegelicht. Bekijk de presentatie en de plannen van deze infoavond onderaan deze pagina.

Infovergadering 2 maart 2022

Op **2 maart 2022** was er al een infovergadering voor de buurtbewoners. Daarvan werd een lijst gemaakt met vragen en antwoorden die je onderaan deze pagina kunt bekijken.

Contactinformatie

Dienst Infrastructuurprojecten - uitsluitend op afspraak
Administratief Centrum

Dr. V. De Walsplein 30
3070 Kortenber

T 02 755 30 70
infrastructuurprojecten@kortenber.be

Openingsuren

Vandaag gesloten

Morgen open van 09 u. tot 12 u.

Alle openingsuren

^ Tobania

Gemeente Kortenber

Dr V. De Walsplein 30, 3070 Kortenber

T 02 755 30 70, info@kortenber.be