

Erkenning en subsidiëring van een mobiliteitsvereniging

Verenigingen die door de Vlaamse overheid erkend zijn als mobiliteitsverenigingen komen in aanmerking voor een basissubsidie, eventueel aangevuld met een bijkomende variabele subsidie.

Zowel de basissubsidie als de aanvullende subsidie bestaat uit een personeelssubsidie en een werkingssubsidie. Investeringskosten met betrekking tot het onroerend goed en het wagenpark worden niet beschouwd als werkingssubsidie.

De aanvrager van een subsidie kan een erkende mobiliteitsvereniging zijn of een koepel van verenigingen.

Voorwaarden

Procedure

Bedrag

Regelgeving

Voorwaarden

Alle mobiliteitsverenigingen die door de overheid erkend zijn, krijgen een **basissubsidie**.

Om een **aanvullende subsidie** te kunnen aanvragen moet de vereniging:

- minstens 5.000 betalende leden tellen
- aan minstens 5 van onderstaande voorwaarden voldoen:
 - de vereniging communiceert minstens vijf keer per jaar met het publiek en de media
 - de vereniging zet een gelijkekansenwerking op
 - de vereniging zet minstens drie samenwerkingsverbanden op met derden buiten de mobiliteitssector
 - de vereniging neemt actief deel aan minstens 5 gemeentelijke, bovengemeentelijke of provinciale beleids- of adviesraden
 - de vereniging voert een eigen vormingsbeleid, waarbij de eigen inhoudelijke werknemers en leden deelnemen aan opleidingen, studiedagen, ... Een overzichtslijst van de gevolgde opleidingen moet worden bijgevoegd.
 - de vereniging geeft minstens één keer per jaar een thematische publicatie uit binnen het mobiliteitsdomein die minstens 20 pagina's telt en verspreid wordt onder alle leden en andere actoren die actief betrokken zijn

Een erkende koepel van mobiliteitsverenigingen kan jaarlijks ook een aanvraag indienen voor het verkrijgen van een aanvullende subsidie voor de inzet van personeel voor de organisatie van één of meer mobiliteitscampagnes op voorwaarde dat zij ook een subsidie voor de organisatie van de mobiliteitscampagne ontvangt.

Procedure

De aanvraag tot erkenning van uw vereniging moet u indienen **uiterlijk op 31 mei** om vanaf het volgende jaar erkend te zijn en subsidies te kunnen krijgen.

Om het recht op een basissubsidie en een aanvullende subsidie aan te vragen of te behouden, bezorgen de erkende mobiliteitsverenigingen en de erkende koepels van mobiliteitsverenigingen **uiterlijk op 30 april van het lopende jaar** een aantal documenten aan de administratie.

Op mobielflaanderen.be vindt u meer informatie, formulieren en het adres.

Bedrag

Basissubsidie

- Voor een erkende mobiliteitsvereniging bedraagt de werkingssubsidie 20% van de toegekende personeelssubsidie. Deze personeelssubsidie bedraagt 100% van de personeelskosten van één voltijds personeelslid.
- Een erkende koepel van mobiliteitsverenigingen heeft recht op een werkingssubsidie die 20% van de toegekende personeelssubsidie bedraagt. Deze personeelssubsidie wordt echter berekend op basis van de kost voor twee voltijdse personeelsleden.

Aanvullende variabele subsidie

- Voor een erkende mobiliteitsvereniging of een koepel van verenigingen bedraagt de werkingssubsidie 20% van de toegekende personeelssubsidie. Deze personeelssubsidie bedraagt 100% van de personeelskosten van één voltijds personeelslid.

Regelgeving

- Decreet tot vaststelling van de algemene regels inzake de erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen en de subsidiëring van mobiliteitsprojecten van 13 februari 2004.
- Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de algemene regels inzake de erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen en de subsidiëring van mobiliteitsprojecten van 28 mei 2004.
- Ministerieel besluit tot vaststelling van enkele modellen inzake de erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen en de subsidiëring van mobiliteitsprojecten.

